



REGIONE PIEMONTE
CITTA' METROPOLITANA DI TORINO
COMUNE DI VILLANOVA CANAVESE



PRG

PIANO REGOLATORE GENERALE

variante strutturale n.1

art. 17 - 4° comma della L.R. 56/77 e smi

proposta tecnica del progetto definitivo

1 a

Relazione illustrativa - allegati

ESTENSORE: STUDIO TECNICO ASSOCIATO
TETRASTUDIO
arch. Giovanni Piero Perucca
via Monviso 5 - 10070 GROSSO (To)

data: novembre 2022





ALLEGATO 1 - 1

Nuovo Piano Territoriale Regionale (2011)

Nuovo Piano Territoriale Regionale (approvato con DCR n. 122-29783 del 21/07/2011) - estratto LEGENDA Tavola di progetto

SISTEMA POLICENTRICO REGIONALE

Livelli di gerarchia urbana






-  Metropolitano
-  Superiore
-  Medio
-  Inferiore

TORINO Poli capoluogo di provincia

Chivasso Altri poli

 Ambiti di Integrazione Territoriale (AIT)

TEMATICHE SETTORIALI DI RILEVANZA TERRITORIALE

-  Valorizzazione del territorio
-  Risorse e produzioni primarie
-  Ricerca, tecnologia e produzioni industriali
-  Trasporti e logistica di livello sovralocale
-  Turismo



Presenza proporzionale dei singoli temi per AIT

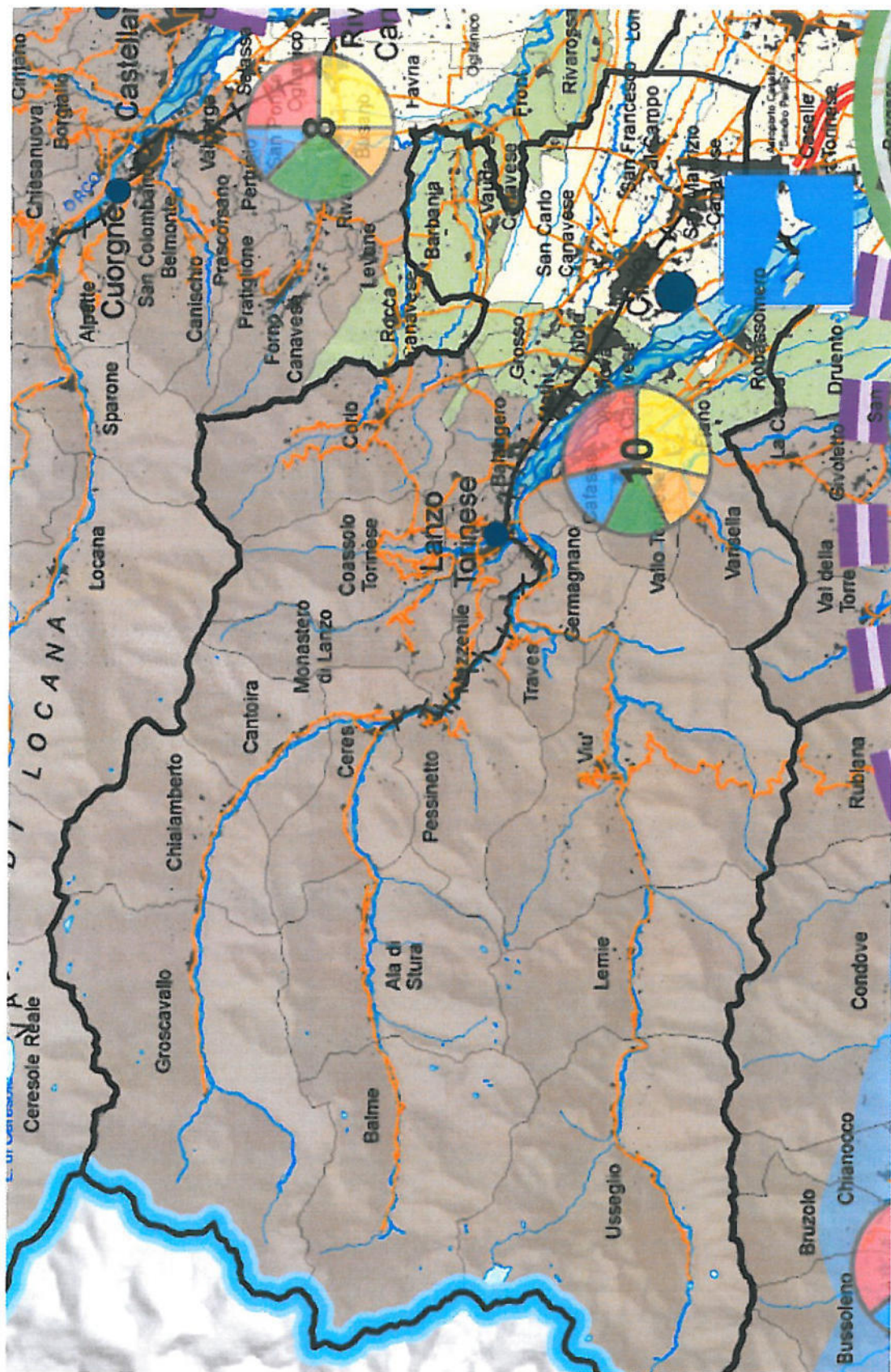
BASE CARTOGRAFICA

-  Limite regionale
-  Limite provinciale
-  Limite comunale
-  Idrografia principale
-  Piano stralcio per l'assetto idrogeologico (PAI)
-  Area urbanizzata
- Buriasco Comuni non appartenenti al sistema policentrico regionale
- Altimetria
 -  Territori di pianura (fonte ISTAT)
 -  Territori di collina (fonte ISTAT)
 -  Territori montani (L.r. 16/99 e s.m.i.)

INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

-  Corridoio internazionale
-  Corridoio infraregionale
-  Direttrice di interconnessione extraregionale
-  Aeroporto di rilevanza internazionale
-  Altri aeroporti
-  Ferrovia
-  Ferrovia ad alta velocità
-  Autostrada
-  Strada statale o regionale
-  Strada provinciale
-  Potenziamento di infrastrutture esistenti
-  Infrastrutture ferroviarie in progetto
-  Infrastrutture stradali in progetto

Nuovo Piano Territoriale Regionale (approvato con DCR n. 122-29783 del 21/07/2011) - Estratto Tavola di progetto (scala di origine 1:250000)



B strategia 2 sostenibilità ambientale, efficienza energetica

ELEMENTI DELLA RETE ECOLOGICA E AREE DI INTERESSE NATURALISTICO (IPLA, 2008)




	Nodi principali (Core areas)
	Nodi secondari (Core areas)
	Punti d'appoggio (Stepping stones)
	Zone tampone (Buffer zones)
	Connessioni
	Aree di continuità naturale
	Aree di interesse naturalistico: aree protette, SIC, ZPS (Regione Piemonte)

QUALITA' DELLE ACQUE (ARPA, 2008)






Punti di rilevazione

	Elevata
	Buona
	Sufficiente
	Scadente
	Pessima

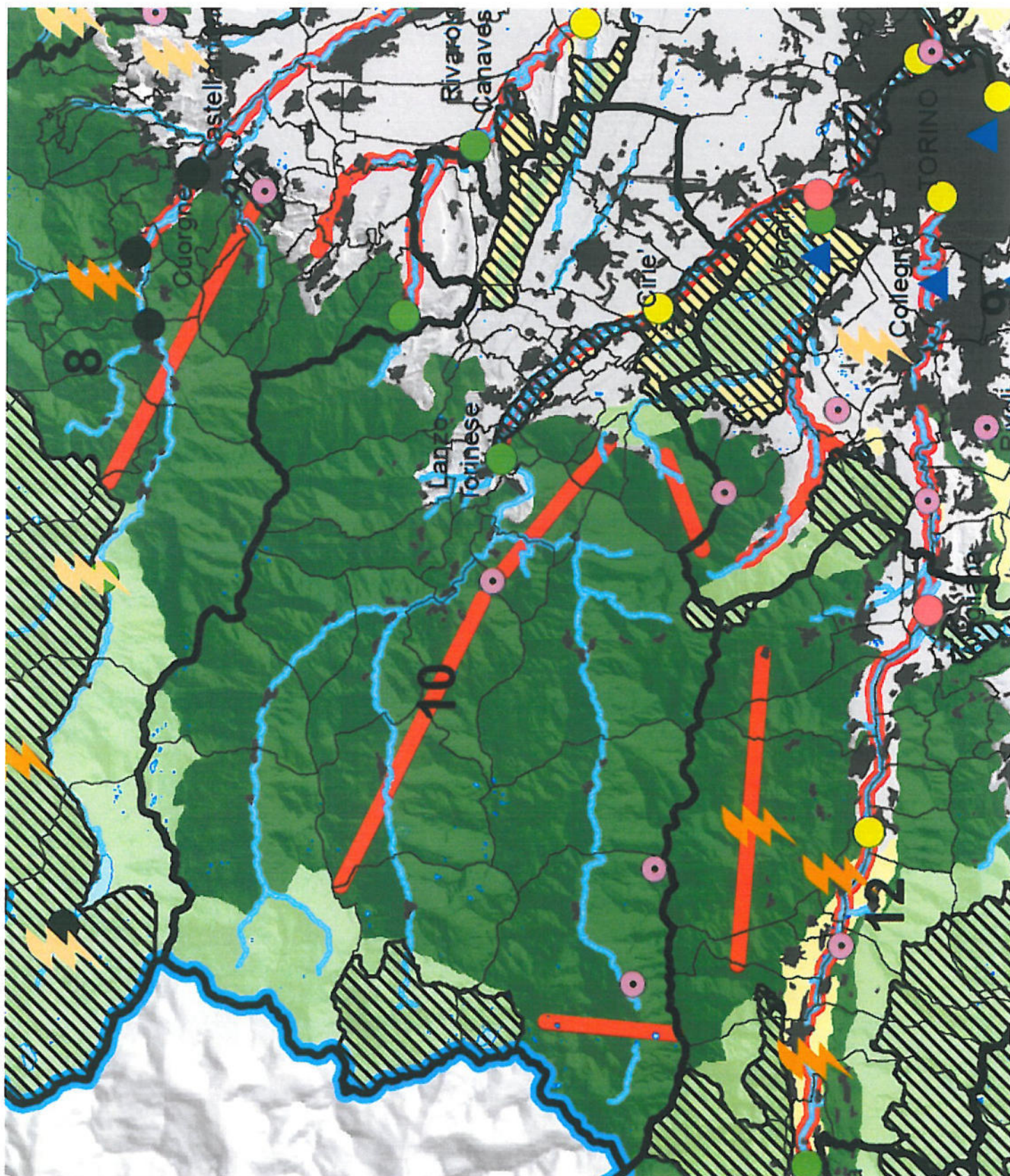
QUALIFICAZIONE E CERTIFICAZIONE AMBIENTALE (ARPA)

