

COMMITTENTE/PROPRIETA'



# COMUNE DI VOLVERA



TITOLO PROGETTO

**REALIZZAZIONE ROTATORIA IN CORRISPONDENZA DELL'INTERSEZIONE TRA LA SP139 E LA VIA PORDENDONE E RIFACIMENTO TAPPETINO E SEGNALLETICA ORIZZONTALE SU TUTTA LA SP139 NEL TERRITORIO GERBOLE DI VOLVERA E INTERSEZIONE TRA LA SP6 E LA MEDESIMA VIA PORDENONE NELLA FRAZIONE GERBOLE DEL COMUNE DI VOLVERA**

LIVELLO DEL PROGETTO

**PROGETTO DEFINITIVO - integrazioni e recepimento osservazioni**

OGGETTO DELL'ELABORATO

**Variante urbanistica alla variante strutturale n°3 al PRGC vigente ai sensi del 2° periodo, c.6, art. 17bis della LR. 56/77 e smi.**

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

TAVOLA	versione	data	oggetto	SCALA
Au	0	31.03.2021	I Emissione	
	1	31.03.2022	I Emissione - integrazioni e recepimento osservazioni	1:5.000

PROGETTISTA	TIMBRI - FIRME
dott. arch. Giorgio TARDITI via Santorre di Santarosa 3 10064 - Pinerolo (TO) tel. +39 3357045348 tarditi.giorgio.architetto@gmail.com	

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	TIMBRI - FIRME
dott. arch. Lara MANNO Ufficio LL.PP., manutenzioni e patrimonio del Comune di Volvera via Ponsati 34 - 10040 Volvera (TO) 0119857200 - lara.manno@comune.volvera.to.it	

A TERMINE DI LEGGE CI RISERVIAMO LA PROPRIETA' DI QUESTO DISEGNO CON DIVIETO DI RIPRODURLO O RENDERLO NOTO A TERZI SENZA LA NOSTRA AUTORIZZAZIONE

## **Relazione illustrativa**

Variante al PRGC, ai sensi del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e smi, per gli interventi di "Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera

## **PREMESSA**

L'arch. Giorgio TARDITI, con studio in Pinerolo (TO), veniva incaricato con Determinazione del Responsabile dei Servizi Lavori Pubblici Manutenzione e Patrimonio n. 19 del 15/02/2021, di predisporre una variante al PRGC ai sensi del c. 6, art. 17 bis della LR 56/77 e smi per realizzazione di "Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera".

La presente iniziativa si inquadra dal punto di vista formale nell'ambito delle procedure e dei contenuti di cui al secondo periodo del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e smi in quanto rivolta unicamente all'inserimento nel PRGC dei tracciati stradali della rotatoria tra la SP 139 e via Pordenone e dell'intersezione stradale tra la SP 6 dir. 4 e la medesima via Pordenone" interventi finanziati dal bando regionale per il finanziamento e interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili pedonali nell'area metropolitana Torino sud in partenariato con la Città metropolitana (D.D. n° 1000 del 5/4/2017 Regione Piemonte B.U.R. del 13/4/2017).

Il suddetto programma si sviluppa a partire dal progetto di fattibilità tecnico economica per gli "Interventi di completamento dell'opera infrastrutturale di via Pordenone frazione Gerbole" redatto dal Servizio Assistenza Enti Locali della Città metropolitana di Torino approvato con deliberazione di GC n°42 del 17.05.2017, costituendo pertanto attuazione nell'ambito del dossier di candidatura del bando proposto dalla Regione Piemonte per il cofinanziamento di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali, in partenariato con i Comuni di Bruino, Rivalta, Nichelino e Volvera dell'Area Metropolitana Torino Sud e con la Città metropolitana di Torino quale soggetto capofila.

## **STRUMENTAZIONE URBANISTICA DEL COMUNE DI VOLVERA**

Il Comune di Volvera è dotato di Piano Regolatore Generale approvato, ai sensi della L.R. 56/77 e s.m.i., con D.G.R. n. 86 del 03/05/1993, a cui hanno fatto seguito, nel corso degli anni:

- Piano Regolatore Generale – Prima Variante Strutturale – approvata dalla Regione Piemonte con deliberazione G.R. n. 62-6690 del 03/08/2007;
- Prima Variante Parziale al P.R.G.C. vigente (art. 17 L.R. 56/77 e s.m.i.) – approvata con deliberazione C.C. n. 21 del 06/04/2009 – esecutiva;
- Variante Parziale N. 2 al vigente P.R.G.C. (art. 17 L.R. 56/77 e s.m.i.) – approvata con deliberazione C.C. n. 60 del 20/12/2013 – esecutiva;
- Variante allo strumento urbanistico ai sensi dell'art. 19 comma 3 del D.P.R. 327/2011 s.m.i., e dell'art. 17bis comma 6 della L.R. 56/77 s.m.i. – approvata con deliberazione C.C. n. 30 del 06/06/2016 – esecutiva;
- Variante Parziale N. 3 al vigente P.R.G.C. (art. 17 L.R. 56/77 e s.m.i.) – approvata con deliberazione C.C. n. 26 del 06/06/2016;
- Variante Parziale N. 4 al vigente P.R.G.C. (art. 17 L.R. 56/77 e s.m.i.) – approvata con deliberazione C.C. n. 27 del 06/06/2016;
- Variante Parziale N. 5 al vigente P.R.G.C. (art. 17 L.R. 56/77 e s.m.i.) – approvata con deliberazione C.C. n. 41 del 29/11/2017;
- Variante Parziale N. 6 al vigente P.R.G.C. – Valorizzazione immobiliare (art. 16bis L.R. 56/77 e s.m.i.) – adottata con deliberazione C.C. n. 27 del 19/07/2017 – esecutiva;
- Variante Parziale N. 7 al vigente P.R.G.C. (art. 17 L.R. 56/77 e s.m.i.) – adottata con deliberazione C.C. n. 29 del 18/07/2018;
- Variante allo strumento urbanistico ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i. e dell'art. 17 bis comma 6 della l.r. 56/77 e s.m.i. deliberazione C.C. n. 38 del 24/09/2018;
- Variante Parziale N. 8 al vigente P.R.G.C. (art. 17 L.R. 56/77 e s.m.i.) – approvata con deliberazione C.C. n. 59 del 21/12/2018.

## **Relazione illustrativa**

Variante al PRGC, ai sensi del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e smi, per gli interventi di "Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera

Il Comune è altresì dotato di:

- Perimetrazione del Centro abitato, ai sensi dell'art. 12 L.R. 56/77 e s.m.i. approvato con D.C.C. n. 28 del 06/06/2016 e successiva modificazione con D.C.C. n. 48 del 12/10/2016;
- Perimetrazione delle aree dense, di transizione e libere ai sensi dell'art. 10 delle NTA del PTCP2 in applicazione dell'Allegato 5 allo stesso verificata nella Conferenza dei Servizi del 15/01/2016;
- specifica Variante ai criteri per il riconoscimento delle zone di insediamento commerciale ai sensi della D.G.R. 2012 approvata con deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 19/04/2017;
- Approvazione della variante strutturale n°3 al vigente PRGC con Deliberazione di Consiglio Comunale n°31 del 21.07.2021.

## **STATO ATTUALE E SINTESI DEGLI ELEMENTI PROGETTUALI OGGETTO DI VARIANTE URBANISTICA**

Le aree oggetto di intervento, anche per le caratteristiche tipologiche degli interventi in progetto tutti su sedimi stradali esistenti e che riguardano il miglioramento delle intersezioni della viabilità veicolare, ciclabile e pedonale, non è sottoposta a vincoli specifici, fatte salve ovviamente le verifiche relative alle tutele degli ambiti di interesse geologico, geomorfologico ed idraulico che sono state verificate con specifici studi specialistici.

Gli interventi sono stati verificati e valutati positivamente in riferimento alla compatibilità geologica, idrologica e idraulica (la classe di rischio identificata nel PRGC vigente risulta essere la classe I e per il PRGC variante strutturale n°3 in itinere la classe IIA).

Per quanto riguarda la compatibilità acustica, le verifiche di carattere ambientale e paesaggistico non sono stati evidenziati elementi di criticità o incompatibilità sia in relazione allo stato dei luoghi oltreché alle possibili interazioni con il contesto.

Le caratteristiche degli interventi e gli obiettivi complessivi del progetto costituiscono un sostanziale miglioramento ambientale, una riqualificazione degli ambiti di interesse pubblico con un miglioramento delle condizioni della sicurezza della mobilità pedonale, ciclabile e veicolare.

Gli interventi sono perfettamente compatibili con il PTR (Piano Territoriale Regionale), con il PPR (Piano, Paesaggistico Regionale) e con il PTC2 (Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale) oltreché con la programmazione del settore viabilità di livello regionale.

Le aree su cui ricadono gli interventi sono in buona parte di proprietà pubblica, quindi completamente disponibili alla realizzazione di quanto previsto dal progetto e per alcune parti che interessano sostanzialmente porzioni poste in accostamento a viabilità pubblica o che costituiscono connessioni di percorsi viabili di uso collettivo, è prevista l'acquisizione o la definizione di uso pubblico.

In generale, gli interventi in progetto non interferiscono con alcuna previsione urbanistica di rilievo sia di carattere privato che pubblico in quanto sono localizzati prevalentemente sui sedimi stradali della viabilità esistente.

## **RIEPILOGO DELLE MODIFICHE INTRODOTTE PER IL RECEPIMENTO DELLE OSSERVAZIONI PERVENUTE**

Successivamente dell'adozione del progetto preliminare della variante, il Comune di Volvera ha proseguito l'iter procedimentale previsto dal richiamato disposto di cui all'articolo 19 comma 2 del D.P.R. 327/2001 e del secondo periodo del comma 6 dell'articolo 17 bis della L.R. 56/77 calendarizzando le necessarie riunioni tecniche con la Città Metropolitana, nel corso delle quali sono state congiuntamente valutate modifiche progettuali, (anche a fronte delle osservazioni presentate) al fine di poter disporre sull'efficacia della variante, così come espressamente previsto dalla normativa richiamata, che di seguito vengono brevemente riepilogati nella successiva tabella.

**Relazione illustrativa**

Variante al PRGC, ai sensi del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e smi, per gli interventi di "Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera

n°	Osservazioni	Recepimenti e integrazioni
1	<p>ODETTO Paolo del 21.04.2021 prot. n°5507:</p> <p>L'osservazione presentata mira sostanzialmente ad una riperimetrazione dello strumento urbanistico esecutivo dell'area CR/2vs di proprietà del deducente attraverso l'eliminazione dal perimetro del SUE della zona sulla quale deve essere eseguita la rotatoria, mantenendo invariata la potenzialità edificatoria.</p>	<p>Osservazione sostanzialmente accolta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La variante strutturale n°3 - recentemente approvata con DCC n°31 del 21.07.2021 - ha anticipatamente accolto l'osservazione individuando la rotatoria al di fuori del perimetro del SUE dell'area CR/2vs;</li> <li>- Le modifiche progettuali introdotte a seguito del recepimento di alcune osservazioni presentate ri-confermano l'accoglimento dell'osservazione introducendo un aumento di aree sottoposte ad esproprio dovute allo spostamento della rotatoria di circa 3,50 verso la proprietà Odetto (viene prevista la demolizione di un tratto dell'attuale recinzione e la sua ricostruzione arretrata di 2,80 m), bilanciate dall'invariata capacità edificatoria confermata all'area;</li> <li>- La capacità edificatoria pregressa della proprietà è stata confermata attraverso un aumento dell'indice territoriale (IT) come riportato nello stralcio della tabella del PRGC per l'area Cr/2vs.</li> </ul>
2	<p>SERRA Gianfranco, SERRA Walter Giacomo, COALOA Caterina, e COALOA Fausto del 27.04.2021 prot. n°5762.</p> <p>L'osservazione presentata richiede in generale di valutare una soluzione alternativa all'intersezione a rotatoria al fine di mantenere invariato il numero di posti auto (stalli), il sistema di accesso al parcheggio, e di non incidere sui percorsi pedonali verso le attività commerciali e residenziali della loro proprietà poste in destra e sinistra alla via Pordenone e su strada Orbassano.</p>	<p>Osservazione sostanzialmente accolta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Eliminazione della previsione del marciapiede lungo il fronte di via Pordenone nella zona del negozio di alimentari con conferma degli attuali percorsi pedonali;</li> <li>- Allontanamento della rotatoria di circa 3,50 m dal confine della proprietà ricorrente;</li> <li>- Mantenimento del numero di parcheggi invariati di fronte ai civici n°83 e 85 di strada Orbassano e dell'inizio di via Pordenone dove sono presenti sia attività commerciali (farmacia e pettinatrice, negozio di alimentari e bar) che residenza;</li> <li>- Regolarizzazione dell'ingresso da via Pordenone al parcheggio;</li> <li>- Spostamento del centro della rotatoria di circa m 3,50, lungo l'asse di via Pordenone;</li> <li>- Contestuale spostamento della pista ciclabile - annessa alla rotatoria;</li> <li>- Nessuna modifica alla rampa dei disabili esistenti e ai parcheggi esistenti</li> </ul>

**Relazione illustrativa**

Variante al PRGC, ai sensi del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e smi, per gli interventi di "Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera

		su strada Orbassano zona farmacia e negozi.
3	DE.MA. TORINO Srl del 03.05.2021 prot. n°6033.  L'osservazione presentata evidenzia che: - il mappale n°713 del foglio 2 è parte integrante di un lotto edificabile del PEC dell'area Ce12 convenzionato in data 20.06.2007 e che per tale lotto è previsto un accesso carraio confermato anche dal progetto esecutivo delle opere di urbanizzazione del PEC Ce12; - il mappale n°712 del foglio 2 è un'area verde ceduta quale "standard" del PEC Ce12.	Osservazione sostanzialmente accolta: - non sono previste modifiche per il lotto edificabile F.2 n°713 della DE.MA. TORINO Srl, nemmeno per quanto riguarda gli accessi, il mappale non è presente nel piano particolare di esproprio e non risulta nemmeno più soggetto ad occupazione temporanea; - non sono previste sostanziali modifiche per l'area verde F.2. n°712 già ceduta dalla DE.MA. TORINO Srl al Comune di Volvera;
4	ODETTO Paolo del 24.05.2021 prot. n°7041:  L'osservazione presentata mira sostanzialmente ad una riperimetrazione dello strumento urbanistico esecutivo dell'area CR/2vs di proprietà del deducente attraverso l'eliminazione dal perimetro del SUE della zona sulla quale deve essere eseguita la rotatoria, mantenendo invariata la potenzialità edificatoria.	Osservazione sostanzialmente accolta: Vedere recepimenti e integrazioni dell'osservazione n° 1.
5	Prof. Avv. Paolo SCAPARONE nell'interesse dei Sig.ri SERRA Walter Giacomo, COALOA Fausto e DE.MA. TORINO Srl, del 28.05.2021 prot. n°7336.  L'osservazione presentata fa esplicito riferimento e ribadisce quanto osservato dai Sig.ri SERRA Gianfranco, SERRA Walter Giacomo, COALOA Caterina, e COALOA Fausto in data 27.04.2021 prot. n°5762 e DE.MA. TORINO Srl in data 03.05.2021 prot. n°6033 a cui si rimanda per i contenuti.	Osservazione sostanzialmente accolta. Vedere recepimenti e integrazioni delle osservazioni n° 2 e n°3.

I recepimenti e integrazioni precedenti hanno prodotto una rielaborazione progettuale di dettaglio che può brevemente riassumersi come segue:

- Intervento 1: nuova rotatoria a tipologia compatta all'intersezione di via Pordenone con la SP 139:
  - Eliminazione della previsione di marciapiede lungo il fronte di via Pordenone nella zona del negozio di alimentari con conferma degli attuali percorsi pedonali;
  - Spostamento di circa 3,50 m del centro della rotatoria lungo l'asse di via Pordenone in direzione sud-est, con contestuale spostamento della pista ciclabile adiacente;
  - Regolarizzazione dell'ingresso da via Pordenone al parcheggio su strada Orbassano, con conferma degli attuali parcheggi esistenti a disposizione sia attività commerciali che dei residenti;
- Intervento 2: nuova intersezione a raso via Pordenone/ via Pinerolo / SP 6 dir. 4:
  - Realizzazione dell'intersezione stradale SP 6 dir. 4 e via Pordenone con inserimento di impianto semaforico in sostituzione delle isole spartitraffico divisionali di canalizzazione e accumulo veicoli per la svolta a sinistra e senza ampliamento della carreggiata della SP;
  - Rettifica e ottimizzazione degli accessi ai fabbricati esistenti della zona BR.C41 e a via Antica di Pinerolo tratto sterrato;
  - Revisione dei flussi di traffico del sistema di intersezioni tra via Antica di Pinerolo e la SP 6 dir. 4 con interventi di rifacimento e sistemazione pavimentazioni stradali e di segnaletica verticale e orizzontale interessanti esclusivamente aree già destinate a viabilità in territorio della Città di

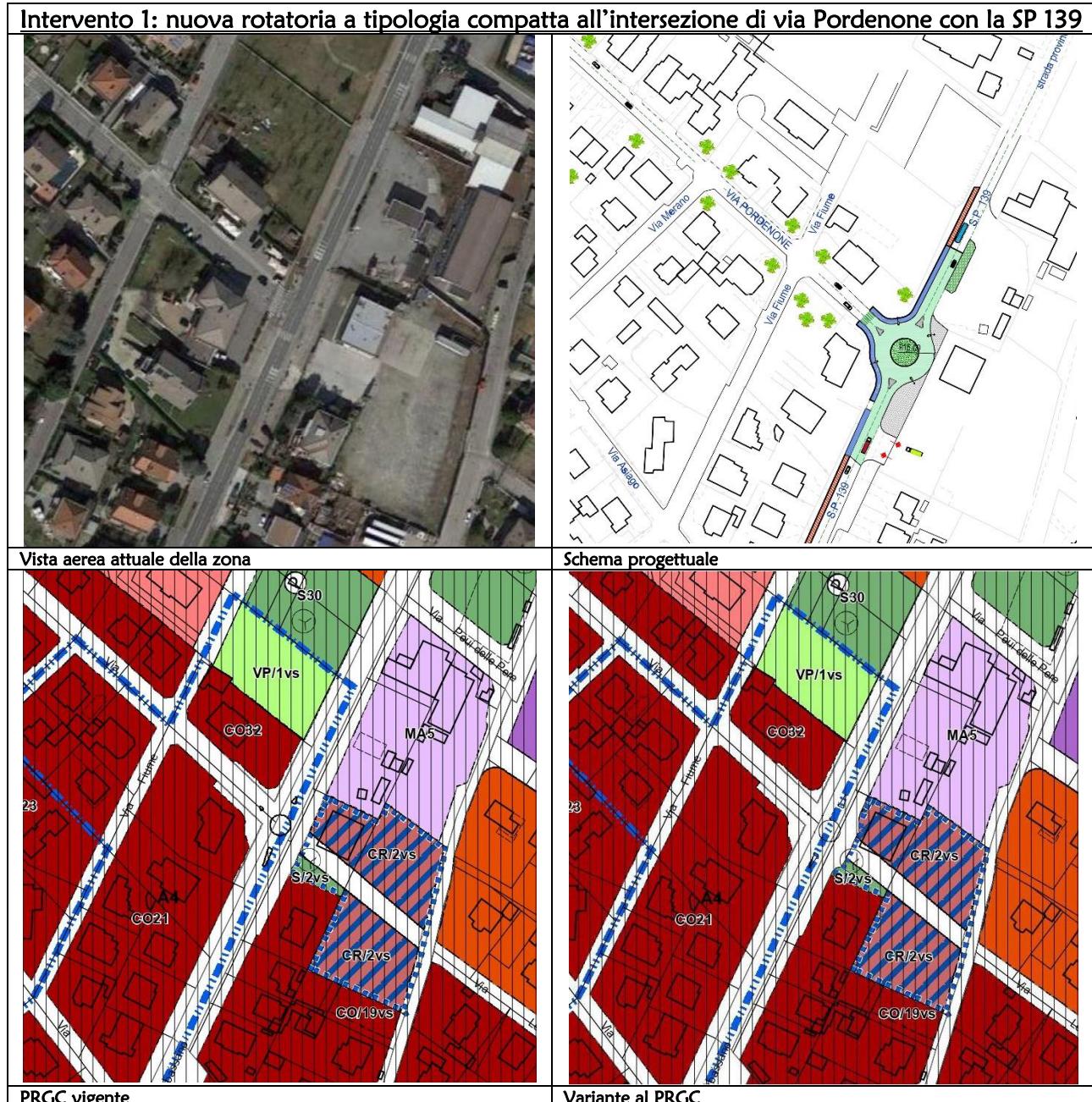
## Relazione illustrativa

Variante al PRGC, ai sensi del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e smi, per gli interventi di "Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera

Rivalta di Torino, che viene riportata per completezza di rappresentazione ma non oggetto di interesse della presente variante.

## OBIETTIVO SPECIFICO DELLA VARIANTE

L'opera riguarda due interventi puntuali sull'arteria stradale comunale denominata "via Pordenone" che percorre l'abitato di Gerbole (frazione di Volvera) partendo dal centro con innesto sulla SP 139 "di Villafranca" con direzione nord-ovest fino a collegarsi con la SP 6 dir.4 / via Pinerolo, al confine con il Comune di Rivalta di Torino.



L'intervento prevede i seguenti lavori:

- ampliamento carreggiata su sedimi stradali già destinati a pubblica viabilità per l'adeguamento funzionale alla circolazione a rotatoria;
- realizzazione anello rotatoria con cordoli in pietra e delimitazione aiuola circolare insormontabile sistemata a verde;
- realizzazione isole spartitraffico e sistemazione accesi carrai alle urbanizzazioni esistenti;

## Relazione illustrativa

Variante al PRGC, ai sensi del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e smi, per gli interventi di "Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera

- rettifica tracciato pista ciclabile lungo SP 139;
- arretramento pensilina di fermata del traporto pubblico;
- adeguamento sottoservizi e smaltimento acque di piattaforma;
- potenziamento impianto di illuminazione stradale a LED;
- adeguamento e integrazione segnaletica stradale.

### Intervento 2: nuova intersezione a raso via Pordenone/ via Pinerolo / SP 6 dir. 4



Vista aerea attuale della zona



PRGC vigente

Schema progettuale



Variante al PRGC

#### L'intervento prevede:

- realizzazione di impianto semaforico al fine di regolare l'intersezione a raso tra la SP6 dir.4 e il prolungamento di via Pordenone;
- adeguamento sistema rete acque irrigue con sifonamento attuale tubazione passante sottostrada e parziale intubamento canale;
- rettifica tracciato strada bianca di accesso a urbanizzazioni esistenti;
- adeguamento sottoservizi e smaltimento acque di piattaforma;
- rettifica tracciato pista ciclabile lungo strada antica di Pinerolo;
- rettifica e ottimizzazione degli accessi ai fabbricati esistenti della zona BR.C41 e a via Antica di Pinerolo tratto sterrato;
- potenziamento impianto di illuminazione stradale a LED;
- adeguamento e integrazione segnaletica stradale.

## Relazione illustrativa

Variante al PRGC, ai sensi del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e smi, per gli interventi di "Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera

- revisione dei flussi di traffico del sistema di intersezioni tra via Antica di Pinerolo e la SP 6 dir. 4 con interventi di rifacimento e sistemazione pavimentazioni stradali e di segnaletica verticale e orizzontale interessanti esclusivamente aree già destinate a viabilità in territorio della Città di Rivalta di Torino e pertanto non di interesse per la presente variante.

La variante apporta delle modeste modifiche alle aree e ai sedimi stradali esistenti in particolare:

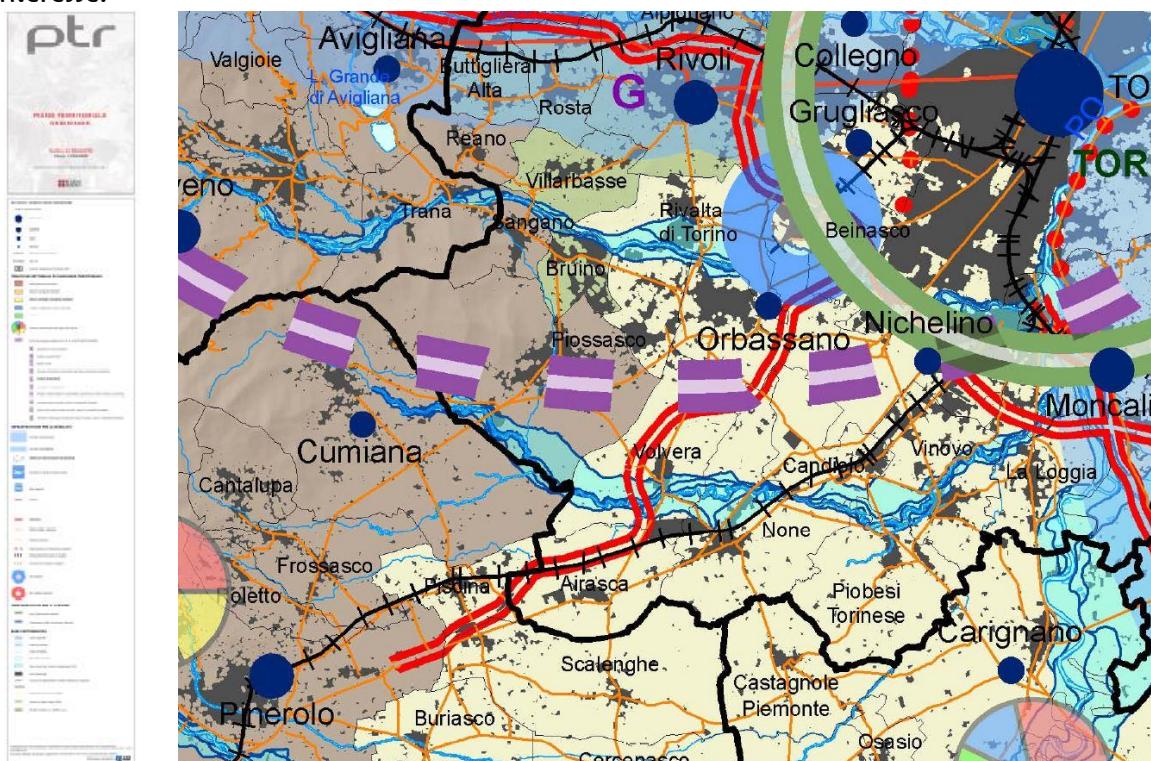
- Intervento 1- rotatoria:
  - o Per il PRGC vigente la previsione della rotatoria risulta già inserita, viene previsto uno spostamento della rotatoria più incidente sull'area Cr/2vs tale da dover prevedere l'arretramento di un tratto della recinzione esistente le cui aree vengono trasformate in sedimi stradali;
- Intervento 2 – intersezione a raso:
  - o Per il PRGC vigente ha già in parte inserito la previsione dell'intersezione a raso e dei sedimi stradali dismessi dalle lottizzazioni, sono comunque previste piccolissime variazioni in bordo strada delle superfici:
    - dell'area agricola E dove viene inserito il tracciato per il collegamento da via Pordenone alla via Antica di Pinerolo previsto con pavimentazione sterrata e pertanto con saldo sostanzialmente nullo e con recupero di superficie impermeabilizzata.

## PIANIFICAZIONE TERRITORIALE SOVRA ORDINATA

### Piano Territoriale Regionale (PTR)

Il PTR è stato approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 122-29783 del 21/07/2011.

Viene di seguito riportato il principale stralcio cartografico della “Tavola di progetto” per la zona di interesse.



## Relazione illustrativa

Variante al PRGC, ai sensi del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e smi, per gli interventi di "Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera

Il PTR rappresenta lo strumento di connessione tra le indicazioni derivanti dal sistema della programmazione regionale e il riconoscimento delle vocazioni del territorio e fornisce indicazioni prevalentemente di tipo strategico quali:

- strategia 1: riqualificazione territoriale, tutela e valorizzazione del paesaggio – Nella tavola A il territorio di Volvera è riconosciuto quale territorio di pianura (fonte ISTAT). Il territorio comunale non è riconosciuto quale centro del sistema policentrico regionale, si sottolinea tuttavia come alcuni comuni confinanti (Cumiana e Orbassano) siano classificati come centri di rango “inferiore”. Il centro storico non è annoverato tra quelli di maggior rilievo. Sul territorio sono individuati due connessioni strutturali: l’autostrada e la ferrovia Torino/Pinerolo
- strategia 2: sostenibilità ambientale, efficienza energetica – La tavola B individua i principali elementi della rete ecologica regionale. Sul territorio comunale non sono state identificate aree d’interesse naturalistico, ma esso è interessato da assi di connessione delle aree della rete ecologica, costituito dal Torrente Chisola;
- strategia 3: integrazione territoriale delle infrastrutture di mobilità, comunicazione, logistica – La tavola C mostra come il territorio comunale non risulta interessato lungo corridoi internazionali di rilievo sovralocale. Si segnala la sola presenza dell’Autostrada Torino-Pinerolo. Sul medesimo elaborato, si rileva la presenza di “reti di percorsi ciclabili regionali e provinciali”, dal quale emerge che i percorsi ciclabili volveresi – di livello provinciale – sono integrati nella rete regionale con connessioni sia con l’itinerario nordovest/sudest “dei Pellegrini” sia con quello “Pedemontano”;
- strategia 4: ricerca, innovazione e transizione produttiva – La tavola D non fornisce indicazioni per quanto riguarda la tavola principale. Le tavole indicate alla principale descrivono: il sistema agricolo, riconoscendo in Volvera una prevalente coltura cerealicola, l’assetto territoriale della rete commerciale, ponendo Volvera tra i comuni intermedi della medesima rete;
- strategia 5: valorizzazione delle risorse umane e delle capacità istituzionali.

Il PTR inserisce il territorio del Comune di Volvera all’interno dell’Ambito d’Integrazione Territoriale N. 9 di Torino le cui tematiche principali sono:

AIT n. 9 - Torino	
Componenti strutturali	L’AIT, corrisponde al cuore dell’area metropolitana di Torino. Questo occupa il primo rango regionale per tutte le dotazioni correlate con la grande dimensione urbana, a partire dalla popolazione (1,6 milioni), registrando altresì record negativi per quanto riguarda indicatori come lo sprawl urbano e la disoccupazione. Presenta una notevole ricchezza di dotazioni naturali (risorse idriche, pedologiche e agrarie) e di aree protette: parchi del Po, di Stupinigi, della Mandria.). Distacca poi di gran lunga tutti gli altri ambiti per quanto riguarda il patrimonio architettonico e urbanistico ed è in testa anche per l’eccellenza paesaggistica, peraltro minacciata, assieme ai consumi di suolo, dalla crescita edilizia periurbana. La base economica è costituita dall’industria manifatturiera. La sua articolazione in settori che formano cluster importanti (e nel caso dell’automotive centrali) di filiere multinazionali comprende: mezzi di trasporto: automotive, veicoli aerospaziali, nautica da diporto, stampaggio di materiali metallici e non, con forte orientamento alla componentistica auto, elettronica, beni strumentali, ICT, con specializzazione nella telefonia mobile, packaging, design, articoli professionali, prodotti e lavorazioni per l’abitare, bioingegneria e biotecnologie.
Sistema insediativo	La parte centrale dell’AIT si configura con una urbanizzazione compatta, mentre nei territori più esterni (seconda “cintura” e oltre) si rileva una tendenza ad uno sviluppo concentrato, soprattutto nei settori nord-est e sud ovest del sistema insediativo, lungo le principali direttive in uscita, con ambiti di dispersione urbana nelle parti intermedie e nella fascia pedemontana e pedecollinare. L’intero sistema della mobilità presenta forti squilibri territoriali e modali (a favore della strada), irrazionalità e disfunzioni, mancanza di integrazione delle reti e di interscambi che penalizza soprattutto le zone periferiche. Il notevole squilibrio a favore della mobilità su gomma è in gran parte determinato dall’assenza di nodi di integrazione intermodale con sistemi di attestamento; un limite che riduce significativamente la competitività del trasporto pubblico. Le aree residenziali e a destinazione produttiva di espansione sono essenzialmente concentrate nei comuni della prima e seconda cintura. In particolare, per quelle a destinazione produttiva, si rileva una notevole dispersione lungo le direttive nord, ovest, sud e sud ovest. È poi da segnalare una saturazione delle aree industriali in alcuni comuni di cintura a fronte di un sostanziale inutilizzo di altre aree e della significativa presenza di vaste aree dismesse.
Ruolo regionale e sovra- regionale	Il ruolo regionale dell’Ait riguarda principalmente le seguenti funzioni: <ul style="list-style-type: none"><li>- Sede del capoluogo di provincia e della capitale regionale, con tutte le funzioni amministrative, politiche e politico-economiche connesse;</li><li>- Controllo esercitato da imprese con sede nell’AIT (principalmente automotive) sull’occupazione di altre località del Piemonte che ospitano unità locali da esse dipendenti;</li><li>- Pendolarità per lavoro: fuori del SLL Istat (area di autocontenimento), ha estensioni di un certo rilievo nel resto della provincia di Torino e nelle parti più prossime delle province meridionali; quasi nulle nel quadrante regionale N-E;</li><li>- Offerta di servizi “rari” di livello metropolitano: il raggio di attrazione si estende all’intera regione, escluse le sue frange nord-orientali che gravitano su Milano;</li></ul>