	Impianti qualificati in progetto per la produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili (2006)
	Impianti qualificati in esercizio per la produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili (2006)
	Certificazioni ambientali (Comuni di agenda 21: 2000/2006, Emas enti pubblici: 2008)

BASE CARTOGRAFICA

TORINO	Poli capoluogo di provincia
Chivasso	Altri poli
	Limite provinciale
	Limite comunale
	Area urbanizzata
	Idrografia
	Ambiti di integrazione territoriale (AIT)

B strategia 2 sostenibilità ambientale, efficienza energetica



MORFOLOGIA E CARATTERISTICHE DEL TERRITORIO

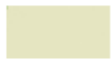
Altimetria



Territori montani (ISTAT)



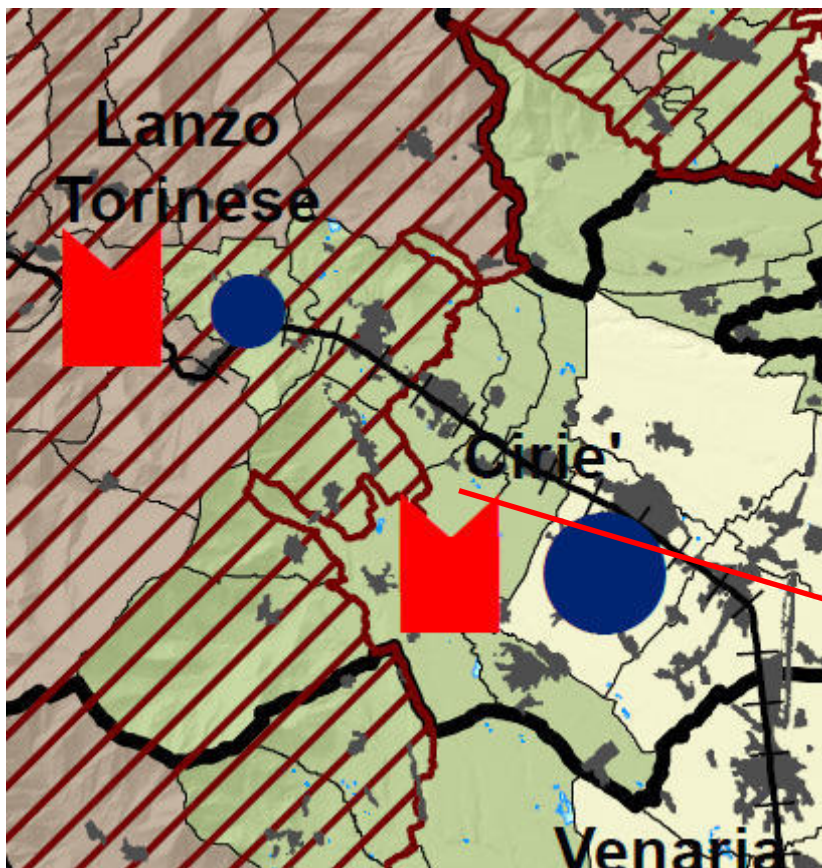
Territori di collina (ISTAT)



Territori di pianura (ISTAT)










Territori montani (L.r. 16/99 e s.m.i.)



VILLANOVA C.se

PTR - STRALCIO CARTOGRAFICO TAV. B - Strategia 2

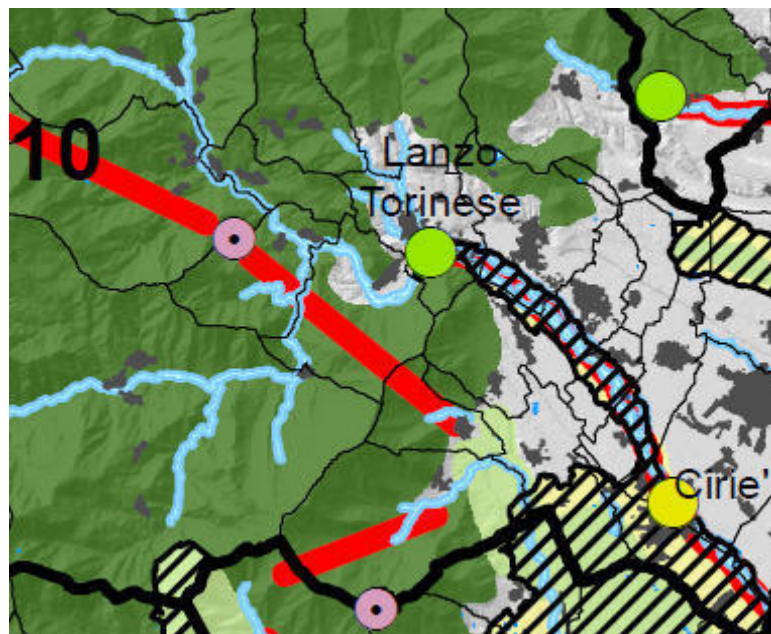
ELEMENTI DELLA RETE ECOLOGICA E AREE DI INTERESSE NATURALISTICO (IPLA, 2008)

	Nodi principali (Core areas)
	Nodi secondari (Core areas)
	Punti d'appoggio (Stepping stones)
	Zone tampone (Buffer zones)
	Connessioni
	Aree di continuità naturale
	Aree di interesse naturalistico: aree protette, SIC, ZPS (Regione Piemonte)

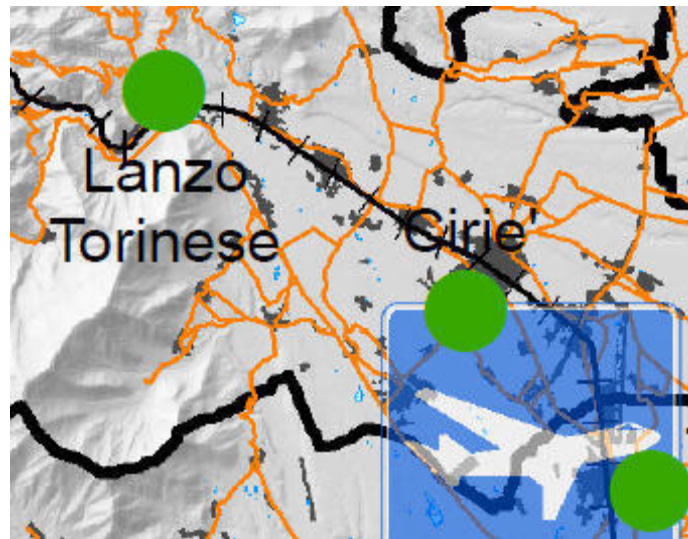
QUALITA' DELLE ACQUE (ARPA, 2008)

Punti di rilevazione

	Elevata
	Buona
	Sufficiente
	Scadente
	Pessima



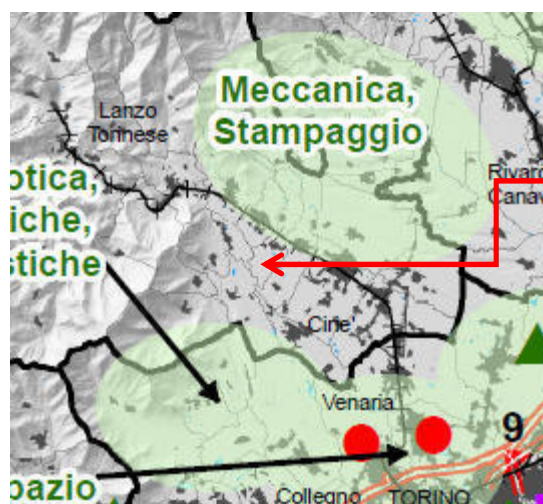
PTR - STRALCIO CARTOGRAFICO TAV. C - Strategia 3




INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

-  Corridoio internazionale
-  Corridoio infraregionale
-  Direttrice di interconnessione extraregionale
-  Aeroporto di rilevanza internazionale
-  Altri aeroporti
-  Ferrovia
-  Autostrada
-  Strada statale o regionale
-  Strada provinciale