## Relazione illustrativa

Variante al PRGC, ai sensi del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e smi, per gli interventi di "Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nodalità trasportistica: grazie a un sistema radiale di vie di comunicazione (strade, autostrade, ferrovie) è l'Ait con maggior grado di accessibilità nell'insieme regionale;</li> <li>- Nodalità logistica: le aspettative dell'area metropolitana torinese rispetto ai flussi globali risiedono sull'effettivo potenziamento del collegamento ferroviario AC con la Francia e nella ridefinizione di strategie logistiche per il polo di Orbassano (SITO-CAAT).</li> </ul> <p>Il sistema torinese, oltre i confini regionali, ha particolari legami sia con alcune regioni confinanti, sia con territori più lontani che ospitano grandi impianti di imprese torinesi.</p>
Dinamiche evolutive, progetti e scenari	<p>È in corso una profonda trasformazione strutturale, nel sistema torinese, il passaggio da città industriale a città della conoscenza. Il cambiamento avviene mettendo a frutto risorse di carattere infrastrutturale, tecnologico, finanziario, imprenditoriale, sociale, identitario e istituzionale accumulate in precedenza che vengono reimmesse in processi di sviluppo innovativi.</p> <p>I progetti, con particolare riguardo alle trasformazioni infrastrutturali e urbane, di maggiore o minore portata (una settantina in tutto) tendono a trasformare il tipico e tradizionale impianto monocentrico, con un duplice riposizionamento delle centralità, specie in direzione occidentale. Vi è poi un decentramento progettato di livello metropolitano, che tende a ridisegnare in forma policentrica l'organizzazione urbana, a partire dal complesso intervento multimodale sull'asse di corso Marche. Nella prospettiva policentrica si muovono anche le Amministrazioni di cintura, come nel caso del Prusst che ha interessato i Comuni di Borgaro e Settimo, e del grande progetto legato al recupero della Reggia di Venaria.</p>
Progettazione integrata	<p>Sul tema della governance metropolitana appaiono evidenti le difficoltà, a cui non sono estranee le dinamiche in atto nei comuni dell'area metropolitana, i quali appaiono particolarmente attivi nel definire processi cooperativi sovra comunali attorno a politiche di sviluppo che, nella maggior parte, dei casi escludono Torino.</p> <p>L'insieme di questi processi può essere letto in maniera diversa. Da un lato, come tendenza verso la costruzione di una struttura urbana di tipo policentrico, in cui i diversi comuni dell'area torinese si attivano in maniera autonoma, anche nel tentativo di ridefinire le proprie relazioni con il comune capoluogo; dalla latro lato, come difficoltà dei comuni dell'area metropolitana di aggregarsi in maniera stabile e, contemporaneamente, come difficoltà di Torino di contribuire in maniera attiva alla costruzione di un attore collettivo territoriale esteso a scala vasta. Di conseguenza l'ampia dotazione di potenzialità territoriali dell'ambito appare nel complesso sotto-valorizzata, proprio a ragione della difficoltà di azione comune dei soggetti locali.</p>
Interazioni tra componenti	<p>L'integrazione sinergica delle componenti strutturali va considerata a entrambe queste scale, quella interna all'AIT, e quella più vasta, che comprende gli AIT dell'intero quadrante metropolitano. Essa riguarda principalmente:</p> <p>Le relazioni di filiera e quelle intersetoriali tra imprese;</p> <p>Le relazioni tra il sistema delle imprese produttive e i servizi privati e pubblici;</p> <p>Coordinamento e sinergie tra i diversi organismi pubblici e privati che operano nel campo dell'internazionalizzazione;</p> <p>I rapporti tra università, città e territorio in termini di partecipazione alla vita culturale e sociale, cooperazione con gli altri enti di ricerca pubblici e privati (compresi ospedali), servizi per l'innovazione tecnologica e gestionale delle imprese private e degli enti pubblici, accesso della popolazione e degli operatori alle reti globali della conoscenza;</p> <p>Patrimonio naturale, storico-culturale, architettura, paesaggio, ambiente, servizi collettivi, manifestazioni ecc., come risorse integrate per la qualità della vita, con effetti anche sullo sviluppo economico, in termini di attrazione di imprese, studenti, lavoro qualificato, flussi turistici, congressi, relazioni internazionali;</p> <p>Discorso analogo per quanto riguarda l'agricoltura e la fruizione degli spazi rurali periurbani (progetto Corona Verde in particolare);</p> <p>Urbanistica, infrastrutture, logistica, settori avanzati dell'informatica e ICT, dipartimenti competenti di enti pubblici per la gestione della mobilità, della logistica, dell'ambiente, del risparmio energetico.</p> <p>Le principali interazioni negative tra componenti interne che vanno sottoposte a severi controlli e a interventi prioritari riguardano:</p> <p>Lo sprawl edilizio periurbano con effetti negativi sui consumi di suolo agrario, sul frazionamento dei terreni e delle dimensioni delle aziende agricole, sul costo delle infrastrutture, sul rallentamento del traffico dato dagli allineamenti lungo gli assi viari, sulla qualità del paesaggio;</p> <p>Le compromissioni ambientali derivanti dalla crescita della mobilità (aria) e dei consumi industriali e domestici (emissioni, rifiuti, consumi energetici), dall'uso di sostanze chimiche in agricoltura (suolo, acqua) ecc.;</p> <p>La necessità di inserire i grandi interventi urbani nella programmazione della nuova organizzazione urbana policentrica sovra comunale, a sostegno delle previste trasformazioni economiche e sociali del sistema metropolitano;</p> <p>Gli impatti ambientali e paesaggistici dei grandi interventi infrastrutturali e urbani, se non adeguatamente progettati.</p>

In riferimento a quanto sopra la presente variante risulta coerente con le strategie del PTR e le tematiche principali dell'AIT N.9 di cui il territorio fa parte.

### **Piano Paesaggistico Regionale (PPR)**

Il Piano Paesaggistico Regionale articola il territorio in ambiti definiti in base ad aspetti geomorfologici, alla presenza di ecosistemi naturali, alla presenza di sistemi insediativi, alla diffusione consolidata di modelli culturali e culturali e prevede schede d'ambito con specificazione dei caratteri, degli obiettivi di qualità paesaggistica da raggiungere, degli indirizzi normativi.

Gli strumenti di pianificazione urbanistica come previsto al comma 2 dell'articolo 46 delle Norme di Attuazione del PPR, devono essere adeguati al Piano stesso entro ventiquattro mesi dalla sua approvazione, ai sensi del comma 4 dell'art. 145, del D.Lgs. 42/2004 s.m. e i. Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio.

Ai fini dell'adeguamento al PPR è necessario perseguire gli obiettivi, orientare le azioni di pianificazione in coerenza con gli indirizzi, dare attuazione alle direttive e rispettare le prescrizioni e specifiche prescrizioni d'uso.

## **Relazione illustrativa**

**"Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SPI39 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SPI39 nel territorio Gerbole di Volterra e intersezione tra la SPI6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volterra**

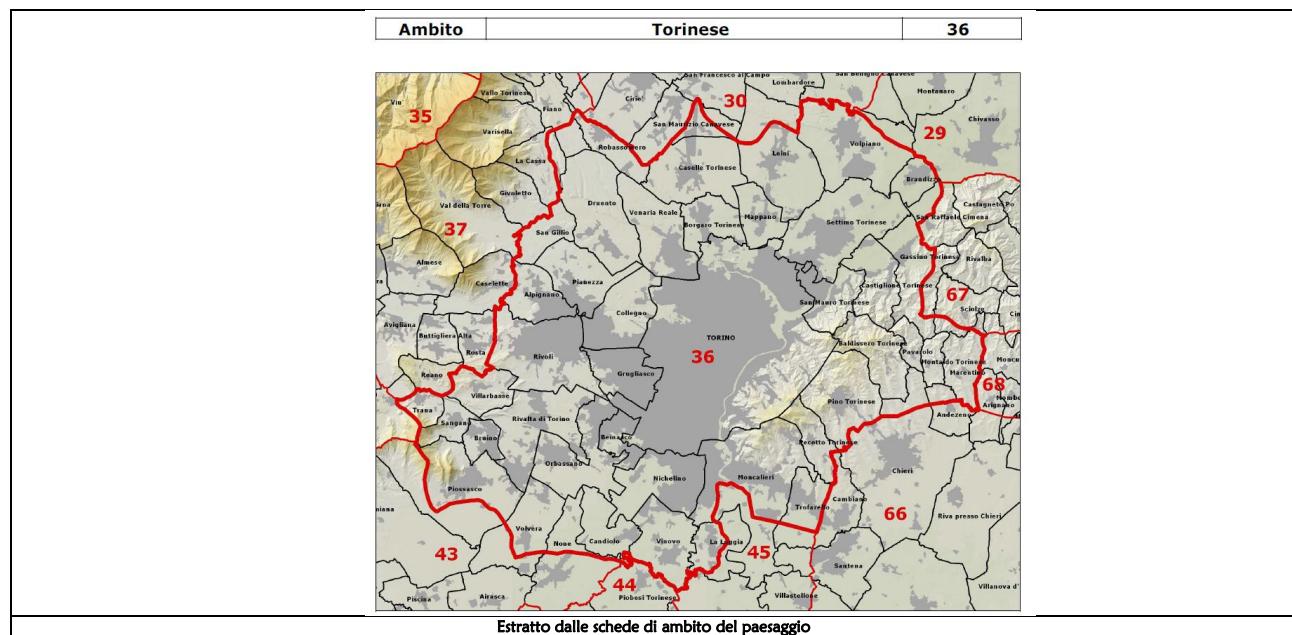
L'articolo 2 delle NdA del PPR *“Caratteri delle disposizioni normative”*, ai commi 2, 3 e 4 definisce l'efficacia normativa delle previsioni del PPR.

In attesa dell'adeguamento di cui al precedente paragrafo, il comma 8, dell'art. 46 delle NdA del PPR prevede che ogni variante apportata allo strumento urbanistico debba essere coerente e rispettare le norme del PPR limitatamente alle aree da essa interessate.

Di seguito la verifica del rispetto del PPR da parte della variante al PRGC vigente e al progetto preliminare della variante strutturale n° 3 al PRGC in itinere secondo i contenuti dell'allegato B della DPGR 22 marzo 2019, n. 4/R Regolamento regionale recante: "Attuazione del Piano paesaggistico regionale del Piemonte (Ppr), ai sensi dell'articolo 8 bis comma 7 della legge regionale 5 dicembre 1977 n. 56 (Tutela e uso del suolo) e dell'articolo 46, comma 10, delle norme di attuazione del Ppr".

Il Comune di Volvera risulta inserito parte nell'ambito n°36 Torinese e parte nell'ambito n° 43 Pinerolese.

La zona di interesse della presente variante è inserita nell'ambito n°36 Torinese.



## Relazione illustrativa

"Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera

AMBITO 36 – TORINO		Relazione illustrativa	
<b>Obiettivi</b>	<b>Linee di azione</b>		
1.2.3. Conservazione e valorizzazione degli ecosistemi a "naturalezza diffusa" delle matrici agricole tradizionali, per il miglioramento dell'organizzazione complessiva del mosaico paesaggistico, con particolare riferimento al mantenimento del presidio antropico minimo necessario in situazioni critiche o a rischio di degrado.	Ripristino e mantenimento delle superfici prative e prato-pascolive stabili; valorizzazione delle specie spontanee rare; rinaturalizzazione guidata verso specie spontanee.	1.6.3. Sviluppo delle pratiche culturali e forestali innovative nei contesti periurbanici, che uniscono gli aspetti produttivi con le azioni indirizzate alla gestione delle aree fruibili per il tempo libero e per gli usi naturalistici.	Attivazione di programmi per la valorizzazione di attività agricole specificatamente legate alla produzione tipica e alla fruizione turistica.
1.2.4. Contenimento dei processi di frammentazione del territorio per favorire una più radicata integrazione delle sue componenti naturali ed antropiche, mediante la ricomposizione della continuità ambientale e l'accrescimento dei livelli di biodiversità del mosaico paesaggistico.	Conservazione dell'alternanza di usi del suolo (bosco-pratopasci-cultivo); contrasto dei fenomeni di abbandono e infrastrutturazione attraverso il mantenimento della multifunzionalità; conservazione delle aree a prato poste sulle numerose rotture di pendenza dei versanti e dei pascoli alpini con interventi programmati e diffusi.	1.7.1. Integrazione a livello del bacino padano delle strategie territoriali e culturali interregionali per le azioni di valorizzazione naturalistiche ecologiche e paesistiche del sistema fluviale.	Promozione di azioni di tutela e rinaturalizzazione delle fasce fluviali con recupero delle formazioni forestali seminaturali e delle zone umide.
1.3.2. Riconoscimento del ruolo funzionale dei centri storici nel quadro di una politica territoriale di rilancio delle città e sostegno ai processi di conservazione attiva dell'impianto urbanistico ed edilizio, delle pertinenze paesistiche e delle relazioni con il sistema dei beni di interesse storico, archeologico e culturale.	Valorizzazione del ruolo di centri urbani mediante la regolamentazione delle trasformazioni interne, la riqualificazione dei bordi e degli spazi pubblici urbani consolidati.	3.1.1. Integrazione paesaggistico-ambientale delle infrastrutture territoriali, da considerare a partire dalle loro caratteristiche progettuali (localizzative, dimensionali, costruttive, di sistemazione dell'intorno).	Miglioramento dei collegamenti infrastrutturali con riduzione degli impatti connessi alla frammentazione dei corridoi infrastrutturali esistenti e in progetto.
1.3.3. Salvaguardia e valorizzazione degli aspetti di panoramica regionali e locali, con particolare attenzione agli spazi aperti che consentono la percezione in profondità del territorio e l'inquadramento dei beni di interesse storico culturale e all'aspetto consolidato degli skyline urbani, collinari e montani.	Valorizzazione delle connessività territoriali materiali e immateriali delle principali emergenze storico-artististiche; conservazione integrata del patrimonio edilizio storico delle borgate e dei nuclei isolati, con i relativi contesti territoriali (arie boschive, percorsi).	3.1.2. Mitigazione degli impatti delle grandi infrastrutture autostradali e ferroviarie, per ripristinare connessioni, diminuire la frammentazione e gli effetti barriera.	Mitigazione degli impatti prodotti dagli insediamenti produttivi e dalla logistica.
1.4.4. Salvaguardia e valorizzazione degli aspetti di panoramica regionali e locali, con particolare attenzione agli spazi aperti che consentono la percezione in profondità del territorio e l'inquadramento dei beni di interesse storico culturale e all'aspetto consolidato degli skyline urbani, collinari e montani.	Definizione di interventi di mitigazione a scala territoriale degli insediamenti esistenti e tutela degli scorci panoramici,degli insediamenti.	3.2.1. Integrazione paesaggistico-ambientale delle piattaforme logistiche, da considerare a partire dalle loro caratteristiche progettuali (localizzative, dimensionali, costruttive, di sistemazione dell'intorno).	Razionalizzazione dei nuovi insediamenti commerciali o connessi al loisir e conseguente riduzione del consumo.
1.5.1. Riqualificazione delle aree urbane private di identità per degli insediamenti di frangia.	Contenimento dell'edificazione lungo direttori e circonvallazioni; riqualificazione degli spazi pubblici; ridefinizione dei margini urbani sfangiati.	4.3.1. Integrazione paesaggistico-ambientale e mitigazione degli impatti degli insediamenti produttivi, da considerare a partire dalle loro caratteristiche progettuali (localizzative, dimensionali, costruttive, di sistemazione dell'intorno).	Contenimento degli impatti anche mediante l'impianto di nuovi boschi pianiziani o di formazioni lineari per consentire un adeguato inserimento delle opere nel contesto.
1.5.2. Contenimento e razionalizzazione delle proliferazioni insediativa e di attrezzature, arteriali o diffuse nelle aree urbane e suburbane.	Riconnesione delle aree urbane e infrastrutture al tessuto rurale circostante, salvaguardando le residue aree agricole intercuse promuovendo la conservazione degli elementi naturali che concorrono a definire i bordi urbani e il ripristino degli elementi del paesaggio agrario preesistente.		
1.5.3. Qualificazione paesistica delle aree agricole interstiziali e perurbane con contenimento della loro erosione da parte dei sistemi insediativi e nuova definizione dei bordi urbani e dello spazio verde perurbano.	Promozione di interventi di riqualificazione degli spazi pubblici con il potenziamento delle aree verdi e la realizzazione di percorsi ciclo-pedonali, fatta salva la viabilità necessaria ai soli fini agricolo-pastorali.		
1.5.4. Qualificazione dello spazio pubblico e dell'accessibilità pedonale al tessuto urbano e ai luoghi centrali con contenimento degli impatti del traffico stradale.	Promozione di fasce a verde di mitigazione delle infrastrutture nelle aree perurbane.		
2.2.1. Formazione di masse verdi significative nei centri urbani, nelle aree perurbane e nelle fasce di mitigazione ambientale delle grandi infrastrutture.	Introduzione di modalità di gestione sostenibile dei flussi veicolari.		
1.5.5. Mitigazione degli impatti antropici e delle pressioni connesse alla diffusione delle aree urbanizzate (riduzione e contenimento delle emissioni di inquinanti in atmosfera, , ricarica delle falda acqueifere, regolazione del ciclo idrogeologico, contenimento del disturbo acustico, ecc.).	Formazione di fasce perurbane naturalizzate tra gli ambiti urbani, in aree interessate dalle opere infrastrutturali e il territorio rurale in relazione alla presenza di corsi d'acqua naturali e artificiali.		
1.6.1. Sviluppo e integrazione nelle economie locali degli aspetti culturali, tradizionali o innovativi, che valorizzano le risorse locali e le specificità naturalistiche e culturali dei paesaggi collinari, pedemontani e montani, che assicurano la manutenzione del territorio e degli assetti idrogeologici e paesistici consolidati.	Recupero e realizzazione di formazioni lineari arboree, da perseguire anche in funzione del mascheramento delle infrastrutture più impattanti.		