PTR - STRALCIO CARTOGRAFICO TAV. D - Strategia 4





SISTEMA PRODUTTIVO

 Ambiti produttivi specializzati manifatturieri


SISTEMA COMMERCIALE


Grandi strutture commerciali (dicembre 2007)

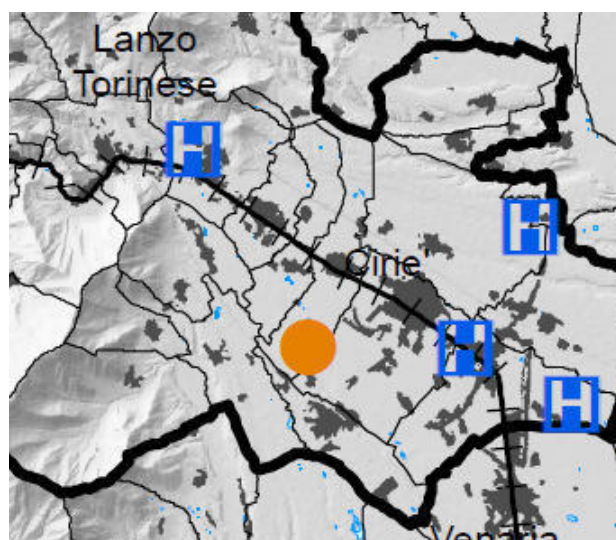
-  Presenza sul comune di strutture commerciali con superficie di vendita > 5.000 mq
-  Presenza sul comune di strutture commerciali con superficie di vendita > 10.000 mq

PTR – STRALCIO CARTOGRAFICO TAV. E - Strategia 5

SERVIZI ED ATTREZZATURE SOVRACOMUNALI

 Centri per l'impiego

 Ospedali



Tavole

- ⇒ Estratto Tav. 2.1 “Sistema insediativo-servizi di carattere sovracomunale”
- ⇒ Estratto Tav. 2.2 “Sistema insediativo- i sistemi residenziale e produttivo”
- ⇒ Estratto Tav. 3.1 “Sistema del verde e delle aree libere”
- ⇒ Estratto Tav. 3.2 “Sistema dei beni culturali”
- ⇒ Estratto Tav. 4.1 “Schema strutturale delle infrastrutture per la mobilità”

Allegato 2 – Quaderno analisi degli insediamenti produttivi di rilevanza sovracomunale, Lanzo – Cirie’

Allegato 3 – Quaderno sistema del verde e delle aree libere

- ⇒ estratti core areas (zona di salvaguardia della Stura di Lanzo), corridors (torrente Stura di Lanzo) e SIC “stura di Lanzo”.

Tavola
2.1

SISTEMA INSEDIATIVO RESIDENZIALE E SERVIZI DI
CARATTERE SOVRACOMUNALE:
POLARITÀ, GERARCHIE TERRITORIALI E AMBITI DI
APPROFONDIMENTO SOVRACOMUNALE

Scala
1:150.000

tematismi specifici

— Ambiti di approfondimento sovracomunale (Art. 9 NdA)

Polarità e gerarchie territoriali (Art. 19 NdA)



Capitale regionale



Polo medio



Polo intermedio



Polo locale

Sistema residenziale (Artt. 21-22-23 NdA)



Comuni in fabbisogno abitativo consistente

Famiglie in fabbisogno/totale famiglie > 4%
e Totale famiglie in fabbisogno => 100



Sistema di diffusione urbana

Comuni caratterizzati da:
- inclusione nel sistema di diffusione urbana da PTC 2003
- distanza max 10 Km da SFM
- assenza di pressioni ambientali significative



**Tavola
2.1**

**SISTEMA INSEDIATIVO RESIDENZIALE E SERVIZI DI
CARATTERE SOVRACOMUNALE:
POLARITA', GERARCHIE TERRITORIALI E AMBITI DI
APPROFONDIMENTO SOVRACOMUNALE**

**Scala
1:150.000**

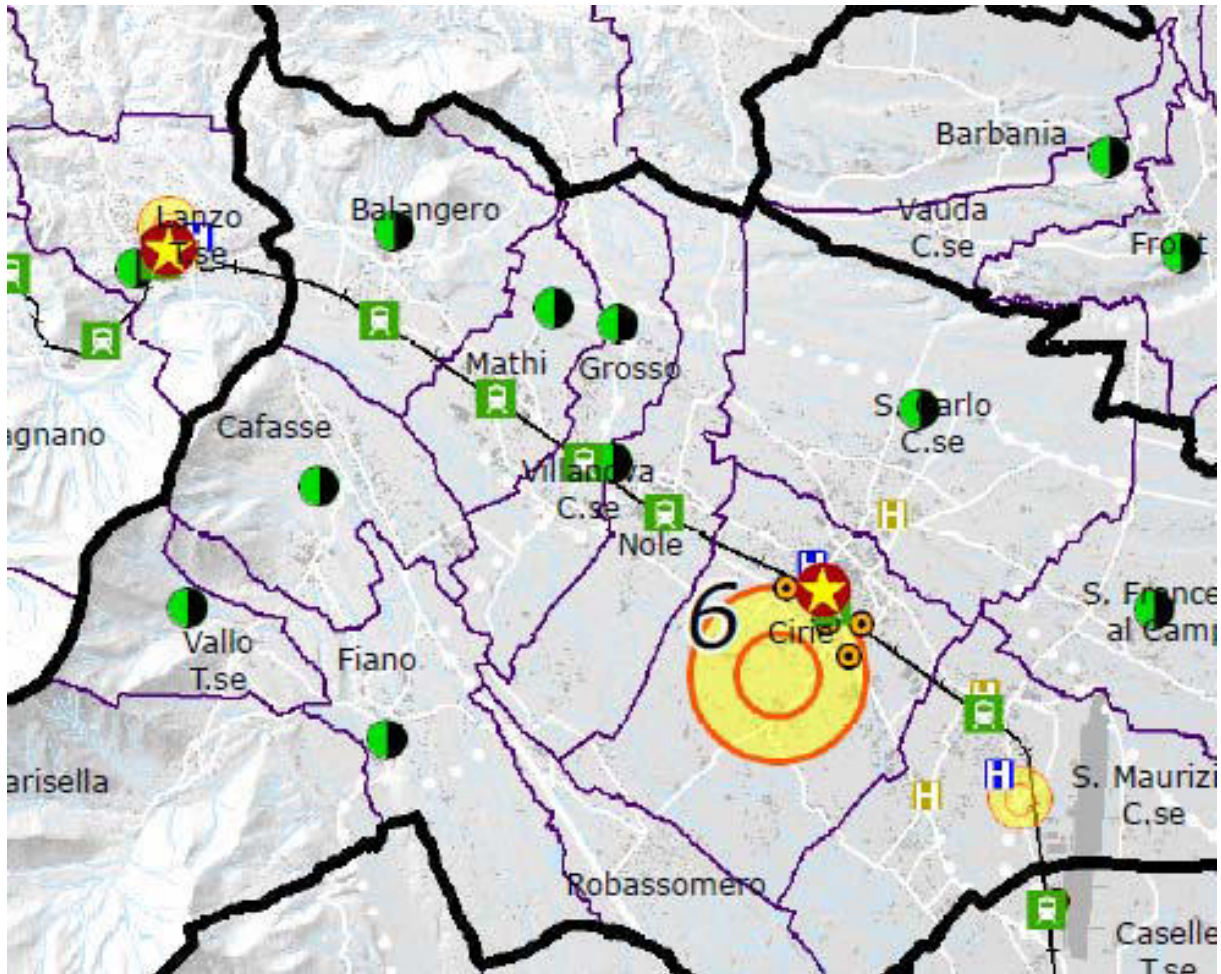


Tavola
2.2

SISTEMA INSEDIATIVO:
ATTIVITA' ECONOMICO-PRODUTTIVE

Scala
1:150.000

tematismi specifici

Sistema economico-produttivo (Artt. 24-25 NdA)

Poli per la logistica



Caselle Aeroporto



Orbassano
Interscambio ferro/gomma (livello 1)



Carmagnola - Torrazza Piemonte
Interscambio ferro/gomma (livello 2)



Pescarito - Susa
Interscambio gomma/gomma (livello 3)

Ambiti produttivi



livello 1



livello 2



Aziende principali



Principali aree critiche sottoutilizzate/
dismesse/in dismissione



Principali aree produttive per dimensione



Aree produttive da PRGC



**PROVINCIA
DI TORINO**

Presidente Antonio SAITTA
ASSESSORATO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