## I. RAFFRONTO TRA LE PRESCRIZIONI CONTENUTE NELLE SCHEDE DEL CATALOGO PER I BENI EX ARTICOLI 136 E 157 DEL CODICE E LE PREVISIONI DELLA VARIANTE

Prescrizioni specifiche	Riscontro
	Nella zona di interesse della variante non sono presenti beni ex articoli 136 e 157 del Codice.

## II. RAFFRONTO TRA LE NORME DI ATTUAZIONE DEL PPR E LE PREVISIONI DELLA VARIANTE

### Articolo 13. Aree di montagna

Nella Tav. P4 sono rappresentati:

- aree di montagna (tema areale che rappresenta l'area montana, incluse le aree di montagna tutelate ai sensi del Codice rappresentate nella Tav. P2)
- vette (tema puntuale costituito da 307 cime), anche esterne all'area montana;
- sistema di crinali montani principali e secondari (tema lineare costituito da 612 elementi e corredata da un buffer di 50 metri sui crinali);
- ghiacciai, rocce e macereti (tema areale).

Nella Tav. P2 sono rappresentate le aree di montagna tutelate ai sensi dell'art. 142, lett. d., e. del Codice.

Indirizzi comma 6	Nelle zone di interesse della variante non sono presenti aree di montagna.
I piani territoriali provinciali e i piani locali definiscono normative volte a disciplinare la previsione di nuovi bivacchi e altre attrezzature dedicate alle attività escursionistiche, alpinistiche o sciistiche. comma 7	I piani locali, al fine di potenziare i sistemi di accessibilità ai territori, mirati al consolidamento delle tradizionali attività agricole e forestali e della fruizione compatibile delle risorse naturali, culturali e paesaggistiche, individuano la rete dell'accessibilità locale, riservata alle attività agricole, zootecniche e forestali, all'esercizio e alla manutenzione di opere pubbliche e di pubblica utilità non altrimenti raggiungibili e all'espletamento delle funzioni di vigilanza, dei servizi antincendio e di protezione civile.
Direttive comma 9	I piani locali, in sede di adeguamento al Ppr ai sensi dell'art. 46 comma 2, d'intesa con il Ministero e la Regione, possono precisare alla scala di dettaglio la delimitazione delle aree di montagna, garantendo altresì la tutela delle vette e dei crinali individuati nella Tavola P4 ancorché esterni alla perimetrazione delle aree di montagna stesse; eventuali interventi di trasformazione che interessino le vette e i sistemi di crinali montani sono consentiti solo qualora la progettazione assicuri il rispetto dei fattori caratterizzanti la componente montagna.

**Relazione illustrativa**

Variante al PRGC, ai sensi del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e smi, per gli interventi di  
*"Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera"*

<p><b>comma 10</b></p> <p>a. I piani locali, anche sulla base di adeguate analisi valutative del patrimonio edilizio, urbanistico e infrastrutturale esistente e non più utilizzato per le attività tradizionali, definiscono normative volte a:</p> <p>b. finalizzare il potenziamento delle funzioni residenziali, delle attività turistiche, ricreative o produttive, degli spazi per nuove attrezzature, per impianti e manufatti necessari a usi diversi da quelli agricoli e forestali, principalmente al recupero, alla riqualificazione o al completamento del patrimonio edilizio esistente;</p> <p>c. reperire gli spazi per nuove attrezzature, impianti e manufatti necessari a usi diversi da quelli tradizionali, agricoli e forestali, prioritariamente nelle aree già urbanizzate;</p> <p>d. garantire la compatibilità qualitativa degli interventi con le caratteristiche tipologiche, geomorfologiche e paesaggistiche dei territori interessati.</p>	
<p><b>Prescrizioni</b></p> <p><b>comma 11</b></p> <p>Nelle aree di montagna individuate nella Tavola P4:</p> <p>a. la viabilità a uso agricolo e forestale e le vie di esbosco eventualmente necessarie devono essere realizzate nel rispetto delle disposizioni della l.r. 4/2009 e delle presenti norme;</p> <p>b. gli interventi per la produzione, la trasmissione e la distribuzione dell'energia, compresi gli impianti idroelettrici e i campi eolici, oltre ad applicare le norme di cui agli articoli 14 e 39 e del successivo comma 12, devono essere coerenti con la programmazione settoriale di livello regionale, nazionale e comunitario e con gli indirizzi approvati dalla Giunta regionale; la progettazione di tali interventi deve garantire il rispetto dei fattori caratterizzanti la componente montagna, ivi compresi le vette e i sistemi dei crinali montani; i progetti devono altresì prevedere specifiche misure di mitigazione e compensazione di tipo paesaggistico e ambientale, da realizzarsi in via prioritaria nei medesimi siti d'intervento e da eseguirsi contestualmente alla realizzazione degli interventi stessi.</p>	
<p><b>comma 12</b></p> <p>Nelle aree di montagna individuate nella Tavola P4, nell'intorno di 50 metri per lato dalle vette e dai sistemi di crinali montani principali e secondari rappresentati nella Tavola stessa, è vietato ogni intervento di trasformazione eccedente quanto previsto alle lettere a., b., c., d., comma 1, articolo 3, del DPR n. 380 del 2001, fatti salvi gli interventi:</p> <p>a. necessari per la difesa del suolo e la protezione civile e quelli di cui al comma 11, lettera a.;</p> <p>b. relativi al completamento dell'abitato e all'ampliamento delle costruzioni preesistenti;</p> <p>c. necessari per la razionalizzazione e l'ammodernamento del sistema degli impianti sciistici, volti prioritariamente alla riduzione del numero dei tracciati degli impianti, o comunque alla mitigazione degli impatti paesaggistici pregressi, limitatamente alle strutture tecniche necessarie per la funzionalità degli impianti stessi;</p> <p>relativi ad attività estrattive, a rilevanza almeno regionale, per la ricerca e la coltivazione di pietre ornamentali aventi carattere storico, o di minerali industriali che non sia sostenibile, dal punto di vista tecnico, economico, paesaggistico e ambientale reperire altrove;</p> <p>e. necessari per la produzione di energia, di cui al comma 11, lettera b., qualora sia dimostrato il rilevante interesse pubblico dell'impianto e l'intorno di 50 metri per lato dalle vette e dai sistemi di crinali in cui sorge l'impianto non ricada altresì in aree e immobili individuati ai sensi degli articoli 134, comma 1, lettere a. e c. e 157 del Codice; all'interno delle suddette aree e immobili sono consentiti, nell'intorno dei 50 metri per lato dalle vette e dai sistemi di crinali, esclusivamente i tracciati viari per la realizzazione degli impianti; per tali tracciati, al termine delle opere è previsto il ripristino integrale dei luoghi e, ove necessario, la trasformazione in tracciato di ridotta larghezza utilizzabile per la manutenzione degli impianti;</p> <p>f. relativi alla rete di livello almeno regionale di trasmissione e distribuzione dell'energia elettrica, di cui al comma 11, lettera b., e alla diffusione delle telecomunicazioni, solo se volti alla riqualificazione o alla manutenzione di impianti già esistenti nella medesima area di montagna o, per quelli nuovi, se necessari per l'attraversamento trasversale del versante nei punti a minore visibilità dall'intorno e, nel caso di impianti per la diffusione delle telecomunicazioni, se non localizzabili altrove, anche prevedendo eventuali accordi tra i soggetti gestori per contenere il numero dei relativi sostegni.</p> <p>Gli interventi di cui al presente comma possono essere consentiti esclusivamente qualora il rispetto delle condizioni sopra descritte sia dimostrato in sede progettuale e valutato in sede autorizzativa e non sussistano localizzazioni alternative di minor impatto al di fuori dell'intorno dei 50 metri per lato dalle vette e dai sistemi di crinali montani, la soluzione progettuale risulti la più idonea sotto il profilo dell'inserimento paesaggistico e le valutazioni tecniche espresse in sede di approvazione dei singoli progetti abbiano conseguito esito favorevole relativamente alle valutazioni di carattere ambientale e paesaggistico; i progetti devono altresì prevedere specifiche misure di mitigazione e compensazione di tipo paesaggistico da realizzarsi in via prioritaria nei medesimi siti d'intervento e da eseguirsi contestualmente alla realizzazione degli interventi stessi.</p>	
<p><b>comma 13</b></p> <p>Nei territori coperti dai ghiacciai, individuati nella Tavola P2, sono consentiti esclusivamente interventi finalizzati:</p> <p>a. alla difesa dell'equilibrio idrogeologico ed ecologico;</p> <p>b. alla conoscenza e a un corretto rapporto con la natura, anche attraverso la promozione di specifiche attività scientifiche e divulgative;</p>	

**Relazione illustrativa**

Variante al PRGC, ai sensi del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e smi, per gli interventi di  
*"Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera"*

<p>C. alla difesa del territorio nazionale e alla tutela delle popolazioni interessate.</p> <p><b>Articolo 14. Sistema idrografico</b></p> <p>Nella Tav. P4 sono rappresentati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sistema idrografico (tema lineare costituito da circa 1800 corpi idrici e coincidente con i corpi idrici tutelati ai sensi dell'art. 142, lett. c. del Codice rappresentato anche nella Tav. P2);</li> <li>- zona fluviale allargata (tema areale presente solo per i corpi idrici principali, costituito dalla zone A, B e C del PAI, dalle cosiddette "fasce Galasso" di 150 metri, nonché da aree che risultano collegate alle dinamiche idrauliche, dei paleoalvi e delle divagazioni storiche dei corsi d'acqua con particolare riguardo agli aspetti paesaggistici);</li> <li>- zona fluviale interna (tema areale, presente per ogni corpo idrico rappresentato, che comprende le cosiddette "fasce Galasso" di 150 metri e le zone A e B del PAI. In assenza di queste ultime coincide con la c.d. "fascia Galasso").</li> </ul> <p>Nella Tav. P2 e nel Catalogo dei beni paesaggistici, seconda parte, sono rappresentati i corpi idrici tutelati ai sensi dell'art. 142, lett. c. del Codice (tema lineare costituito da circa 1800 corpi idrici tutelati e coincidente con il sistema idrografico della tav. P4) con le relative fasce fluviali (tema areale che rappresenta per ogni corpo idrico la fascia di 150 m tutelata ai sensi dell'art. 142 c.d "fascia Galasso").</p>	<p><b>Indirizzi</b></p> <p><b>comma 7</b></p> <p>Per garantire il miglioramento delle condizioni ecologiche e paesaggistiche delle zone fluviali, ferme restando, per quanto non attiene alla tutela del paesaggio, i vincoli e le limitazioni dettate dal PAI, nonché le indicazioni derivanti da altri strumenti di pianificazione e programmazione di bacino, nelle zone fluviali "interne" i piani locali, anche in coerenza con le indicazioni contenute negli eventuali contratti di fiume, provvedono a:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. limitare gli interventi trasformativi (ivi compresi gli interventi di installazione di impianti di produzione energetica, di estrazione di sabbie e ghiaie, anche sulla base delle disposizioni della Giunta regionale in materia, di sistemazione agraria, di edificazione di fabbricati o impianti anche a scopo agricolo) che possano danneggiare eventuali fattori caratterizzanti il corso d'acqua, quali cascate e salti di valore scenico, e interferire con le dinamiche evolutive del corso d'acqua e dei connessi assetti vegetazionali;</li> <li>b. assicurare la riqualificazione della vegetazione arborea e arbustiva ripariale e dei lembi relitti di vegetazione planiziale, anche sulla base delle linee guida predisposte dall'Autorità di bacino del Po in attuazione del PAI;</li> <li>c. favorire il mantenimento degli ecosistemi più naturali, con la rimozione o la mitigazione dei fattori di frammentazione e di isolamento e la realizzazione o il potenziamento dei corridoi di connessione ecologica, di cui all'articolo 42;</li> <li>d. migliorare l'accessibilità e la percorribilità pedonale, ciclabile e a cavallo, nonché la fruibilità di eventuali spazi ricreativi con attrezzature e impianti a basso impatto ambientale e paesaggistico.</li> </ol>	<p><b>Nelle zone di interesse della variante non sono presenti aree del sistema idrografico.</b></p>
<p><b>Direttive</b></p> <p><b>comma 8</b></p> <p>All'interno delle zone fluviali, ferme restando, per quanto non attiene alla tutela del paesaggio, le prescrizioni del PAI nonché le indicazioni derivanti dagli altri strumenti della pianificazione e programmazione di bacino, i comuni in accordo con le altre autorità competenti:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. verificano e precisano le aree di cui al comma 2, lettere a. e anche in conseguenza dell'adeguamento alla pianificazione di bacino;</li> <li>b. nelle zone fluviali "interne" prevedono: <ul style="list-style-type: none"> <li>I. il ricorso prioritario a tecniche di ingegneria naturalistica per la realizzazione delle opere di protezione delle sponde;</li> <li>II. azioni di restauro ambientale e paesaggistico mirate alla salvaguardia di aree a particolare fragilità ambientale e paesaggistica;</li> <li>III. il recupero e la riqualificazione delle aree degradate o abbandonate;</li> <li>IV. che, qualora le zone fluviali interne ricoprendano aree già urbanizzate, gli interventi edilizi siano realizzati secondo criteri progettuali tali da garantire un corretto inserimento paesaggistico; in caso di presenza di tessuti edificati storicamente consolidati o di manufatti di interesse storico, tali interventi dovranno essere rivolti alla conservazione e valorizzazione dei manufatti stessi, nonché alla continuità delle cortine edilizie poste lungo fiume;</li> </ul> </li> <li>c. nelle zone fluviali "allargate" limitano gli interventi di trasformazione del suolo che comportino aumenti della superficie impermeabile; qualora le zone allargate ricoprendano aree già urbanizzate, gli eventuali interventi di rigenerazione e riqualificazione urbana, ivi compresi quelli di cui all'articolo 34, comma 5, dovranno garantire la conservazione o la realizzazione di idonee aree verdi, anche funzionali alle connessioni ecologiche di cui all'articolo 42.</li> </ol>		
<p><b>comma 9</b></p> <p>In sede di adeguamento al Ppr ai sensi dell'articolo 46, comma 2, i comuni d'intesa con il Ministero e la Regione precisano, alla scala di dettaglio del piano locale, la delimitazione e rappresentazione dei beni di cui all'articolo 142, comma 1, lettera c. del Codice sulla base dei criteri predisposti dalla Regione e dal Ministero e dell'Allegato C alle presenti norme, anche per i singoli tratti indicati nel Regio Decreto 1775/1933 limitatamente ai corpi idrici non denominati "fiume" o "torrente", nonché la precisa delimitazione degli ambiti di cui all'articolo 142, comma 2 del Codice; la Regione, ai sensi dell'articolo 5, comma 4, provvede all'aggiornamento delle banche dati del Ppr.</p> <p><b>comma 10</b></p> <p>Nell'ambito dell'adeguamento al Ppr ai sensi dell'articolo 46, comma 2, il comune può proporre l'esclusione dei beni di cui all'articolo 142, comma 1, lettera c. del Codice, ritenuti irrilevanti ai</p>		

**Relazione illustrativa**

Variante al PRGC, ai sensi del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e smi, per gli interventi di  
*"Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera"*