**Tavola
2.2**

**SISTEMA INSEDIATIVO:
ATTIVITA' ECONOMICO-PRODUTTIVE**

**Scala
1:150.000**

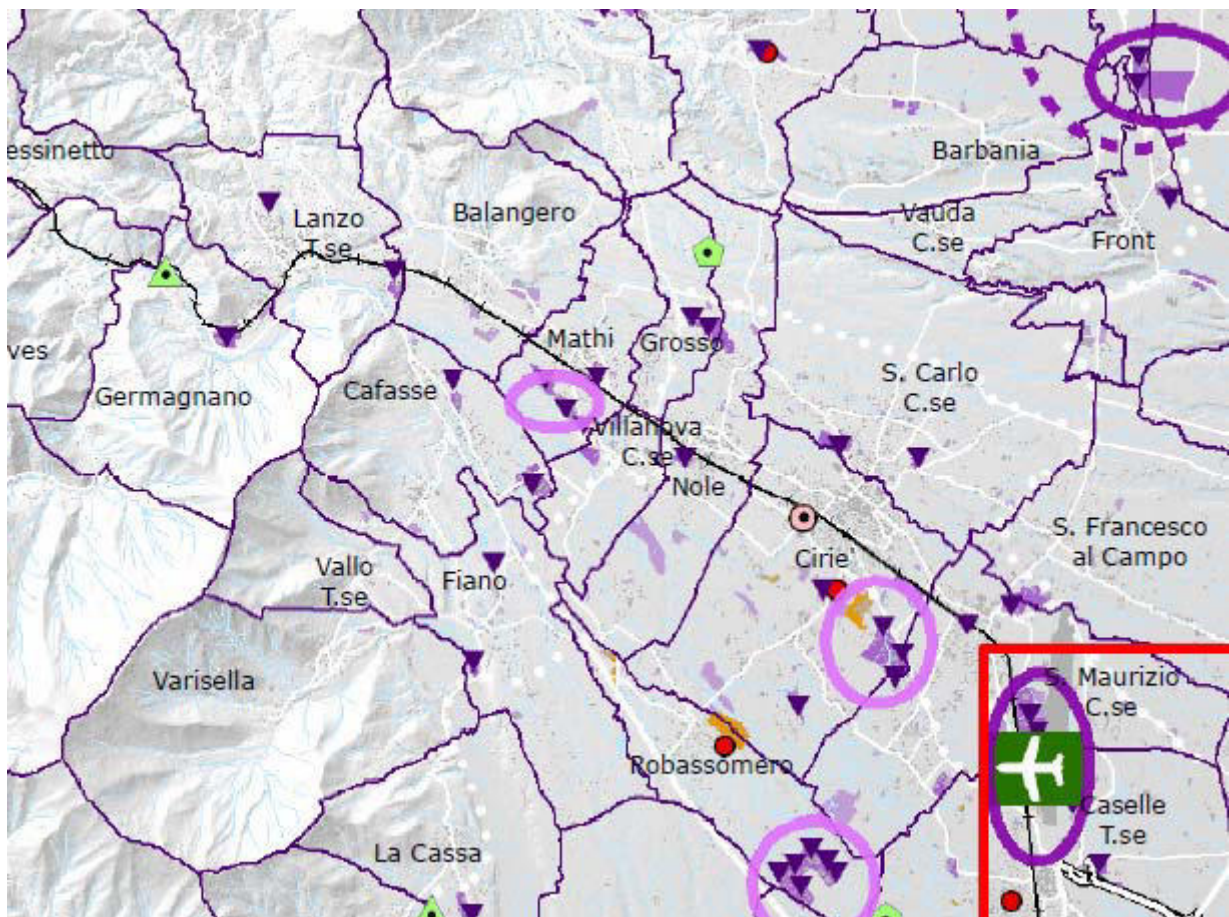


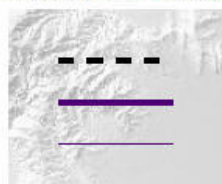
Tavola
3.1

SISTEMA DEL VERDE E DELLE AREE LIBERE

Scala
1:150.000

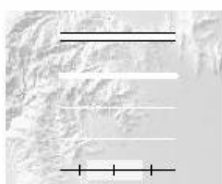
tematismi di base

Limiti amministrativi





--- Limite di Stato
— Limite provinciale
— Limite comunale

Viabilità esistente per livelli



1
2
3
4
+ + + Ferrovie





 Idrografia

 Aree urbanizzate

*Base raster utilizzata: modello morfologico da DTM della Provincia di Torino a maglia 5 metri;
modello morfologico da DEM (Digital Elevation Model) con maglia a 50 metri
della Carta Tecnica Regionale;
l'immagine esterna ai confini regionali deriva da elaborazione di 4 riprese del satellite Landsat 5TM.
(copyright ESA 1997/1998. Distributore Eurimage, Telespazio per l'Italia)*

..... **Limite dell'area periurbana torinese (Art. 34 Nda)**

Aree protette (Core Areas - Artt. 35-36 Nda)

	Nazionali/Regionali Istituite
	Provinciali Istituite
	Proposte provinciali di ampliamento e/o nuova istituzione
	Proposta di riduzione del Parco Tre Denti e Freidour

Siti Rete "Natura 2000" (Core Areas - Artt. 35-36 Nda)

	SIC - ZPS
	SIR - SIP

Fasce perfluviali e corridoi di connessione ecologica (Corridors - Artt. 35-47 Nda)

	Fasce perfluviali*
	Corridoi di connessione ecologica**

Piste ciclabili (Art. 42 Nda)

	Dorsali provinciali esistenti (da Programma 2009)
	Dorsali provinciali in progetto (da Programma 2009)
	Ipotesi di percorso ciclabile lungo il canale Cavour

Aree di particolare pregio paesaggistico e ambientale (Buffer zones - Artt. 35-36 Nda)

	Aree a vincolo paesaggistico ambientale ai sensi del dlgs.42/2004 e smi e del PTC1
	Proposte
	Tangenziale verde sud
	Ambito individuato dallo studio regionale per il Piano Paesaggistico della collina torinese
	Tenimenti Mauriziano
	Aree boscate *** (Artt. 26-35 Nda)
	Aree verdi urbane (Art. 34 Nda)
	Suoli agricoli e naturali ricadenti nella I e II classe di capacità d'uso dei suoli **** (Art. 27 Nda)

* Fasce di esondazione A e B da PAI e Programma di ricerca della Provincia di Torino

** Fascia di esondazione C da PAI, Programma di ricerca e altri studi di approfondimento provinciali

*** Fonte IPLA (PTF)

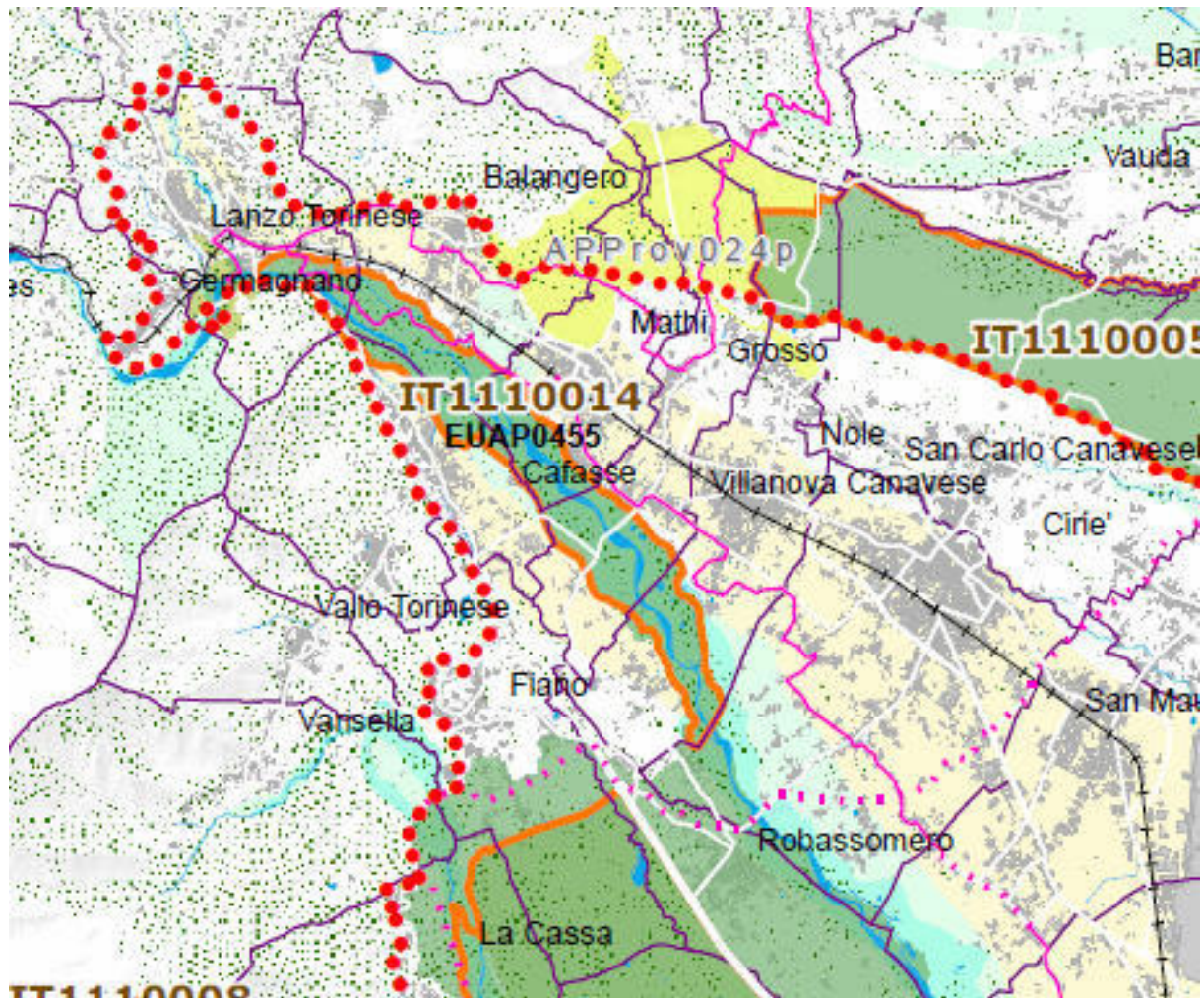
**** Fonte IPLA - anno 2010 - scala 1:250.000



Tavola
3.1

SISTEMA DEL VERDE E DELLE AREE LIBERE






Scala
1:150.000



Centri storici (Art. 20 Nda)

- 1 di grande rilevanza
- 2 di notevole rilevanza
- 3 di media rilevanza
- 4 di interesse provinciale

Il Sistema dei Beni Culturali sul Territorio Provinciale (Art. 31 Nda)

	Residenze sabaude
	Beni rilevanti
	Poli della religiosità
	Beni architettonici di interesse storico-culturale
	Altri beni

Aree di particolare pregio paesaggistico ed ambientale (Artt. 35-36 Nda)

	Siti Unesco
	Tenimenti Mauriziano

Percorsi turistico-culturali (Art. 31 Nda)



Aree storico-culturali (Art. 20 Nda)

1.	Canavese ed Eporediese
1.1	Valli dell'Orco
1.2	Val Chiusella
1.3	Innesto Valle d'Aosta
2.	Valli di Lanzo
3.	Valle di Susa
4.	Valli valdesi e Pinerolese
4.1	Pinerolese
4.2	Val Pellice
5.	Torinese e Piana del Po
5.1	Valle del Sangone
6.	Chierese e Collina di Torino
6.1	Collina del Chivassese

Piste ciclabili (Art. 42 Nda)

-  Dorsali provinciali esistenti (da Programma 2009)
-  Dorsali provinciali in progetto (da Programma 2009)
-  Ipotesi di percorso ciclabile lungo il canale Cavour



Tavola
3.2

SISTEMA DEI BENI CULTURALI:
CENTRI STORICI, AREE STORICO-CULTURALI
E LOCALIZZAZIONE DEI PRINCIPALI BENI

Scala
1:150.000



**Tavola
3.2**

**SISTEMA DEI BENI CULTURALI:
CENTRI STORICI, AREE STORICO-CULTURALI
E LOCALIZZAZIONE DEI PRINCIPALI BENI**

**Scala
1:150.000**

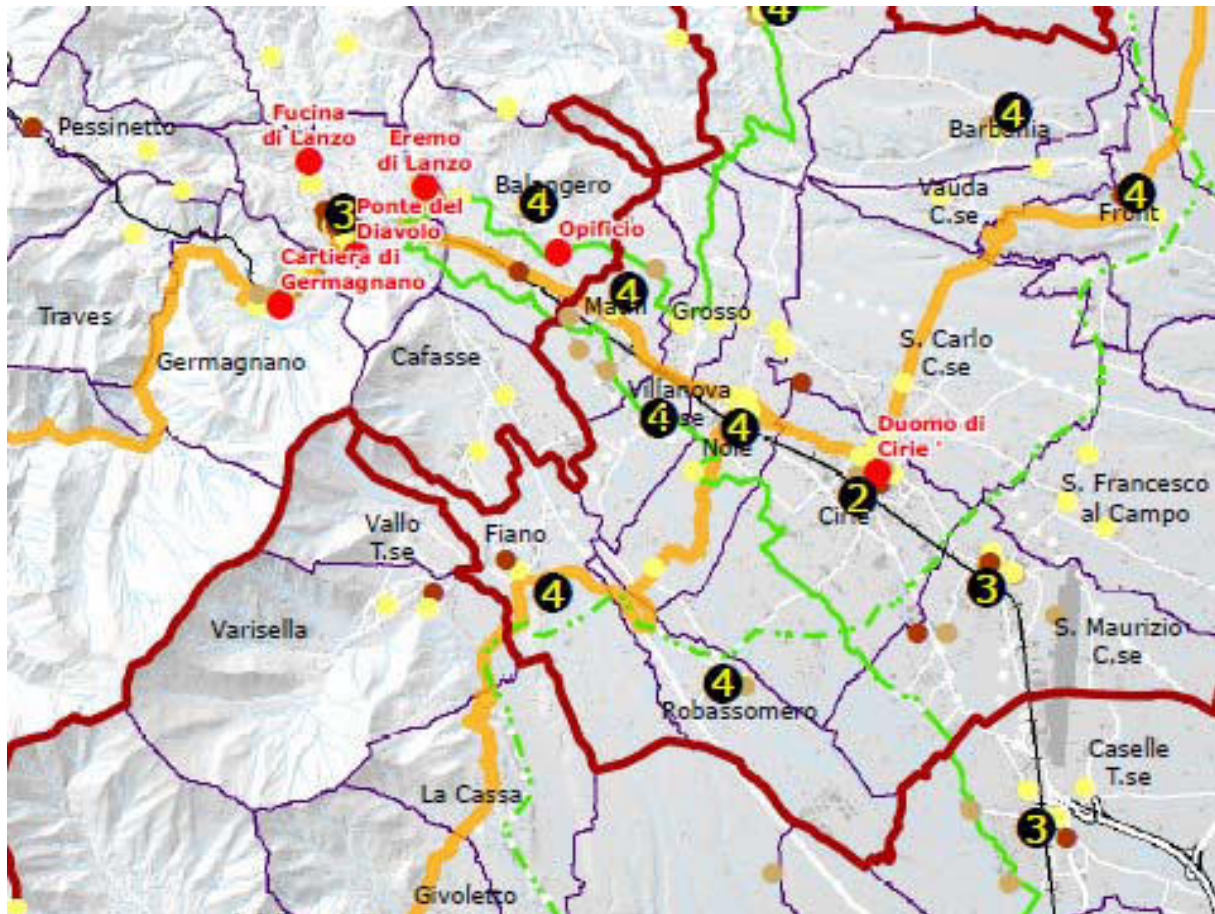












Tavola
4.1

Schema strutturale delle infrastrutture per la mobilità

Scala
1 : 150.000









SCHEMA SISTEMA FERROVIARIO

-  Passante ferroviario
-  Estensione passante ferroviario
-  Sistema ferroviario metropolitano
-  Proposte ferroviarie :
-  Collegamento Torino-Aosta "Lunetta di Chivasso"
-  Interramenti ferroviari
-  Raddoppio tratte ferroviarie
-  Elettrificazione tratte ferroviarie
-  Prolungamento S.F.M. 5
-  Cambio tipologia di linea (tram-treno)




Stazioni ferroviarie

-  Esistente
-  Prevista

Sistema T.A.C. / T.A.V.

-  Nuova Linea Torino Lione - galleria
-  Nuova Linea Torino Lione - superficie
-  Collegamento Aeroporto (C.so Grosso)
-  A.V. Torino - Milano
-  Piano strategico della Valle di Susa
-  Prolungamento S.F.M.3 Avigliana - Susa
-  Treno della montagna - Susa Bardonecchia
-  Nuova stazione Internazionale N.L.T.L.

SCHEMA DELLA VIABILITA'

-  Corridoio Sistema Autostradale Tang. Torinese
-  Corridoio Anulare esterno
-  Corridoio Pedemontana

Pedemontana e anulare esterno

Viabilità esistente o da adeguare

Viabilità in progetto o in corso di approfondimento

Viabilità indicativa in aree sensibili *

Tracciati indicativi in aree sensibili da definirsi:

1- verificando eventuali alternative

2- utilizzando ove possibile viabilità esistente

3- da progettarsi con particolare attenzione alla




mitigazione degli impatti ambientali.

Tangenziale Est - ipotesi di tracciato

Asse di Corso Marche

Progetti di viabilità fuori provincia

Movicentri regionali e interscambi

-  Movicentro esistente o in corso di realizzazione
-  Movicentro previsto o proposto
-  Parcheggi di interscambio

RETE DI METROPOLITANA

-  Linea 1 - esistente e prevista
-  Linea 2 - (tracciato in corso di valutazione)