<p>fini paesaggistici; la Regione, d'intesa con il Ministero, valuta la possibilità per tali casi di attivare le procedure di cui all'articolo 142, comma 3, del Codice stesso.</p> <p><b>Prescrizioni</b></p> <p><i>comma 11</i></p> <p>All'interno delle zone fluviali "interne", ferme restando le prescrizioni del PAI, nonché le indicazioni derivanti dagli altri strumenti della pianificazione e programmazione di bacino per quanto non attiene alla tutela del paesaggio, valgono le seguenti prescrizioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. le eventuali trasformazioni devono garantire la conservazione dei complessi vegetazionali naturali caratterizzanti il corso d'acqua, anche mediante misure mitigative e compensative atte alla ricostituzione della continuità ambientale del fiume e al miglioramento delle sue caratteristiche paesaggistiche e naturalistico-ecologiche, tenendo conto altresì degli indirizzi predisposti dall'Autorità di bacino del Po in attuazione del PAI e di quelli contenuti nella Direttiva Quadro Acque e nella Direttiva Alluvioni;</li> <li>b. la realizzazione degli impianti di produzione idroelettrica deve rispettare gli eventuali fattori caratterizzanti il corso d'acqua, quali cascate e salti di valore scenico, nonché l'eventuale presenza di contesti storico-architettonici di pregio ed essere coerente con i criteri localizzativi e gli indirizzi approvati dalla Giunta regionale.</li> </ul>	
<b>Articolo 15. Laghi e territori contermini</b>	
<p><i>Nella Tav. P4 sono rappresentati i laghi (tema areale che contiene 1467 elementi, inclusi i laghi tutelati ai sensi del Codice rappresentati nella Tav. P2).</i></p> <p><i>Nella Tav. P2 e nel Catalogo dei beni paesaggistici, seconda parte, sono rappresentati laghi e relative fasce di 300 m tutelati ai sensi dell'art. 142, lett. b. del Codice (tema areale che contiene 199 elementi).</i></p>	
<p><b>Indirizzi</b></p> <p><i>comma 6</i></p> <p>Per le aree di cui ai commi 1 e 3, i piani e programmi settoriali, i piani territoriali provinciali e i piani locali, in funzione delle diverse competenze, definiscono discipline, anche in coerenza con gli eventuali contratti di lago, atte a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. preservare l'elevato grado di naturalità dello specchio lacustre, delle sue rive e delle differenti connotazioni ambientali e paesaggistiche delle aree contermini, con specifico riferimento al sistema insediativo, alla struttura ripariale naturale e agli eventuali lembi di bosco planiziale;</li> <li>b. garantire la qualità delle acque e il livello minimo vitale del bacino e dei corsi d'acqua affluenti e defluenti, con particolare riguardo per i tratti nei quali vengono effettuati prelievi idrici;</li> <li>c. assicurare, nelle fasce contermini ai laghi, la realizzazione di adeguate opere di mitigazione e di inserimento nell'assetto vegetale del contesto per tutte le opere edilizie e infrastrutturali, limitando i nuovi interventi e garantendo la conservazione e/o la riqualificazione degli approdi e pontili esistenti;</li> <li>d. assicurare l'attenta localizzazione e la corretta contestualizzazione e mitigazione degli interventi sulle infrastrutture, gli impianti, le reti e le strutture per la produzione di energia, e, in genere, sugli edifici posti in prossimità delle rive;</li> <li>e. valorizzare il sistema della viabilità minore e dei belvedere di cui all'articolo 30, quali capisaldi di fruizione paesaggistica e di sviluppo turistico compatibile;</li> <li>f. promuovere azioni di riqualificazione e mitigazione delle situazioni di degrado, abbandono e compromissione paesaggistica, volte in particolare alla valorizzazione delle identità e della cultura locale legate al sistema lago; migliorare la compatibilità paesaggistica delle strutture ricettive per la fruizione e la balneazione (parcheggi, zone di sosta pedonali, campeggi, villaggi turistici e strutture ricettive similari), valutando per le situazioni più critiche la possibilità di rilocalizzazione;</li> <li>g. promuovere azioni finalizzate a incrementare la fruibilità pubblica delle sponde, anche attraverso il mantenimento e il ripristino della continuità longitudinale e trasversale e della percorribilità delle rive lacustri ascrivibili a demanio pubblico, con particolare riferimento ai laghi di cui al comma 4.</li> </ul>	<p><b>Nelle zone di interesse della variante non sono presenti laghi e territori contermini.</b></p>
<p><b>Direttive</b></p> <p><i>comma 7</i></p> <p>Per le aree di cui al comma 1, fermi restando i vincoli e le limitazioni dettate dal PAI, nonché le indicazioni derivanti dagli altri strumenti della pianificazione e programmazione di bacino e per quanto non attiene alla tutela del paesaggio, i piani locali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. consentono la previsione di interventi di ristrutturazione urbanistica, quando finalizzati al recupero e alla valorizzazione delle aree interne all'urbanizzato e di interventi di nuova edificazione quando risulti opportuna una maggiore definizione dei bordi dell'insediato, da perseguire attraverso il disegno d'insieme del fronte costruito e delle eventuali infrastrutture viarie;</li> <li>b. consentono il recupero e la riqualificazione delle aree urbanizzate dismesse o già artificializzate comprensivi di interventi di tipo ambientale e paesaggistico finalizzati a incrementare la naturalità delle sponde lacustri e la loro percorribilità pedonale;</li> <li>c. non consentono la previsione di nuovi impianti per il trattamento rifiuti, per nuove attività estrattive o di lavorazione di inerti, se non inseriti all'interno di piani settoriali o di progetti organici di recupero e riqualificazione paesaggistica.</li> </ul>	
<p><i>comma 8</i></p> <p>In sede di adeguamento al Ppr, ai sensi dell'articolo 46, comma 2, i comuni, d'intesa con il Ministero e la Regione, precisano alla scala di dettaglio dello strumento urbanistico comunale la delimitazione e rappresentazione dei laghi di cui al comma 1 e dei territori contermini (compresi in una fascia della profondità di 300 metri dalla linea di battigia), individuati dal Ppr ai sensi dell'articolo 142, comma 1, lettera b. del Codice, in base ai Criteri di cui all'Allegato C alle presenti</p>	

**Relazione illustrativa**

Variante al PRGC, ai sensi del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e smi, per gli interventi di "Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera

<p>norme; i comuni dovranno altresì rappresentare i laghi di cava con le relative fasce di tutela, come definiti al comma 2, ancorché non riportati nella cartografia del Ppr. La Regione, ai sensi dell'articolo 5, comma 4, provvede all'aggiornamento delle banche dati del Ppr.</p> <p><b>Prescrizioni</b></p> <p><i>comma 9</i></p> <p>Nei laghi di cui al comma 4 la realizzazione di interventi relativi a nuovi porti, pontili o ad ampliamenti superiori al 20% della lunghezza dei moli o delle aree esterne esistenti di supporto alla funzionalità dei porti, è subordinata alla verifica della coerenza paesaggistica dell'intervento complessivo, prevedendo adeguati interventi e opere di integrazione con il paesaggio urbano e naturale circostante, da valutarsi in sede di procedure di VIA, ove prevista, e di autorizzazione paesaggistica.</p> <p><i>comma 10</i></p> <p>Nei territori contermini ai laghi di cui al comma 1, gli interventi di recupero e di riqualificazione degli ambiti urbanizzati o quelli di nuova costruzione devono essere realizzati secondo criteri progettuali di coerenza dimensionale e morfologica con i caratteri tipologici del tessuto edificato storicamente consolidato e di ripristino e valorizzazione delle relazioni paesaggistiche del territorio interessato, che ne contraddistinguono la connotazione e l'identità; il rispetto di tale prescrizione deve trovare riscontro all'interno della relazione paesaggistica di cui al DPCM 12 dicembre 2005.</p>	
<b>Articolo 16. Territori coperti da foreste e da boschi</b>	
<p><i>Nella Tav. P4 sono rappresentati i territori a prevalente copertura boscata (tema areale che comprende sia i boschi tutelati ai sensi del Codice rappresentati nella Tav. P2 sia le aree di transizione dei boschi con le morfologie insediative).</i></p> <p><i>Nella Tav. P2 sono rappresentati i boschi tutelati ai sensi dell'art. 142, lett. g. del Codice</i></p>	
<p><b>Indirizzi</b></p> <p><i>comma 5</i></p> <p>Nei territori di cui ai commi 1 e 2, gli strumenti di pianificazione forestale sulla base delle esigenze di tutela delle diverse categorie o tipi forestali, che tengono conto degli habitat di interesse comunitario, della biodiversità e del livello di naturalità, individuano destinazioni funzionali prevalenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. di protezione diretta di insediamenti, manufatti e vite umane;</li> <li>b. di protezione generale;</li> <li>c. naturalistica;</li> <li>d. di fruizione turistico-rivisitativa;</li> <li>e. produttiva.</li> </ul> <p><i>comma 6</i></p> <p>Per i territori di cui ai commi 1 e 2 i piani locali in coerenza con la normativa forestale vigente provvedono a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. accrescere l'efficacia protettiva dei boschi, come presidio degli insediamenti e delle infrastrutture da valanghe, cadute massi, dissesto idrogeologico;</li> <li>b. promuovere la gestione forestale sostenibile finalizzata alla tutela degli ecosistemi forestali di valore paesaggistico e naturalistico, con particolare riferimento ai siti di interesse comunitario e ai nodi della rete ecologica riconosciuti dal Ppr;</li> <li>c. conservare e accrescere le superfici boscate, in aree di pianura o collinari con forte presenza di colture agrarie intensive o pressione insediativa;</li> <li>d. salvaguardare la qualità e la naturalità degli ambienti forestali e la permanenza dei valori paesaggistici e storico-documentari;</li> <li>e. tutelare e conservare gli elementi forestali periurbani, definire i bordi urbani e riqualificare le zone degradate;</li> <li>f. disciplinare gli interventi di riqualificazione e recupero delle aree agricole, dei terrazzamenti e dei paesaggi agrari e pastorali di interesse storico, oggetto di invasione vegetazionale, previa individuazione delle aree interessate.</li> </ul> <p><i>comma 7</i></p> <p>Il Ppr promuove la salvaguardia di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. castagneti da frutto che, pur non essendo bosco ai sensi della normativa statale e regionale vigente, costituiscono elementi qualificanti del paesaggio rurale, con particolare riferimento ai soggetti di maggiori dimensioni;</li> <li>b. prati stabili, prato-pascoli, aree agricole di montagna e collina, aree umide, brughiere, aree di crinale intervisibili, anche limitando il rimboschimento, l'imboschimento e gli impianti di arboricoltura da legno.</li> </ul>	<p><b>Nelle zone di interesse della variante non sono presenti territori coperti da foreste e da boschi. Il PPR individua ad una distanza di circa 70 m dall'intervento 2 relativo all'intersezione con la SP6 dir. 4 – Via Pinerolo un'area boscata che non risulta essere presente in loco. Non si rilevano interferenze o necessità di prescrizioni specifiche.</b></p>
<p><b>Direttive</b></p> <p><i>comma 8</i></p> <p>Nei territori di cui al comma 1 i piani locali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. identificano il valore paesaggistico delle zone forestali anche mediante l'individuazione dell'ubicazione, della destinazione funzionale prevalente, della tipologia forestale;</li> <li>b. individuano i boschi con funzione protettiva, all'interno dei quali prevedere interventi finalizzati al mantenimento della funzione stessa.</li> </ul> <p><i>comma 9</i></p> <p>La pianificazione locale recepisce la disciplina in materia di compensazioni forestali ai sensi dell'articolo 19 della l.r. 4/2009.</p> <p><i>comma 10</i></p> <p>In sede di adeguamento al Ppr ai sensi dell'articolo 46, comma 2, i comuni, d'intesa con il Ministero e la Regione precisano l'identificazione delle foreste, dei boschi, ancorché percorsi o</p>	

**Relazione illustrativa**

Variante al PRGC, ai sensi del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e smi, per gli interventi di "Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera

<p>danneggiati dal fuoco, e dei territori sottoposti a vincoli di rimboschimento ai sensi dell'articolo 142, comma 1, lettera g, del Codice, sulla base delle norme definite in materia dalla l.r. 4/2009; la Regione, ai sensi dell'articolo 5, comma 4, provvede all'aggiornamento delle banche dati del Ppr; per l'individuazione delle aree danneggiate dal fuoco, costituiscono riferimento il censimento regionale riportato nel "Piano regionale per la programmazione delle attività di previsione, prevenzione e lotta attiva contro gli incendi boschivi" e i catasti incendi comunali di cui all'articolo 10 della legge 353/2000.</p> <p><b>Prescrizioni</b></p> <p><i>comma 11</i></p> <p>I boschi identificati come habitat d'interesse comunitario ai sensi della Direttiva 92/43/CEE e che sono ubicati all'interno dei confini dei siti che fanno parte della Rete Natura 2000 costituiscono ambiti di particolare interesse e rilievo paesaggistico; all'interno di tali ambiti fino all'approvazione dei piani di gestione o delle misure di conservazione sito-specifiche si applicano le disposizioni di cui alle "Misure di conservazione per la tutela dei siti della Rete Natura 2000 in Piemonte" deliberate dalla Giunta regionale.</p> <p><i>comma 12</i></p> <p>Nei territori di cui al comma 1 gli interventi che comportino la trasformazione delle superfici boscate devono privilegiare soluzioni che consentano un basso impatto visivo sull'immagine complessiva del paesaggio e la conservazione dei valori storico-culturali ed estetico-percettivi del contesto, tenendo conto anche della funzione di intervallo fra le colture agrarie e di contrasto all'omogeneizzazione del paesaggio rurale di pianura e di collina.</p> <p><i>comma 13</i></p> <p>Nei territori di cui al comma 1, fatto salvo quanto previsto al comma 11 del presente articolo, per la gestione delle superfici forestali si applicano le disposizioni e gli strumenti di pianificazione di cui alla l.r. 4/2009 e i relativi provvedimenti attuativi.</p>	
<b>Articolo 17. Aree ed elementi di specifico interesse geomorfologico e naturalistico</b>	
<p><i>Nella Tav. P4 sono rappresentati aree ed elementi di specifico interesse geomorfologico e naturalistico (tema puntuale che contiene 297 elementi senza rilevanza visiva e 131 elementi con rilevanza visiva; tali elementi sono costituiti dai geositi e dalle singolarità geologiche [grotte, miniere, incisioni glaciali, massi erratici, calanchi, cascate, ecc.], dalle aree umide e dagli alberi monumentali).</i></p> <p><i>Nella Tav. P2 sono rappresentati i 40 alberi monumentali riconosciuti quali beni paesaggistici ai sensi degli articoli 136 e 157 del Codice (che sono rappresentati anche nella Tav. P4).</i></p> <p><i>Le morene e gli orli di terrazzo sono rappresentati nella Tav. P1.</i></p>	
<p><b>Indirizzi</b></p> <p><i>comma 5</i></p> <p>I piani locali, sulla base delle indicazioni sintetiche della Tavola P1 e della documentazione esistente e disponibile nelle banche dati regionali, precisano e delimitano le morene e gli orli di terrazzo, disciplinando gli interventi in essi ammissibili; per quanto attiene le conoidi alluvionali, i comuni fanno riferimento alle perimetrazioni già esistenti e disponibili sui propri strumenti urbanistici o su piani sovraordinati.</p>	<p style="color: red;">Nelle zone di interesse della variante non sono presenti aree ed elementi di specifico interesse geomorfologico e naturalistico.</p>
<p><b>Direttive</b></p> <p><i>comma 6</i></p> <p>I piani locali individuano eventuali ulteriori elementi di interesse geomorfologico e naturalistico, di cui al comma 1, applicando i seguenti criteri di selezione:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. rarità nel contesto geomorfologico e naturalistico regionale;</li> <li>b. chiara distinguibilità dai territori circostanti per posizione nel paesaggio, relazioni con gli altri elementi morfologici, tipo di copertura vegetale, emergenza percepibile degli elementi;</li> <li>c. ruolo svolto o potenziale nella rete ecologica di cui all'articolo 42.</li> </ul> <p>In particolare l'elenco dei geositi e delle singolarità geologiche è precisato, localizzato ed arricchito con una selezione che applichi i seguenti criteri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>I. rarità, integrità, rappresentatività;</li> <li>II. dimensioni ed estensione;</li> <li>III. motivi d'interesse oltre a quello scientifico didattico;</li> <li>IV. presenza di biotopi;</li> <li>V. valore scenico o paesaggistico;</li> <li>VI. ruolo nella storia del territorio.</li> </ul>	
<p>Tali individuazioni sono formulate anche sulla base di dati predisposti e resi disponibili dalla Regione a seguito di studi di carattere settoriale, nonché con riferimento al censimento dei massi erratici di alto pregio paesaggistico, naturalistico e storico di cui alla l.r. 23/2010.</p>	
<p><i>comma 7</i></p> <p>Per i geositi e le singolarità geologiche di cui al comma 1 i piani locali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. salvaguardano i caratteri specifici e di leggibilità di ciascun sito con particolare riferimento a quelli di valore scientifico, segnalati da studi e piani di settore, per i quali sono da evitare alterazioni dei luoghi anche mediante restrizioni della fruizione;</li> <li>b. promuovono la valorizzazione museale e/o didattica dei siti compatibilmente con le attenzioni di cui alla lettera a.</li> </ul> <p><i>comma 8</i></p> <p>Per le aree umide di cui al comma 1, lettera b., e le zone umide di cui al comma 4,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. (...)</li> <li>b. i piani locali assicurano un adeguato regime di tutela e conservazione al fine della loro valorizzazione e fruizione sostenibile, anche mediante la predisposizione di fasce di rispetto;</li> <li>c. (...)</li> </ul> <p><i>comma 9</i></p>	

**Relazione illustrativa**

Variante al PRGC, ai sensi del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e smi, per gli interventi di  
*"Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera"*

Per gli alberi monumentali riconosciuti come beni paesaggistici e rappresentati nella Tavola P2 e nel Catalogo di cui all'articolo 4, comma 1, lettera c., nonché per quelli individuati ai sensi della legge 16 febbraio 2013, n. 10, i piani locali assicurano interventi di valorizzazione entro un intorno adeguato per la loro conservazione.	
--	--

**Articolo 18. Aree naturali protette e altre aree di conservazione della biodiversità**

Nella Tav. P5 sono rappresentati:

- aree protette (tema areale costituito da 116 elementi);
- aree contigue;
- SIC (tema areale che contiene 128 elementi);
- ZPS (tema areale costituito da 51 elementi)
- zone naturali di salvaguardia;
- corridoi ecologici;
- ecosistemi acquatici di pregio all'interno dei contesti di nodi.

Nella Tav. P2 e nel Catalogo dei beni paesaggistici, seconda parte, sono rappresentate le aree tutelate ai sensi dell'art. 142, lett. f. del Codice.

<u>Direttive</u> comma 6	Nelle zone di interesse della variante non sono presenti aree naturali protette e altre aree di conservazione della biodiversità.
-----------------------------	---

<u>Prescrizioni</u> comma 7	Fino alla verifica o all'adeguamento al Ppr di cui all'articolo 3, comma 9, nei parchi nazionali, regionali e provinciali dotati di piano d'area sono consentiti esclusivamente gli interventi conformi con i piani d'area vigenti, se non in contrasto con le prescrizioni del Ppr stesso.  comma 8
	Nei parchi privi di piano d'area fino all'approvazione del piano d'area adeguato al Ppr sono cogenti le norme prescrittive di quest'ultimo e, per quanto non in contrasto, quelle contenute negli strumenti di governo del territorio vigenti alla data dell'approvazione del Ppr stesso, nel rispetto delle norme di tutela e di salvaguardia stabilite dalla legge istitutiva dell'area protetta e delle eventuali misure di conservazione della Rete Natura 2000.

**Articolo 19. Aree rurali di elevata biopermeabilità**

Nella Tav. P4 sono rappresentate:

- praterie rupicolle (tema areale presente nell'area montana);
- praterie, prato-pascoli, cespuglieti (tema areale presente prevalentemente in montagna e in collina);
- aree non montane a diffusa presenza di siepi e filari (tema areale presente in pianura).

I prati stabili sono rappresentati nella Tav. P1.

<u>Indirizzi</u> comma 7	Nelle zone di interesse della variante non sono presenti aree rurali di elevata biopermeabilità.
I piani settoriali e i piani locali, per quanto di rispettiva competenza, al fine di garantire la salvaguardia dei prati stabili, dei prato-pascoli, dei pascoli e dei filari:  a. promuovono il mantenimento delle colture pratice e delle infrastrutture tradizionali per l'irrigazione e la riconversione delle altre colture agrarie verso la praticoltura stabile; b. incentivano la manutenzione e il ripristino delle formazioni lineari, anche in coordinamento con le linee di azione del piano di sviluppo rurale.	

comma 8	
I piani territoriali provinciali e i piani locali valorizzano, altresì, l'alpicoltura, promuovendo attività turistiche e fruitive integrative, nel rispetto del paesaggio e delle tipologie di costruzioni tradizionali, compatibilmente con i criteri definiti all'articolo 40 sugli insediamenti rurali.	

<u>Direttive</u> comma 9	
I piani locali possono approfondire e precisare le aree di cui al comma 1 sulla base dei seguenti criteri:	

- a. idoneità pedologica e geomorfologica;
- b. esigenze di difesa del suolo da erosione e dissesto, in coerenza con gli studi di approfondimento del quadro del dissesto connessi alle varianti dei piani locali di adeguamento al PAI, ove presenti;
- c. acclività e accessibilità;
- d. grado di infrastrutturazione ai fini agro-silvo-pastorali;
- e. frammentazione dell'ecotessuto e delle proprietà fondiarie;
- f. potenziale quali-quantitativo delle risorse foraggiere prato- pascolive;
- g. presenza di filiere produttive pastorali o di sistemi zootecnici locali finalizzati a produzioni locali tipiche, riconosciute con certificazione di qualità di cui all'articolo 20;
- h. relazioni scenico percettive con il contesto paesaggistico e con la rete di connessione paesaggistica di cui agli articoli 30, 31, 32 e 42.

comma 10

Nelle aree di cui al comma 1, lettere a., b., c. i piani locali possono prevedere nuovi impegni di suolo a fini insediativi e infrastrutturali solo quando sia dimostrata l'inesistenza di alternative

**Relazione illustrativa**

Variante al PRGC, ai sensi del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e smi, per gli interventi di  
*"Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera"*

basate sul riuso e la riorganizzazione degli insediamenti e delle infrastrutture esistenti; in particolare è da dimostrarsi l'effettiva domanda, previa valutazione del patrimonio edilizio esistente e non utilizzato, di quello sotto-utilizzato e di quello da recuperare. Nelle aree di cui al comma 1, lettera d. deve essere garantita la conservazione degli aspetti peculiari del paesaggio caratterizzato dalla presenza delle formazioni lineari di campo esistenti.	
--	--

**Articolo 20. Aree di elevato interesse agronomico**

*Nella Tav. P4 sono rappresentate le aree di elevato interesse agronomico (tema areale costituito da territori appartenenti a suoli con capacità d'uso di I e II classe, da cui sono escluse le grandi aree edificate e le zone coperte dalle morfologie insediative urbane consolidate, dai tessuti urbani esterni ai centri, dai tessuti discontinui suburbani, dagli insediamenti specialistici organizzati, dalle aree a dispersione insediativa prevalentemente residenziale e specialistica, dalle insule specializzate e dai complessi infrastrutturali. Si trovano in pianura e parzialmente in collina).*

Indirizzi*comma 3*

Oltre ai territori di cui al comma 1, gli strumenti di governo del territorio, alle diverse scale possono individuare le aree di interesse agronomico anche in relazione ad altri parametri, quali ad esempio la presenza di territori ricadenti in III classe di capacità d'uso del suolo, qualora nel territorio di riferimento, i terreni in I classe siano assenti o inferiori al 10%.

*comma 4*

Nelle aree di elevato interesse agronomico i piani locali prevedono che le eventuali nuove edificazioni siano finalizzate alla promozione delle attività agricole e alle funzioni ad esse connesse; la realizzazione di nuove edificazioni è subordinata alla dimostrazione del rispetto dei caratteri paesaggistici della zona interessata.

Nelle zone di interesse della variante non sono presenti aree di elevato interesse agronomico.

Direttive*comma 5*

In sede di adeguamento al Ppr ai sensi dell'articolo 46, comma 2, i piani locali, anche in relazione a quanto contenuto al comma 3, specificano alla scala di dettaglio le aree di interesse agronomico rappresentate nella Tavola P4.

*comma 6*

Eventuali modifiche dell'attribuzione della classe di capacità d'uso dei suoli rispetto a quanto indicato nella "Carta della capacità d'uso dei suoli del Piemonte" devono avvenire nel rispetto delle indicazioni della DGR n. 88-13271 dell' 8 febbraio 2010 "Approvazione dei Manuali Operativo e di campagna e della Scheda da utilizzare per la valutazione della Capacità d'uso dei suoli a scala aziendale".

*comma 7*

Per i territori inseriti all'interno dei disciplinari dei prodotti a denominazione di origine, i piani settoriali e i piani locali:

- a. riportano in cartografia le perimetrazioni dei vigneti e delle risaie a Denominazione di Origine; possono inoltre perimettrare, all'interno delle aree agricole in cui si producono le materie prime (compresi i foraggi) finalizzate ad altre produzioni a Denominazioni di Origine, anche sulla base delle specificità agronomiche contenute nei disciplinari dei prodotti a D.O., le zone nei confronti delle quali svolgere azioni di salvaguardia attiva di cui al comma 2. Sono escluse dalla perimetrazione le aree riferite ai prodotti a Denominazione di Origine che interessano, come zona di produzione e di trasformazione, l'intero territorio regionale, così come indicato negli appositi disciplinari;
- b. all'interno delle aree perimetrati di cui al punto a. individuano gli specifici ambiti in cui è vietata ogni trasformazione, nonché gli usi diversi da quello agricolo;
- c. incentivano le mitigazioni degli impatti pregressi;
- d. promuovono gli aspetti culturali e storico-tradizionali, al fine di assicurare la manutenzione del territorio e degli assetti idrogeologici e paesaggistici, valorizzando le risorse locali e le specificità naturalistiche e culturali.

*comma 8*

Nelle aree di interesse agronomico come delimitate ai sensi del comma 5 e della lettera a. del comma 7, in coerenza con quanto disciplinato al comma 4, i piani locali possono prevedere eventuali nuovi impegni di suolo a fini edificatori diversi da quelli agricoli solo quando sia dimostrata l'inesistenza di alternative di riuso e di riorganizzazione delle attività esistenti; per le attività estrattive, qualora siano dimostrati i presupposti sopra citati, i relativi piani di settore definiscono i criteri e la disciplina delle modalità di intervento per rendere compatibili, anche attraverso la realizzazione di opere di mitigazione, recupero e compensazione, gli insediamenti estrattivi con la qualificazione ambientale e paesaggistica, al fine di ridurre l'impatto sul suolo e di evitare estesi interventi di sistemazione fondiaria, con asportazione di materiali inerti, che possono

alterare in modo significativo l'assetto morfologico e il paesaggio.

*comma 9*

Nelle aree di interesse agronomico, fermo restando quanto specificato al comma 7, lettera b., la realizzazione di impianti di produzione dell'energia, compresi quelli da fonti rinnovabili, deve essere coerente, oltre che con le previsioni delle presenti norme, con i criteri localizzativi e qualitativi definiti a livello nazionale e regionale.

**Articolo 21. Disciplina generale delle componenti di interesse storico culturale**

*Le componenti storico culturali sono rappresentate nella Tav. P4 e disciplinate nello specifico negli articoli dal 22 al 29.*

<u>Indirizzi</u> <i>comma 3</i>	Il PPR individua ad una distanza di circa 25 m dall'intervento relativo all'intersezione con la SP6 dir. 4 – Via Pinerolo la direttrice della "Strada Reale":
------------------------------------	---

## Relazione illustrativa

Variante al PRGC, ai sensi del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e smi, per gli interventi di "Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera

<p>dell'articolo 24 della l.r. 56/1977 e individuano, anche in aggiunta a quanto definito dal Ppr, le permanenze materiali e i singoli complessi e manufatti caratterizzanti i sistemi storico-territoriali, i caratteri costruttivi e gli altri aspetti specifici che connotano il patrimonio edilizio e urbanistico anche in base a specifiche tecnologie e tradizioni costruttive.</p> <p><i>comma 4</i></p> <p>I piani territoriali provinciali e i piani locali riconoscono le componenti storico-culturali, valutandone le condizioni e la rilevanza, tenendo conto:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>del patrimonio conoscitivo storico-territoriale raccolto dal Ministero e dalla Regione;</li><li>degli aspetti rilevati nelle carte IGM 1881 – 1924 della Carta Topografica d'Italia alla scala 1:25.000;</li><li>di coeve fonti cartografiche storiche, con particolare riferimento ai nuclei storici e agli insediamenti rurali;</li><li>dello stato dei luoghi, da documentare con particolare riferimento ai casi di scomparsa, erosione o degrado delle preesistenze segnalate nelle carte storiche, ove ciò comporti la perdita di significativa testimonianza storico-culturale;</li><li>delle fonti documentarie locali, con particolare riferimento al patrimonio informativo e progettuale disponibile (carte storiche, catasti, progetti);</li><li>del ruolo delle componenti e dei contesti, esaminati rispetto agli obiettivi di tutela e di valorizzazione del Ppr.</li></ol>	<p>Torino-Nizza". L'intervento viabile risulta strettamente connesso alla viabilità già esistente, non si rilavano interferenze o necessità di prescrizioni specifiche.</p>
---	---

### Articolo 22. Viabilità storica e patrimonio ferroviario

Nella Tav.P4 è rappresentata:

- rete viaria di età romana e medievale (tema lineare);
- rete viaria di età moderna e contemporanea (tema lineare);
- rete ferroviaria storica (tema lineare).

#### Indirizzi

*comma 2*

Gli interventi sul sistema della viabilità storica, previsti dagli strumenti di pianificazione, sono tesi a garantire la salvaguardia e il miglioramento della fruibilità, della riconoscibilità dei tracciati e dei manufatti a essi connessi, favorendone l'uso pedonale o ciclabile o comunque a bassa intensità di traffico, anche con riferimento alla Rete di connessione paesaggistica di cui all'articolo 42.

#### Direttive

*comma 3*

I piani territoriali provinciali e i piani locali precisano e completano il censimento di quanto al comma 1, sulla base dei seguenti aspetti:

- i tratti di strada e i manufatti a essi connessi che costituiscono permanenze archeologiche;
- i percorsi connessi a fattori identitari di rilevanza regionale, come in particolare:
  - I. le strade significative per specifiche memorie storiche o i percorsi devozionali, con le relative testimonianze materiali (cappelle, piloni votivi, monumenti, ecc.);
  - II. la viabilità di rango minore (comprese le mulattiere e i sentieri), anche con riferimento ai materiali (lastricature, parapetti, muri a secco) o al ruolo strutturale per gli impianti insediativi rurali identificati all'articolo 40 (di costa, di valico, di cresta) o per le connessioni transfrontaliere;
  - III. le aree limitrofe alle carreggiate stradali storiche, i cui impianti insediativi sono direttamente coinvolti nelle modalità d'uso della strada (in termini di tipi edilizi, accessi ai lotti, siti di sosta o mercato, ecc.);
  - IV. le opere d'arte e i manufatti dell'infrastruttura (es. ponti, gallerie, viadotti, scarpate, opere di presidio, ecc.) e gli elementi architettonici (es. stazioni, caselli, casotti daziari, ecc.);
  - V. le "porte urbane" e gli assi viari progettati con ruolo scenografico o ordinatore, in particolare ove connessi a centri e complessi architettonici significativi;
  - VI. i tratti delle strade e delle linee ferroviarie storiche dotati di panoramicità, per i quali valgono le norme di cui all'articolo 30;
  - VII. le visuali di e da strada o ferrovia testimoniate in modo ricorrente o esemplare nelle arti figurative, nella letteratura e nell'iconografia storica.

Il PPR individua ad una distanza di circa 25 m dall'intervento relativo all'intersezione con la SP6 dir. 4 – Via Pinerolo la direttrice della "Strada Reale Torino-Nizza". L'intervento in oggetto consistente nella realizzazione di un piccolo svincolo tra la SP 6 e la Via Pordenone risulta strettamente connesso alla viabilità esistente e non si rilavano interferenze o necessità di prescrizioni specifiche.

*comma 4*

Per quanto individuato al comma 1 e al comma 3, i piani locali:

- disciplinano gli interventi in modo da assicurare l'integrità e la fruibilità d'insieme, il mantenimento e il ripristino, ove possibile, dei caratteri costruttivi, morfologici e vegetazionali, con particolare riferimento alle eventuali alberate, caratterizzanti la viabilità;
- sottopongono i manufatti edilizi o di arredo interessati a una normativa specifica che garantisca la leggibilità dei residui segni del loro rapporto con i percorsi storici, anche con riferimento alla valorizzazione di alberature, sistemi di siepi, recinzioni, cippi, rogge, canali significativi, oppure alla riduzione di impatti negativi di pali e corpi illuminanti, pavimentazioni, insegne, elementi di arredo urbano e di colore.

### Art. 23. Zone d'interesse archeologico

Nella Tav. P2 e nel Catalogo dei beni paesaggistici del Piemonte, seconda parte, sono rappresentate le zone di interesse archeologico ex art. 142 lett. m. del Codice (tema areale che contiene 94 elementi, che costituiscono una selezione delle aree archeologiche tutelate ai sensi degli artt. 10 e 45 del Codice alle quali il Ppr ha riconosciuto anche una valenza paesaggistica).

Nella Tav. P5 sono rappresentati i siti archeologici di rilevanza regionale, che includono alcune zone di interesse archeologico più i siti palafitticoli.