Poli per la logistica





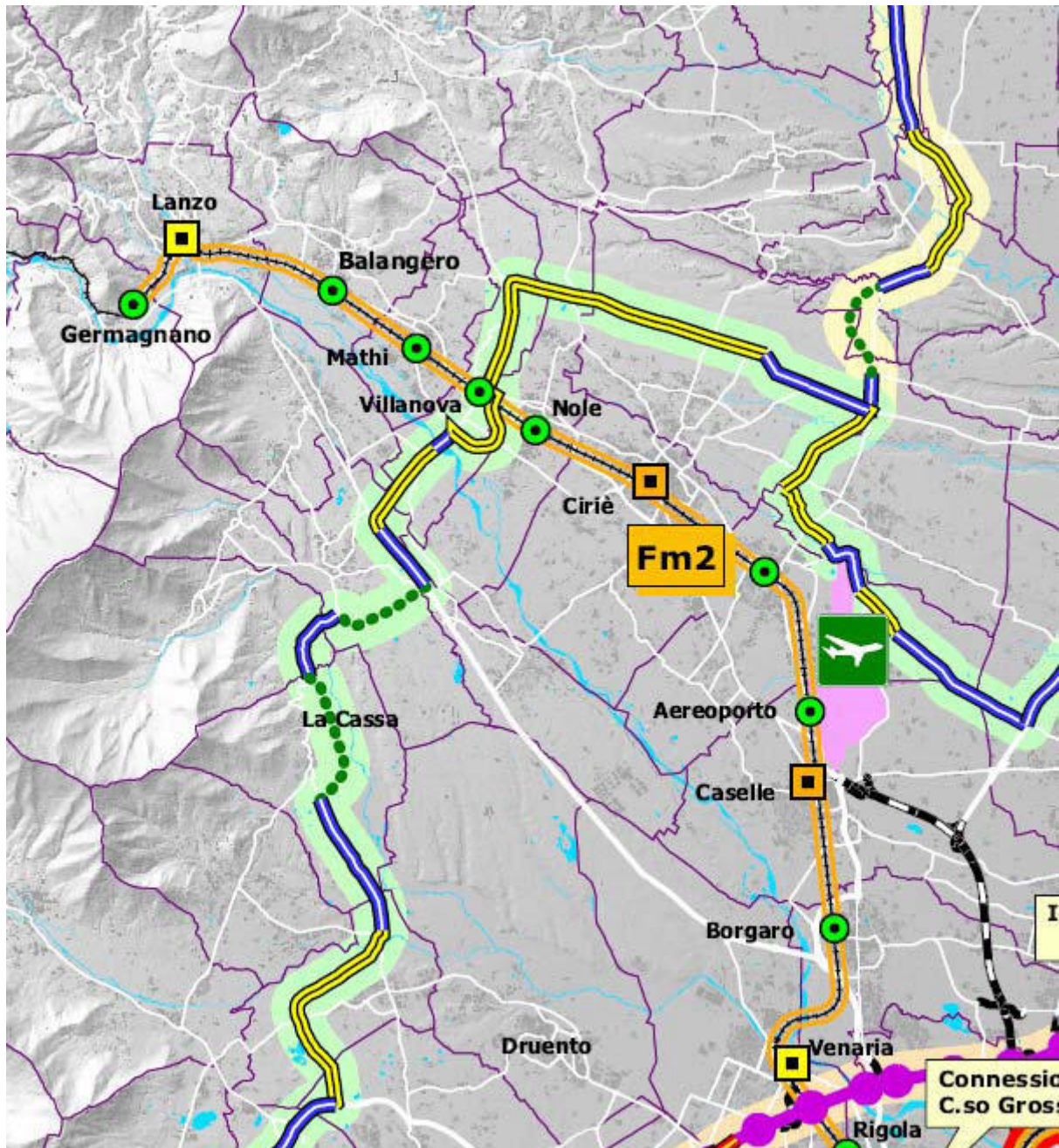
-  Caselle Aeroporto
-  Orbassano (interscambio ferro/gomma - livello 1)
-  Carmagnola - Torrazza P.(interscambio ferro/gomma - livello 2)
-  Pescarito - Susa - (interscambio gomma/gomma - livello 3)

Tavola
4.1

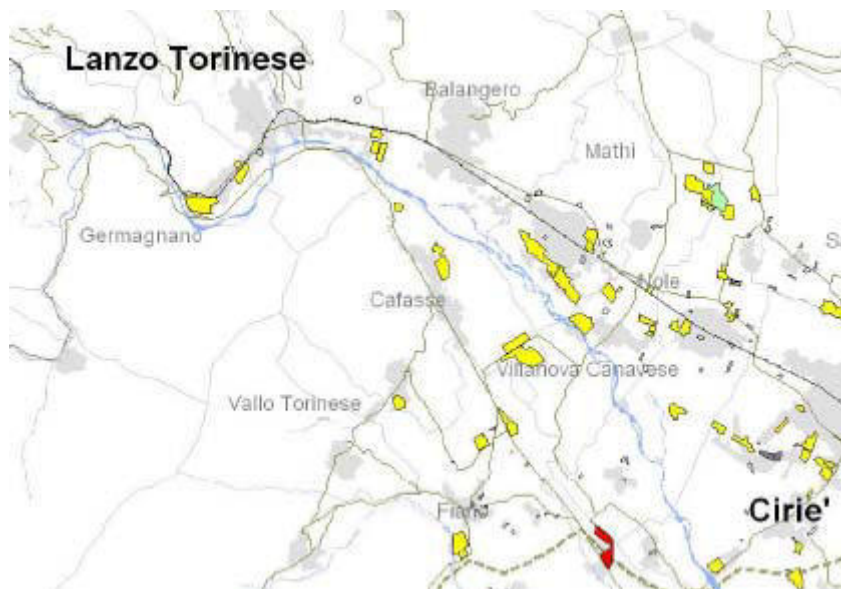
Schema strutturale delle infrastrutture per la mobilità

Scala
1 : 150.000

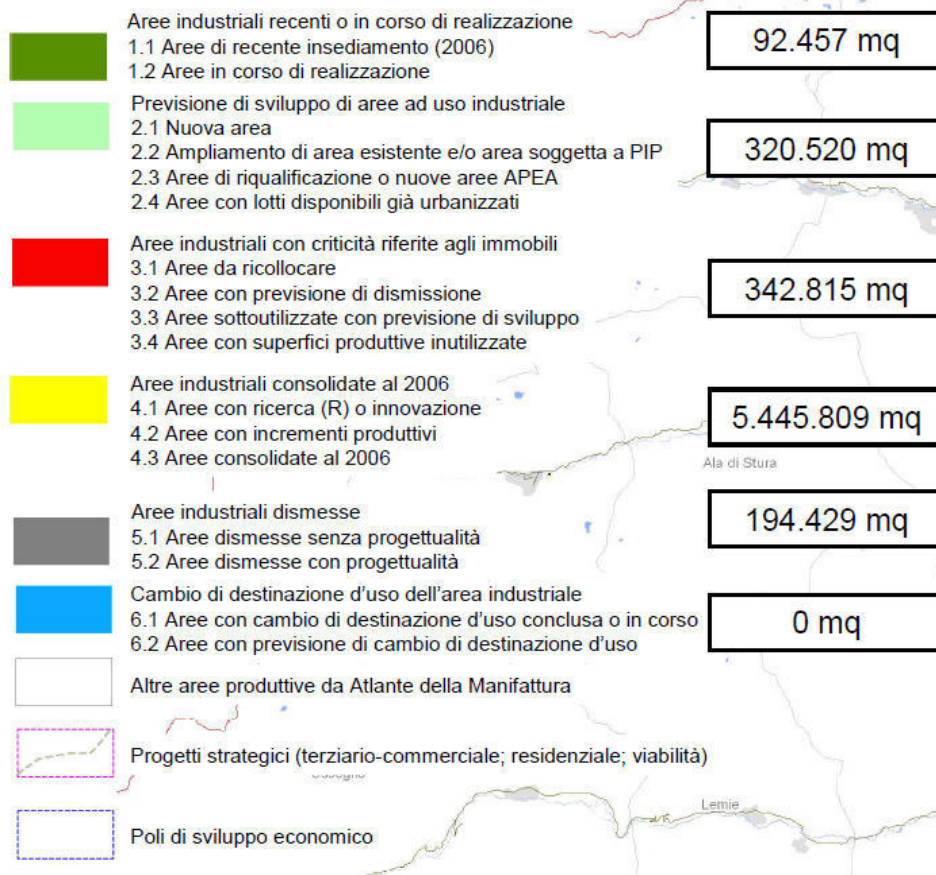


PTC2 – ESTRATTO ALLEGATO 2 - QUADERNO ANALISI DEGLI INSEDIAMENTI PRODUTTIVI DI RILEVANZA SOVRACOMUNALE, LANZO – CIRIE'

Estratto Tav. 2



LEGENDA AREE INDUSTRIALI (*)



Estratto Tab. 6

AZIENDE MOTORE - LEADER - SIGNIFICATIVE					
N.	DITTA	SETTORE	TIPOLOGIA AZIENDA	COMUNE	ADDETTI
1	METZELER AUTOMOTIVE PROFILE SYSTEMS ITALY S.P.A.	ACCIAIO - VEICOLISTICA	MOTORE	Cirié	798
2	ABAC - ARIA COMPRESSA S.P.A.	SPECIALI	MOTORE	Robassomero	499
3	ALGAT S.P.A.	ACCIAIO - VEICOLISTICA	LEADER	San Carlo Canavese	388
4	Galileo Avionica Spa	AEROSPAZIALE	LEADER	San Maurizio Canavese	338
5	TRELLEBORG AUTOMOTIVE ITALIA S.P.A.	ACCIAIO - VEICOLISTICA	LEADER	Cirié	239
6	Canavera & Audi (SPA)	ACCIAIO - VEICOLISTICA	LEADER	Corio	149
7	TAURUS '80 SPA	ACCIAIO - VEICOLISTICA	LEADER	Grosso/Nole	146
8	AHLSTROM TURIN S.P.A. (NUOVA CARTIERA BOSSO)	CARTA	LEADER	Mathi/Villanova Canavese	146
9	RUSPA OFFICINE S.P.A.	ACCIAIO - VEICOLISTICA	LEADER	Robassomero	136
10	CARTIERA SANTA LIDA (EX DI GERMAGNANO EX CARTIERA BURGO)	CARTA	LEADER	Germagnano	135
11	FTS SPA EX STABILIMENTI TESSILI OZELLA S.P.A. (GRUPPO DE BENEDETTI)	TESSILE	LEADER	San Maurizio Canavese	107
12	MANIFATTURA TESSILE DI NOLE	TESSILE	LEADER	Nole	106
13	WAGON AUTOMOTIVE S.R.L.	ACCIAIO - VEICOLISTICA	LEADER	Fiano	105
14	FONDALMEC - OFFICINE MECCANICHE S.P.A.	ACCIAIO - VEICOLISTICA	LEADER	Lombardore	102
15	CMA	SPECIALI	LEADER	Rocca Canavese	102
16	DEMOLLI INDUSTRIA CARTARIA	CARTA	LEADER	Cirié	100
17	DORMER ITALIA S.P.A. (GRUPPO SANDVIK)	ACCIAIO - VEICOLISTICA	LEADER	Givoletto	100
18	MOLLEBALESTRA	ACCIAIO - VEICOLISTICA	LEADER	Robassomero	100
19	REMMERT SPA	TESSILE	LEADER	San Francesco al Campo/ San Maurizio Canavese	99
20	CARTIERA GIACOSA	CARTA	LEADER	Front Canavese	98
21	MEGADYNE S.R.L.	PLASTICA	LEADER	Mathi/Villanova Canavese	97
22	BERTOT	ACCIAIO - VEICOLISTICA	LEADER	Cirié	95