**Relazione illustrativa**

Variante al PRGC, ai sensi del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e smi, per gli interventi di "Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera

<u>Indirizzi</u> <u>comma 4</u> I piani locali individuano, d'intesa con il Ministero, le aree a rischio archeologico, ancorché non costituiscano zone di interesse archeologico tutelate ai sensi dell'articolo 142, comma 1, lettera m. del Codice, al fine di garantire la salvaguardia di potenziali ambiti da assoggettare a specifica tutela archeologica. <u>comma 5</u> I piani locali tutelano e valorizzano le zone di interesse archeologico di cui al comma 1 e i siti di cui al comma 3, al fine di preservarne i valori, favorirne la conoscenza e incentivare la fruizione. <u>Direttive</u> <u>comma 6</u> Per le zone d'interesse archeologico di cui al comma 1, fatto salvo quanto previsto dalla Parte seconda del Codice, per quanto riguarda gli aspetti paesaggistici gli strumenti di pianificazione e programmazione provvedono a: a. salvaguardare le consistenze materiali e la leggibilità delle permanenze archeologiche, al fine di evitare manomissioni dei beni, consumo degli spazi, compresi quelli di pertinenza, a detrimento della fruibilità degli elementi di interesse, o di evitare interferenze percettive, anche a distanza o sullo sfondo; b. rispettare e, per quanto possibile, ripristinare la leggibilità del rapporto tra zone archeologiche ed eventuali testimonianze storiche di rilevanza territoriale sovra locale, quali strade di antico impianto, ponti, trame della centuriazione, con particolare riguardo all'intorno delle zone archeologiche, definendo anche le modalità di inserimento dei manufatti, degli arredi urbani e dell'illuminazione; c. mantenere e valorizzare la componente vegetale, qualora facente parte dell'immagine consolidata dei luoghi, verificandone eventualmente la compatibilità con la conservazione della stratificazione archeologica ancora interrata, indagata e non indagata. <u>comma 7</u> I piani locali, in sede di adeguamento al Ppr ai sensi dell'articolo 46, comma 2, definiscono: a. per quali zone di interesse archeologico di cui al comma 1 si applica l'articolo 13, comma 7, della l.r. 56/1977; b. eventuali nuove aree da salvaguardare per il loro interesse archeologico e sulle quali applicare l'articolo 13, comma 7, della l.r. 56/1977. <u>Prescrizioni</u> <u>comma 8</u> Nelle zone d'interesse archeologico di cui al comma 1, fatto salvo quanto previsto dalla Parte seconda del Codice, per quanto riguarda gli aspetti paesaggistici sono ammissibili, se compatibili con la conservazione della stratificazione archeologica presente: a. gli interventi sul patrimonio edilizio esistente, fino alla ristrutturazione edilizia; qualora siano previste opere di demolizione parziale o totale, la ricostruzione deve essere coerente con le caratteristiche del contesto paesaggistico circostante e con le finalità di tutela e valorizzazione dei luoghi nei quali i manufatti sono inseriti; b. gli eventuali interventi di ampliamento del patrimonio edilizio, purché siano finalizzati all'adeguamento strutturale o funzionale degli immobili; c. gli interventi di esclusivo adeguamento delle sezioni e dei tracciati viari esistenti, nel rispetto degli assi prospettici e della vegetazione d'alto fusto esistente; d. l'ampliamento di cave attive, solo se funzionali alla riqualificazione, al ripristino e all'adeguata sistemazione paesaggistica finale dei luoghi; e. l'utilizzo di impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili di pertinenza degli edifici esistenti e integrati nelle relative strutture edilizie; f. la realizzazione di opere infrastrutturali a rete, pubbliche o di interesse pubblico, purché sia dimostrata l'assoluta necessità o il preminente interesse per la popolazione residente e non siano localizzabili altrove. <u>comma 9</u> Gli interventi di cui al comma 8, lettere a., b., e c. devono garantire il mantenimento, il recupero o il ripristino delle caratteristiche costruttive, delle tipologie, dei materiali, dei colori tradizionali del luogo.	Nelle zone di interesse della variante non sono presenti zone d'interesse archeologico.
--	---

**Articolo 24. Centri e nuclei storici**

<u>Nella Tav. P4 sono rappresentati:</u> - Torino e centri di I-II-III rango (tema puntuale che classifica 524 centri abitati in ranghi di importanza storica); - struttura insediativa storica di centri con forte identità morfologica (tema puntuale che suddivide 1150 centri in: permanenze archeologiche di fondazioni romane e protostoriche, reperti e complessi edilizi isolati medievali, insediamenti di nuova fondazione di età medievale, insediamenti con strutture signorili e/o militari caratterizzanti, insediamenti con strutture religiose caratterizzanti, rifondazioni o trasformazioni urbanistiche di età moderna, rifondazioni o trasformazioni urbanistiche di età contemporanea).	Gli interventi oggetto della variante risultano fuori dalle aree dei centri e nuclei storici.
<u>Direttive</u> <u>comma 5</u> In sede di adeguamento al Ppr, ai sensi dell'art. 46 comma 2, i piani locali anche in coerenza con le indicazioni del Ptr e dell'articolo 24 della l.r. 56/1977: a. verificano le perimetrazioni dei centri e nuclei storici individuati nei piani regolatori vigenti, motivando eventuali scostamenti da queste ultime sulla base di rilievi, analisi critiche e valutazioni che approfondiscono gli studi e le documentazioni prodotte per il Ppr. Tale verifica è finalizzata a salvaguardare le relazioni fondamentali delle suddette strutture con il contesto paesaggistico, includendo aree di bordo e spazi liberi in quanto parte integrante delle	

## Relazione illustrativa

Variante al PRGC, ai sensi del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e smi, per gli interventi di  
*"Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera"*

<p>strutture stesse;</p> <p>b. definiscono, anche con l'ausilio degli strumenti di cui all'articolo 5, comma 1, una disciplina di dettaglio che assicuri la conservazione e la valorizzazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>I. della morfologia di impianto dei centri e degli aspetti di interazione tra sistemi storico-territoriali alla scala locale, riferiti alla viabilità di connessione, alla intervisibilità, alle relazioni con elementi isolati costruiti o naturali;</li> <li>II. delle specificità delle strutture in relazione agli aspetti geomorfologici del sito, alla giacitura d'impianto, agli elementi rilevanti del contesto, all'accessibilità;</li> <li>III. delle specificità delle strutture in relazione agli elementi storicamente rilevanti di cui al comma 2;</li> <li>IV. delle tipologie edilizie, della tessitura degli involucri edilizi e dei caratteri tipizzanti che connotano il patrimonio costruito;</li> <li>V. degli elementi di valenza paesaggistico- percettiva, citati da fonti storiche, quali scenari e fondali, visuali, fulcri prospettici progettati, assialità viarie significative, limiti e bordi di insediamenti di antico impianto, come meglio specificato agli articoli 30 e 31;</li> </ul> <p>c. tutelano gli spazi urbani e i complessi urbanistici di particolare valore storico-architettonico, con particolare attenzione:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>I. per gli spazi urbani progettati (piazze, viali, assi rettori, quinte urbane, tratti di mura urbane e porte, bordi urbani significativi, quali quelli mercatali o lungo antiche strade o in corrispondenza di mura non più esistenti);</li> <li>II. per le modalità di completamento in coerenza con i caratteri di impianto, soprattutto per quanto riguarda tipologie edilizie, orientamenti, dimensioni degli edifici e caratteri costruttivi, al fine di evitare l'inserimento di manufatti che possano interferire negativamente con i coni visivi maggiormente significativi o che si accostino o sovrappongano in modo incongruo con elementi distintivi del paesaggio urbano, causandone la perdita di leggibilità;</li> <li>III. per gli scenari e fondali, gli aspetti di porta e di ingresso, i fulcri e le mete visive nel tessuto urbano storico, quali torri, campanili, chiese, castelli, belvedere;</li> <li>IV. per i centri urbani connotati dal disegno territoriale sabaudo o da residenze appartenenti al sistema della corona di delitie, prevedendo interventi di valorizzazione da attuarsi secondo uno studio paesaggistico esteso ai complessi architettonici dell'intero sistema, con le loro proiezioni viarie, gli spazi urbani connessi, i relativi parchi e giardini;</li> <li>V. per gli insediamenti e i complessi architettonici moderni (XIX-XX secolo), disciplinando il mantenimento del rapporto tra edifici, spazi pubblici e verde urbano, nonché le caratteristiche peculiari e la materialità degli edifici stessi;</li> </ul> <p>d. tutelano i valori storici e architettonici del patrimonio edilizio mediante:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>I. la definizione dei tipi di interventi edilizi consentiti all'interno dei centri e nuclei storici, in coerenza con le indicazioni di cui alla lettera b., ponendo particolare attenzione a: <ul style="list-style-type: none"> <li>- evitare l'inserimento di apparati tecnologici esterni agli edifici che non rispettino il criterio del minimo impatto visivo e del buon coordinamento con le linee architettoniche della costruzione, evitando in ogni caso inserimenti visibili da spazi pubblici a rilevanza paesaggistica;</li> <li>- evitare l'installazione di impianti di produzione energetica da fonti rinnovabili collocate su copertura in posizione tale da interferire con le visuali principali e panoramiche o tali da essere visibili da spazi pubblici aventi rilevanza paesaggistica;</li> <li>- evitare interventi che alterino le caratteristiche tipologiche e compositive, fatti salvi quelli rivolti alla conservazione o alla riqualificazione e valorizzazione degli edifici storici, anche attraverso la demolizione di parti, elementi o strutture di recente realizzazione estranei alle caratteristiche storiche-tipologiche del complesso, o irrimediabilmente compromesse sotto il profilo strutturale.</li> </ul> </li> <li>II. l'identificazione delle aree da assoggettare a piano particolareggiato o piano di recupero per gli ambiti che necessitino di riqualificazione complessiva, assicurando in tali aree la coerenza degli interventi con gli schemi aggregativi originari dell'edificato, gli allineamenti, l'articolazione e il dimensionamento piano- volumetrico, i rapporti tra pieni e vuoti, l'orientamento delle coperture, i materiali e i cromatismi tipici del luogo.</li> </ul>	
--	--

### **Articolo 25. Patrimonio rurale storico**

Nella Tav. P4 sono rappresentati:

- sistemi di testimonianze storiche del territorio rurale (tema puntuale costituito da 5070 elementi articolati in: permanenze di centuriazione e riorganizzazione produttiva di età romana; permanenze di colonizzazione rurale medievale religiosa o insediamento rurale disperso con presenza di castelli agricoli; aree con nuclei rurali esito di riorganizzazione di età moderna; aree di rilevante valenza storico-ambientale territoriale caratterizzate da colture e nuclei rurali esito di riorganizzazione di età contemporanea);
- nuclei alpini connessi agli usi agro-silvo-pastorali (tema areale costituito da 544 elementi localizzati in montagna);
- presenza stratificata di sistemi irrigui (tema lineare costituito dai principali canali storici localizzati soprattutto nell'area delle risaie).

<p><u>Indirizzi</u> <u>comma 3</u></p> <p>I piani territoriali provinciali e i piani locali, anche sulla base degli studi di settore effettuati a livello regionale, approfondiscono e precisano le indicazioni di cui al comma 1, individuando altri eventuali elementi quali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. castelli agricoli e grange medievali;</li> <li>b. sistemi di cascinali di pianura (case padronali con eventuali annessi);</li> <li>c. sistemi di nuclei rurali di collina o montagna;</li> </ul>	<p>Nelle zone di interesse della variante non risulta presente patrimonio rurale storico.</p>
--	---

## Relazione illustrativa

Variante al PRGC, ai sensi del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e smi, per gli interventi di  
*"Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera"*

<p>d. cascine o insediamenti rurali isolati con specifiche tipologie insediative o costruttive tradizionali;</p> <p>e. sistemi diffusi di permanenze edilizie del paesaggio agrario, quali complessi di case padronali con i relativi annessi;</p> <p>f. sistemi irrigui storici con i relativi canali principali, nonché corpi idrici appartenenti al reticolto idrografico minore legato alle opere irrigue;</p> <p>g. assetti vegetazionali, testimonianza residua di modalità culturali tradizionali quali filari di alberi, siepi, alteni, ecc.</p>	
<p><i>comma 5</i></p> <p>I piani locali promuovono la conservazione e la valorizzazione delle testimonianze del territorio agrario storico, laddove ancora riconoscibili, attraverso:</p> <p>a. il mantenimento delle tracce delle maglie di appoderamento romane (centuriazione) o comunque storiche, con i relativi elementi di connessione funzionale (viabilità, rogge e canali, filari alberati, siepi e recinzioni storiche);</p> <p>b. la tutela e il mantenimento delle opere, di età medievale o posteriore, di regimazione delle acque, con particolare riferimento alle opere di ingegneria ottocentesca del Canale Cavour e di altri manufatti simili;</p> <p>c. la mitigazione dell'impatto sulle trame agrarie consolidate degli interventi di nuova viabilità, attrezzature o costruzioni, anche mediante opportune piantumazioni;</p> <p>d. la coerenza delle opere di sistemazione colturale con le modalità tradizionali di inserimento nel contesto pedologico, geomorfologico e climatico, e l'inserimento compatibile delle attrezzature proprie delle conduzioni agrarie (quali serre, serbatoi, capanni, pali tutori, ecc.), disincentivando le pratiche che possono costituire elementi di detrazione o perdita paesaggistica;</p> <p>e. il rispetto, nella realizzazione di nuovi edifici, della coerenza con le tipologie tradizionali locali e con le testimonianze storiche del territorio rurale;</p> <p>f. la disciplina degli interventi sui fabbricati esistenti e sulle loro aree di pertinenza, favorendo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>I. la ricostituzione degli spazi aperti, anche attraverso la sostituzione di strutture e corpi incongrui addossati agli edifici o posti impropriamente al loro interno con corpi edilizi coerenti volumetricamente con i caratteri di impianto e tipologici tradizionali;</li> <li>II. la promozione di interventi di recupero che rispettino tipologie, impianti, orientamenti, tecniche costruttive, materiali e scansione delle aperture secondo le tradizioni locali.</li> </ul>	
<b>Articolo 26. Ville, giardini e parchi, aree ed impianti per il loisir e il turismo</b>	
<p><i>Nella Tav. P4 sono rappresentati:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>sistemi di ville, giardini e parchi</i> (tema puntuale costituito da 767 elementi concentrati particolarmente sulle rive del Lago Maggiore, Lago d'Orta, areali pedemontani e collina di Torino);</li> <li>- <i>luoghi di villeggiatura e centri di loisir</i> (tema areale costituito da 171 elementi, localizzati prevalentemente nell'area montana e nelle fasce lacuali);</li> <li>- <i>infrastrutture e attrezzature turistiche per la montagna</i> (tema areale costituito da 62 elementi).</li> </ul> <p><i>Nella Tav. P2 e nel Catalogo dei beni paesaggistici, prima parte, sono rappresentati i beni tutelati ai sensi dell'art. 136, comma 1, lett. b. del Codice.</i></p>	
<p><u>Direttive</u></p> <p><i>comma 3</i></p> <p>I piani locali, fatto salvo quanto disposto dalla Parte seconda del Codice, stabiliscono normative rispettando i seguenti principi:</p> <p>a. tutela e valorizzazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>I. delle aree e degli elementi concorrenti a definire i caratteri identitari e storici dei luoghi;</li> <li>II. dei luoghi a valenza turistica con particolare attenzione al mantenimento delle strutture storiche di fruizione della montagna e della rete sentieristica;</li> <li>III. dei complessi architettonici, delle costruzioni pertinenziali di servizio, dei giardini e parchi e degli spazi aperti di connessione.</li> </ul> <p>b. restauro delle architetture, dei giardini e dei parchi, con interventi volti al mantenimento delle testimonianze storiche e della loro leggibilità, utilizzo e riuso appropriato e coerente con i caratteri tipologici della preesistenza;</p> <p>c. rispetto dei caratteri architettonici e stilistici propri del complesso e delle relazioni visive e funzionali fra gli edifici e i giardini e i parchi storici di pertinenza;</p> <p>d. rispetto delle viste d'insieme e delle emergenze dei complessi in oggetto, per quanto tradizionalmente leggibili da luoghi di alta frequentazione e in particolare dai percorsi e dai siti di cui al comma 2;</p> <p>e. rispetto dell'impianto originario e delle interconnessioni tra complessi architettonici e corredi vegetali, con attenzione per:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>I. gli allineamenti e i profili altimetrici;</li> <li>II. gli aspetti tipologici, dei materiali e dei trattamenti di finitura e del colore;</li> <li>III. le relazioni tra corte, giardino e aree verdi progettate circostanti;</li> <li>IV. la trama viaria locale, la rete di canalizzazioni irrigue e le acque di decorazione dei giardini;</li> <li>V. le assialità dei percorsi di accesso, il ruolo di quinta o di fondale di architetture costruite o di alberature;</li> <li>VI. le recinzioni.</li> </ul>	<p style="color: red;"><i>Nelle zone di interesse della variante non risultano presenti ville, giardini e parchi, aree ed impianti per il loisir e il turismo.</i></p>
<u>Prescrizioni</u>	

**Relazione illustrativa**

Variante al PRGC, ai sensi del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e smi, per gli interventi di  
*"Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera"*