AZIENDE MOTORE - LEADER - SIGNIFICATIVE					
N.	DITTA	SETTORE	TIPOLOGIA AZIENDA	COMUNE	ADDETTI
23	SAN GRATO S.P.A.	ACCIAIO - VEICOLISTICA	SIGNIFICATIVE	San Carlo Canavese	80
24	M.P.E. S.R.L.	PLASTICA	SIGNIFICATIVE	Mathi/Villanova Canavese	79
25	S.I.M.A. SOCIETA' INDUSTRIE METALLURGICHE AFFINI S.P.A. (GRUPPO CANAVERA AUDI)	ACCIAIO - VEICOLISTICA	SIGNIFICATIVE	Cafasse	62
26	AKERLUND & RAUSING S.P.A.	CARTA	SIGNIFICATIVE	Lanzo Torinese	60
27	CISAR S.R.L. (GRUPPO SILFAS)	ACCIAIO - VEICOLISTICA	SIGNIFICATIVE	Rocca Canavese	60
28	METER - S.P.A.	ACCIAIO - VEICOLISTICA	SIGNIFICATIVE	Robassomero	56
29	LEDERPLAST S.P.A.	TESSILE	SIGNIFICATIVE	Pessinetto	55
30	OFFICINE DI LOMBARDORE	ACCIAIO - VEICOLISTICA	SIGNIFICATIVE	Lombardore	50
31	NOVA-FERR S.R.L.	EDILIZIA	SIGNIFICATIVE	Grosso/Nole	37
32	TECNOPOL S.P.A.	PLASTICA	SIGNIFICATIVE	Robassomero	35
33	OERLIKON BALZERS COATING Italy S.p.A.	SPECIALI	SIGNIFICATIVE	Lanzo Torinese	22
34	TURMOND SRL	PLASTICA	SIGNIFICATIVE	Val della Torre	18
35	SAVARINO MICHELE E C. S.N.C.	SERRAMENTI	SIGNIFICATIVE	Val della Torre	16
36	MEGADYNE S. & D. S.R.L.	PLASTICA	SIGNIFICATIVE	Robassomero	9
37	EX CARTIERA MEDICI ORA AZIENDA ME RAF SPA	NAUTICA	SIGNIFICATIVE	Cafasse	n.d.
38	PIAN DELLA MUSSA ACQUE MINERALI SRL	ALIMENTARE	SIGNIFICATIVE	Balme	n.d.
39	NUMBER ONE - BARILLA	LOGISTICA	SIGNIFICATIVE	San Maurizio Canavese	n.d.
40	FTC SRL	SPECIALI	SIGNIFICATIVE	Mathi	n.d.
41	SUN CHEMICAL GROUP S.P.A.	PLASTICA	SIGNIFICATIVE	La Cassa	n.d.
42	GRUPPO FANTOLINO	ALIMENTARE	SIGNIFICATIVE	Fiano	n.d.
43	TECNOMECCANICA G.R.W. SRL	ACCIAIO - VEICOLISTICA	SIGNIFICATIVE	Ciré	n.d.

PTC2 – ESTRATTO ALLEGATO 3 - QUADERNO SISTEMA DEL VERDE E DELLE AREE LIBERE – CORE AREAS

1 IDENTIFICAZIONE

codice : EUAP0455
tutela: Zona naturale di salvaguardia a gestione regionale
nome : **ZONA DI SALVAGUARDIA DELLA STURA DI LANZO**
regione biogeografica : continentale
data schedatura :

2 LOCALIZZAZIONE

provincia : TORINO
comune : Balangero, Cafasse, Lanzo Torinese, Mathi, Nole, Villanova Canavese
comunità montana : Valli di Lanzo
latitudine :
longitudine :
superficie (ha) : 698
cartografia di riferimento :

3 MOTIVI DI INTERESSE

caratteristiche generali : Ambiente fluviale in continuo mutamento dovuto ai fenomeni di erosione, sedimentazione e rimodellamento delle sponde. L'abbassamento dell'alveo, dovuto per lo più a fenomeni estrattivi, ha portato alla luce uno strato di terreno argilloso con presenza di fossili dell'era Terziaria (gen. Glyptostrobus) sotto forma di tronchi carbonizzati con residui vegetali attribuibili ad antiche zone paludose del "Villafranchiano" (tra Villanova C.se e Robassomero) con *Alnus* sp. Pl. Più altre caducifoglie temperate, miste a qualche genere di sempreverdi di clima più caldo oltreché specie erbacee di numerosi generi in buona parte ancora esistenti in Europa. Presenza di aree forestali con molti elementi (specialmente negli strati inferiori) del bosco planiziale padano con alcune specie molto rare.
interesse specifico : Unica stazione (nuova) piemontese di *Carex hartmanii*.

4 STATO DI PROTEZIONE E GESTIONE ATTUALI

forme di salvaguardia : **Zona naturale di salvaguardia**, vincolo idrogeologico.
Anno di istituzione: L.R. 14 giugno 1993, n. 27
gestione: Ente di gestione del Parco regionale La Mandria e dei parchi e delle riserve naturali delle valli di Lanzo

5 RISCHI PER LA CONSERVAZIONE

attività antropiche e vulnerabilità: Erosione fluviale. Attività estrattiva nel greto. Abbattimento selettivo delle querce ad alto fusto. Invasione ulteriore della robinia.

1 IDENTIFICAZIONE

codice : EUAP0348
tutela: Riserva naturale a gestione regionale
nome : **RISERVA NATURALE DELLA VAUDA**
regione biogeografica : continentale
data schedatura :

2 LOCALIZZAZIONE

provincia : TORINO
comune : Front, Lombardore, None, Rivarossa, San Carlo Canavese, San Francesco al Campo, Vauda Canavese
comunità montana :
latitudine :
longitudine :
superficie (ha) : 2.635
cartografia di riferimento :

3 MOTIVI DI INTERESSE

caratteristiche generali : Alta pianura terrazzata, a paleosuoli. Copertura forestale nei piccoli impluvi e molinieti a brugo sui pianalti. La più ampia area di brughiera pedemontana, caratterizzata da una scarsa copertura arborea a farnia, betulle e pioppi tremoli, e copertura erbacea prevalente a molinia e brugo.
interesse specifico : Avifauna ed erpetofauna.

4 STATO DI PROTEZIONE E GESTIONE ATTUALI

forme di salvaguardia **Riserva naturale a gestione regionale della Vauda.**
Anno di istituzione: L.R. 7 giugno 1993 n. 25
gestione: Ente di gestione dei Parchi e delle Riserve naturali del Canavese.

5 RISCHI PER LA CONSERVAZIONE

attività antropiche e vulnerabilità: Erosione del suolo da parte di mezzi pesanti e cingolati (esercitazioni militari).
Disturbo acustico della fauna. Progressiva messa a coltura delle aree periferiche.

PTC2 – ESTRATTO ALLEGATO 3 - QUADERNO SISTEMA DEL VERDE E DELLE BUFFER ZONES

<i>APP</i> rov024p	<i>Denominazione:</i>	<i>area di collegamento tra la Riserva Naturale Orientata della Vauda e la Zona di Salvaguardia della Stura di Lanzo</i>
	<i>Destinazione e gestione attuali:</i>	
	<i>Descrizione o Ragione della tutela:</i>	Individuata nel progetto Corona Verde e negli studi di approfondimento del Prof. Socco.
	<i>Comuni interessati:</i>	Balangero, Corio, Grosso, Mathi, Nole, Rocca Canavese
	<i>Superficie:</i>	866 ha

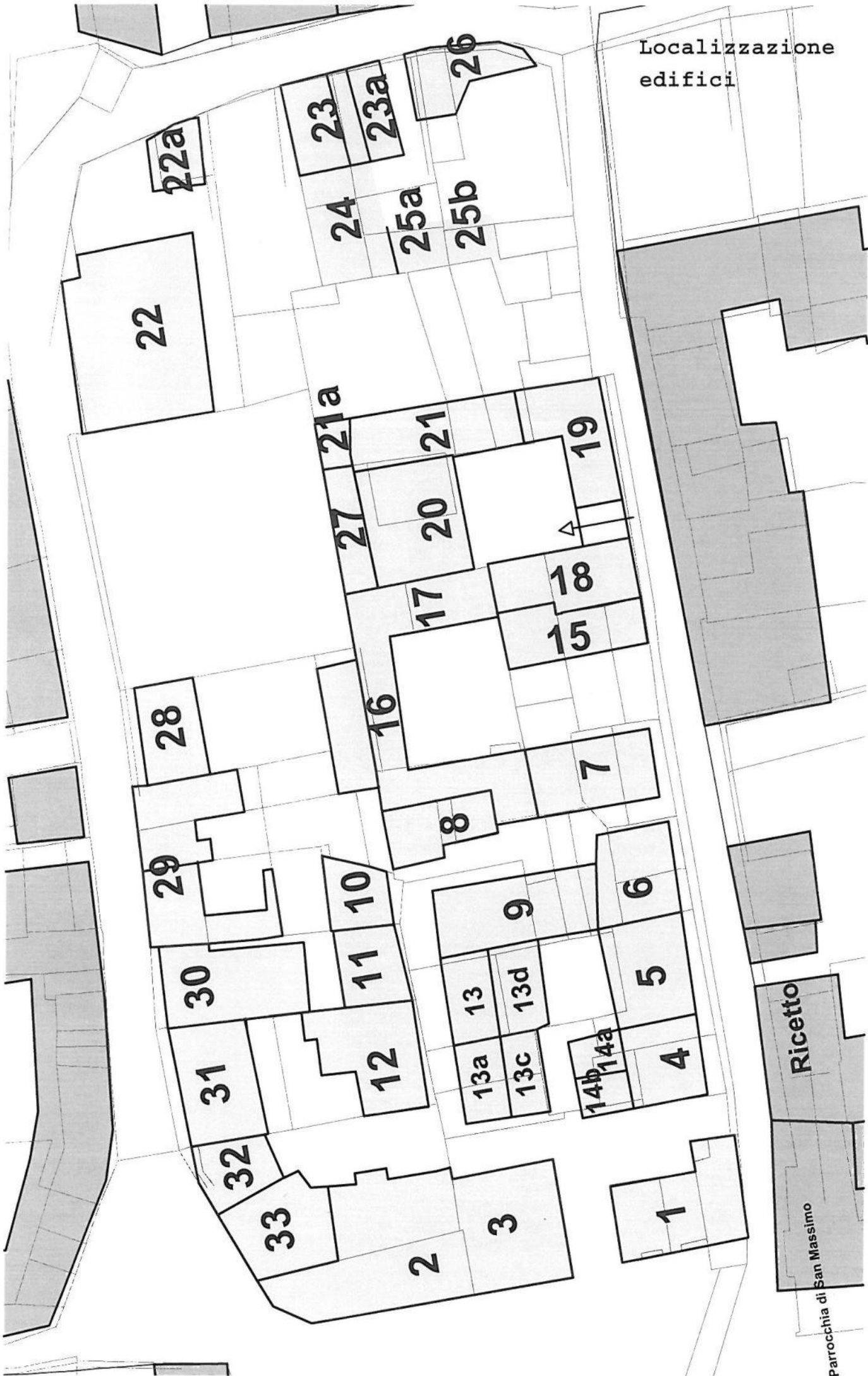
PTC2 – ESTRATTO ALLEGATO 3 - QUADERNO SISTEMA DEL VERDE E DELLE CORRIDORS

CODICE		
<i>CF010</i>	<i>Denominazione:</i>	<i>torrente Stura di Lanzo</i>
	<i>Destinazione e gestione attuali:</i>	
	<i>Descrizione o Ragione della tutela:</i>	Sono state utilizzate le aree interessate dalle fasce inondabili A e B del PAI in quanto, essendo quelle a maggior rischio di esondazione e, per questo motivo, inidonee all'edificazione, possono a maggior ragione essere incluse nel corridoio ecologico del corso d'acqua.
	<i>Forma di tutela:</i>	vigono le indicazioni previste per le fasce A e B del Piano di Assetto Idrogeologico, approvato dall'Autorità di Bacino del Fiume Po con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 24 maggio 2001 aggiornato con le modifiche e le integrazioni apportate con le delibere n. 18/2001 e n. 1/2002
	<i>Comuni interessati:</i>	
	<i>Superficie:</i>	

ALLEGATO 2

Indagine sul patrimonio edilizio del centro storico (zona R0)

Localizzazione
edifici



Parrocchia di San Massimo
Ricetto

Immagini edifici del centro storico - zona "R0"



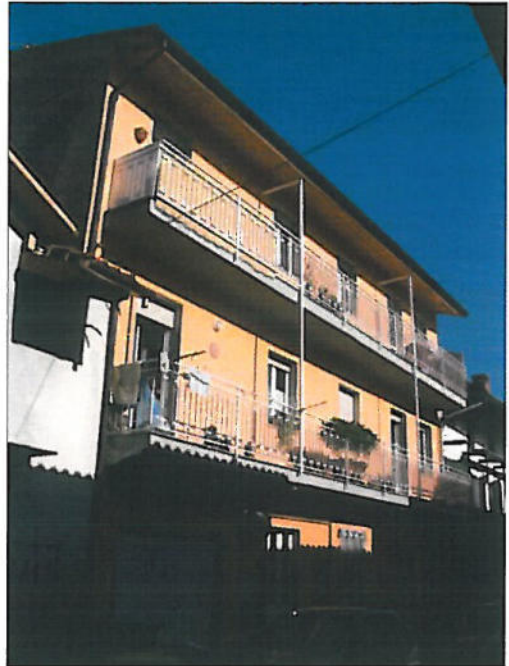
1)



2) 3) Municipio



4)



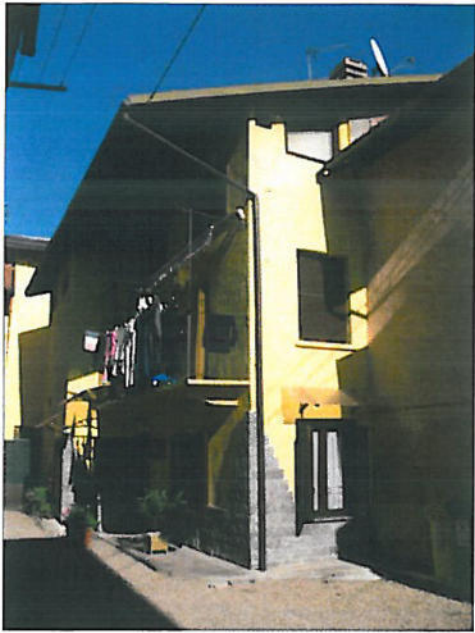
5)



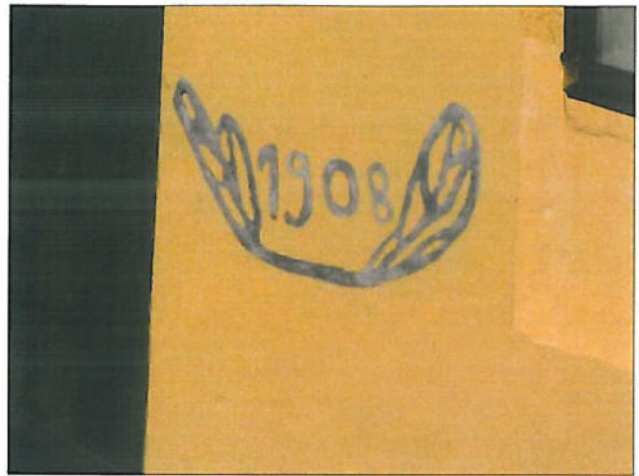
6)



7)



8)



8) Particolare



9)



10)



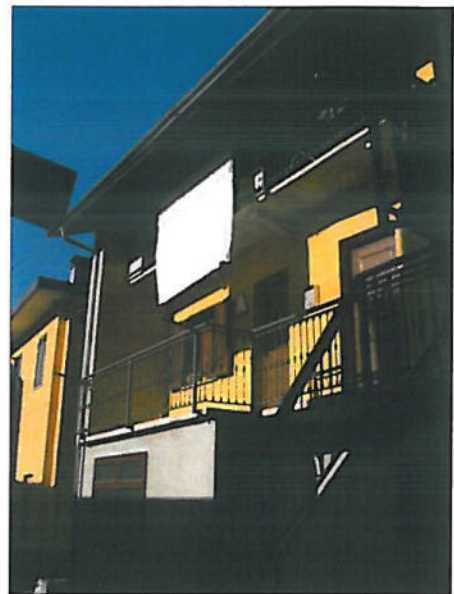
11) e 12)



12)



13) e 13a)



13c)



13d)



14a) e 14b) scorcio



15)



14b)



16)



17)



18)



19) vista 1, fronte strada



19) vista d'angolo



20)



21) e 21a) basso fabbricato



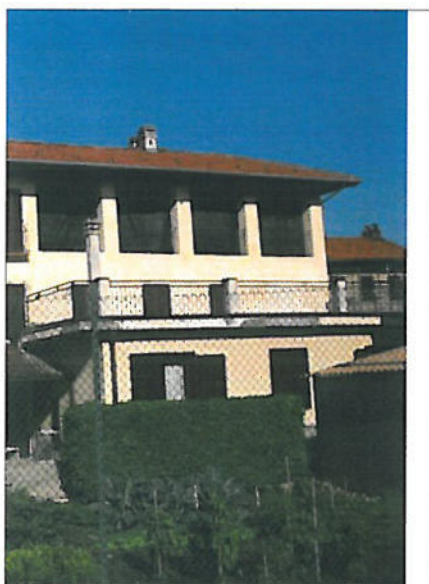
22) vista da corte interna



22) fronte Via S. Rocco



22a) basso fabbricato



23)-23a) avancorpo con terrazzo



24)



25a-25b-retro)



25a-25b) fronte



26)



27)



28)



30)



29)



31)



32)



33)



Chiesa Parrocchiale di San Massimo Vescovo