<p><i>comma 4</i></p> <p>Sulle ville, giardini e parchi individuati ai sensi dell'articolo 136, comma 1, lettera b. e dell'articolo 157 del Codice e rappresentati nella Tavola P2 e nel Catalogo di cui all'articolo 4, comma 1, lettera c., al fine della loro conservazione e valorizzazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. sono consentiti, anche in relazione a una diversa destinazione d'uso compatibile con le caratteristiche del bene, esclusivamente interventi coerenti con le valenze storiche e paesaggistiche del sistema della villa, del giardino e del parco e delle sue componenti (architettoniche, vegetali, idriche, topografiche e ambientali), che non interferiscono con prospettive, visuali e allineamenti consolidati e siano comunque realizzati nel rispetto dei principi descritti al comma 3;</li> <li>b. è consentita la sola demolizione di parti, elementi o strutture estranei alle caratteristiche storico-tipologiche del complesso di recente realizzazione, individuati a seguito di idonei studi e/o elaborati tecnico-scientifici.</li> </ul> <p>Tali interventi per essere considerati ammissibili devono dimostrare, nella relazione paesaggistica di cui al DPCM 12 dicembre 2005, il rispetto del processo storico che ha caratterizzato il complesso, mediante una lettura storico critica comparata, ed essere supportati da approfonditi studi e ricerche volti a precisarne gli aspetti tipologici e architettonici, nonché le condizioni da rispettare per garantirne il corretto inserimento nel contesto interessato.</p>	
--	--

**Articolo 27. Aree ed impianti della produzione industriale ed energetica di interesse storico**

*Nella Tav. P4 sono rappresentati aree ed impianti della produzione industriale ed energetica di interesse storico (tema puntuale costituito da 692 elementi suddivisi in: poli e sistemi della protoindustria, sistemi della produzione industriale dell'Ottocento e del Novecento, aree estrattive di età antica e medievale, e di età moderna e contemporanea, infrastrutture per la produzione di energia idroelettrica di valenza storico-documentaria).*

<p><u>Direttive</u></p> <p><i>comma 2</i></p> <p>I piani territoriali provinciali e i piani locali precisano e aggiornano il censimento delle aree interessate dagli impianti della produzione industriale ed energetica individuate dal Ppr, prevedendo, nel rispetto della funzionalità degli impianti ancora in essere, normative finalizzate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. al recupero, riuso, valorizzazione e fruizione delle aree, dei fabbricati e degli impianti abbandonati o dismessi, per nuove attività produttive, economiche o sociali compatibili o per la realizzazione di spazi verdi o altri servizi pubblici, inclusi quelli museali o ecomuseali;</li> <li>b. alla tutela e bonifica dei siti sotto il profilo idrogeologico e dell'inquinamento, in funzione delle diverse utilizzazioni prevedibili e in coerenza con la legislazione vigente;</li> <li>c. alla mitigazione degli effetti paesaggistici e ambientali negativi determinati dalle attività nuove e/o pregresse;</li> <li>d. alla salvaguardia delle significative testimonianze di architettura e ingegneria industriale nei luoghi storici di produzione, anche in rapporto con i lasciti immateriali delle culture industriali implicate.</li> </ul> <p><i>comma 3</i></p> <p>I piani settoriali e i piani locali assicurano il riconoscimento e la salvaguardia dei siti e degli immobili che caratterizzano il patrimonio industriale: edifici, infrastrutture idriche, macchinari, anche in connessione con episodi architettonici e urbanistici correlati (villaggi operai, case per dipendenti e dirigenti) con il mantenimento dei sistemi d'acqua, della componente vegetale se correlata alla produzione (es. setifici), delle caratteristiche architettoniche e decorative degli edifici, dei sistemi di accesso e dei fattori costitutivi del paesaggio industriale, verificate le condizioni di rischio idraulico e idrogeologico.</p>	<p>Nelle zone di interesse della variante non risultano presenti aree ed impianti della produzione industriale ed energetica di interesse storico.</p>
---	--

**Articolo 28. Poli della religiosità**

*Nella Tav. P4 sono rappresentati i poli della religiosità (tema puntuale costituito da 178 elementi, suddivisi in sacri monti e percorsi devozionali - compresi i Sacri Monti UNESCO - e santuari e opere "di committenza" di valenza territoriale).*

<p><u>Direttive</u></p> <p><i>comma 2</i></p> <p>Al fine di garantire la salvaguardia dei complessi religiosi comprendenti gli immobili, i percorsi (tracciati, manufatti e accessi) e le opere connesse, quali piloni e cappelle:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. i piani territoriali provinciali definiscono l'intorno visivo dei poli nel quale evitare la localizzazione di attività a rischio d'incidente rilevante, nonché nuovi impianti per il trattamento rifiuti, nuove cave o attività per la lavorazione di inerti;</li> <li>b. i piani locali: <ul style="list-style-type: none"> <li>I. assicurano la salvaguardia dei sistemi di relazioni visive che legano gli edifici sacri ai percorsi devozionali, favorendo la tutela o il ripristino delle visuali storiche da e verso i santuari e i Sacri Monti, con opportune limitazioni dell'edificazione e dell'altezza degli edifici nelle aree interessate da tali visuali;</li> <li>II. prevedono il mantenimento o il ripristino della componente vegetazionale, garantendo il rispetto filologico dell'assetto storico, nonché dei bordi e dei margini delle aree sacre, garantendo inoltre la visibilità e l'emergenza della corona apicale degli edifici dal contesto urbano o boschato sottostante;</li> <li>III. localizzano le attività e le attrezzature di servizio (accessibilità, ricezione, sosta, illuminazione, cartelloni e arredo) in modo da evitare ogni impatto negativo.</li> </ul> </li> </ul>	<p>Nelle zone di interesse della variante non risultano presenti poli della religiosità.</p>
---	--

**Articolo 29. Sistemi di fortificazioni**

*Nella Tav. P4 sono rappresentati i sistemi di fortificazioni (tema puntuale costituito da 70 elementi suddivisi in sistemi di fortificazioni "alla moderna" e linee di fortificazione di età contemporanea).*

<p><u>Indirizzi</u></p> <p><i>comma 2</i></p> <p>I piani territoriali provinciali e i piani locali assicurano, per quanto di rispettiva competenza, la</p>	<p>Nelle zone di interesse della variante non risultano sistemi di fortificazioni.</p>
--	--

**Relazione illustrativa**

Variante al PRGC, ai sensi del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e smi, per gli interventi di  
*"Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera"*

<p>salvaguardia, il recupero e la valorizzazione dei sistemi di fortificazioni, mediante:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. la promozione di interventi di restauro degli edifici e degli spazi aperti per le nuove forme di fruizione ospitabili, quali in particolare quelle museali, educative, formative, di ricerca e comunicazione pubblica;</li> <li>b. la valorizzazione dell'emergenza iconica e dello skyline storicamente consolidato;</li> <li>c. il rafforzamento del rapporto funzionale, fruitivo e visuale tra gli elementi dei sistemi lineari di difesa un tempo interconnessi</li> </ul>	
<p><b>Direttive</b> <i>comma 3</i></p> <p>I piani territoriali provinciali e i piani locali assicurano, per quanto di rispettiva competenza, la salvaguardia, il recupero e la valorizzazione dei sistemi di fortificazioni, mediante:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. il mantenimento della trama infrastrutturale della viabilità militare alpina e delle risorse forestali contigue e connesse alla realizzazione e all'uso delle strutture militari;</li> <li>b. la salvaguardia degli aspetti di separatezza dall'intorno, evitando ogni intervento edificatorio nelle aree contigue alle preesistenze, salvo in caso di progetti ricostruttivi entro piani appositamente predisposti per valorizzare la leggibilità delle dinamiche storiche.</li> </ul>	
<b>Articolo 30. Belvedere, bellezze panoramiche, siti di valore scenico ed estetico</b>	
<p><i>Nella Tav. P4 sono rappresentati:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- belvedere (tema puntuale costituito da 162 elementi);</li> <li>- percorsi panoramici (tema lineare);</li> <li>- assi prospettici (tema lineare costituito da 9 strade aventi come fulcro visivo le Residenze Sabaude);</li> <li>- fulcri del costruito (tema puntuale costituito da 435 elementi);</li> <li>- fulcri naturali (tema areale costituito da fulcri della fascia pedemontana, in particolare nella Serra morenica di Ivrea);</li> <li>- profili paesaggistici (tema lineare costituito da bordi, crinali, incisioni fluviali, orli di terrazzo, ecc., con particolare riferimento alla Serra morenica di Ivrea);</li> <li>- elementi caratterizzanti di rilevanza paesaggistica (tema puntuale costituito da 2060 elementi riguardanti complessi costruiti significativi per forma, posizione, morfologia).</li> </ul>	
<p><i>Nella Tav. P2 sono rappresentati i beni tutelati ai sensi dell'art. 136, comma 1 del Codice.</i></p>	
<p><b>Direttive</b> <i>comma 3</i></p> <p>In relazione ai siti e ai contesti di cui al comma 1, i piani locali, fatte salve le previsioni dell'articolo 2, comma 6 delle presenti norme e degli articoli 140, comma 2, 141 bis, 152 e 153 del Codice, provvedono a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. individuare e dimensionare adeguati bacini visivi a tutela della fruibilità visiva degli aspetti di bellezza panoramica tra quelli segnalati negli Elenchi di cui all'articolo 4, comma 1, lettera e., nonché dei beni tutelati ai sensi dell'articolo 136, comma 1, lettere a. e d., del Codice;</li> <li>b. definire criteri e modalità realizzative per aree di sosta attrezzate, segnaletica turistica, barriere e limitatori di traffico, al fine di migliorarne la fruibilità visiva e limitarne l'impatto;</li> <li>c. definire le misure più opportune per favorire la rimozione o la mitigazione dei fattori di criticità e per assicurare la conservazione e la valorizzazione del belvedere e delle bellezze panoramiche;</li> <li>d. definire le misure di attenzione da osservarsi nella progettazione e costruzione di edifici, attrezzature, impianti e infrastrutture e nella manutenzione della vegetazione d'alto fusto o arbustiva, in riferimento: <ul style="list-style-type: none"> <li>I. al controllo dell'altezza e della sagoma degli edifici, degli impianti e della vegetazione, e di ogni altro elemento interferente con le visuali, con particolare attenzione alle strade di crinale e di costa;</li> <li>II. alla conservazione e valorizzazione degli assi prospettici e degli scorci panoramici lungo i tracciati stradali di interesse storico documentario o paesaggistico-ambientale, evitando la formazione di barriere e gli effetti di discontinuità che possono essere determinati da un non corretto inserimento paesaggistico di elementi e manufatti quali rotatorie, sovrappassi, mancati allineamenti, cartellonistica pubblicitaria, nonché assicurando la continuità degli elementi che costituiscono quinte visive di sottolineatura delle assialità prospettiche con i fulcri visivi (costituiti anche dalle alberature o dalle cortine edilizie), anche tramite regolamentazione unitaria dei fronti e dell'arredo urbano.</li> </ul> </li> <li>e. subordinare, a seguito dell'individuazione in sede di adeguamento al Ppr dei bacini visivi di cui al comma 3, lettera a., per i siti di cui al comma 1 non dichiarati di notevole interesse pubblico ai sensi degli articoli 136 o 157 del Codice, ogni intervento trasformativo ricadente in tali bacini che possa, per dimensione, elevazione, forma, colore, materiali e collocazione, incidere significativamente sulla visibilità, leggibilità e riconoscibilità delle bellezze d'insieme e di dettaglio di cui al comma 1, alla redazione di uno studio di inserimento paesaggistico valutato da parte dell'amministrazione preposta all'autorizzazione dell'intervento; tale verifica deve prendere in considerazione l'insieme delle relazioni evidenziate al comma 1 nella loro più ampia estensione spaziale e deve tenere conto degli effetti cumulativi che possono prodursi in relazione a modificazioni di carattere antropico, paesaggistico o naturale; i contenuti e le modalità valutative dello studio sono definiti, in relazione alle specificità dei territori interessati, in sede di adeguamento dei piani locali al Ppr; nel caso di interventi in ambito tutelato ai sensi della Parte terza del Codice, tali analisi devono essere ricomprese all'interno della relazione paesaggistica di cui al DPCM 12 dicembre 2005.</li> </ul>	<p style="color: red;"><b>Nelle zone di interesse della variante non risultano presenti belvedere, bellezze panoramiche, siti di valore scenico ed estetico.</b></p>
<b>Articolo 31. Relazioni visive tra insediamento e contesto</b>	
<p><i>Nella Tav. P4 sono rappresentati:</i></p>	

## Relazione illustrativa

Variante al PRGC, ai sensi del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e smi, per gli interventi di

*"Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera"*

- sistema di crinali collinari principali e secondari e pedemontani principali e secondari (tema lineare);
- insediamenti tradizionali con bordi poco alterati o fronti urbani costituiti da edificati compatti in rapporto con acque, boschi, coltivi - SC1 (tema areale situato soprattutto in montagna e collina);
- sistemi di nuclei costruiti di costa o di fondovalle, leggibili nell'insieme o in sequenza - SC2 (tema areale situato prevalentemente in montagna e collina);
- insediamenti pedemontani o di crinale in emergenza rispetto a versanti collinari o montani prevalentemente boscati o coltivati - SC3 (tema areale situato prevalentemente in collina e nel pedemonte);
- contesti di nuclei storici o di emergenze architettoniche isolate - SC4 (tema areale situato prevalentemente in pianura e collina);
- aree caratterizzate dalla presenza diffusa di sistemi di attrezzature o infrastrutture storiche - idrauliche, di impianti produttivi industriali o minerari, di impianti rurali - SC5 (tema areale situato prevalentemente in corrispondenza del sistema di canali storici e in montagna in corrispondenza delle dighe).

<p><u>Direttive</u> <u>comma 2</u> I piani locali:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. possono integrare le individuazioni di cui al comma 1 distinguendo i casi in cui emerge una buona leggibilità delle relazioni o la particolarità delle morfologie localizzative o delle componenti costruite, coltivate o naturali;</li> <li>b. definiscono le modalità localizzative degli edifici e delle parti vegetate, i profili paesaggistici e i rapporti con i fondali o con il contesto non costruito dei nuclei o delle emergenze costruite, senza alterare la morfologia e i caratteri dell'emergenza visiva;</li> <li>c. salvaguardano la visibilità dalle strade, dai punti panoramici e dal sistema dei crinali collinari;</li> <li>d. promuovono il ripristino degli aspetti alterati da interventi pregressi, prevedendo la rilocalizzazione o la dismissione delle attività e degli edifici incompatibili, o la mitigazione di impatti irreversibili, con particolare riferimento agli impianti produttivi industriali e agricoli e alle attrezzature tecnologiche, ivi comprese le infrastrutture telematiche per la diffusione dei segnali in rete;</li> <li>e. mantengono e, ove necessario, ripristinano l'integrità e la riconoscibilità dei bordi urbani segnalati ed evitano l'edificazione nelle fasce libere prospicienti; nel caso di bordi urbani il cui assetto sia segnalato come critico, alterato, non consolidato e in via di completamento e definizione, si applica altresì quanto previsto dall'articolo 41 delle presenti norme.</li> </ol>	<p>Non presenti nelle aree interessate dalla variante.</p>
---	--

### Articolo 32. Aree rurali di specifico interesse paesaggistico

<p>Nella Tav. P4 sono rappresentati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aree sommitali costituenti fondali e skyline - SV1 (tema areale situato in corrispondenza dei crinali montani principali);</li> <li>- sistemi paesaggistici agroforestali di particolare interdigitazione tra aree coltivate e bordi boscati - SV2 (tema areale);</li> <li>- sistemi paesaggistici rurali di significativa varietà e specificità, con la presenza di radi insediamenti tradizionali integri o tracce di sistemazioni agrarie e relative infrastrutture storiche, tra cui i Tenimenti Storici dell'Ordine Mauriziano non assoggettati a dichiarazione di notevole interesse pubblico di cui all' articolo 33, comma 9 - SV3 (tema areale situato prevalentemente in pianura, collina e pedemonte);</li> <li>- sistemi rurali lungo fiume con radi insediamenti tradizionali e, in particolare, quelli localizzati nelle confluenze fluviali - SV4 (tema areale situato lungo i corpi idrici principali);</li> <li>- sistemi paesaggistici rurali di significativa omogeneità e caratterizzazione dei coltivi: le risaie e i vigneti - SV5 (tema areale).</li> </ul>	
--	--

<p><u>Direttive</u> <u>comma 4</u> I piani locali e, per quanto di competenza, i piani delle aree protette, anche in coerenza con le indicazioni del Ptr:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. disciplinano le trasformazioni e l'edificabilità nelle aree di cui al comma 1, al fine di contribuire a conservare o recuperare la leggibilità dei sistemi di segni del paesaggio agrario, in particolare ove connessi agli insediamenti tradizionali (contesti di cascine o di aggregati rurali), o agli elementi lineari (reticolto dei fossi e dei canali, muri a secco, siepi, alberate lungo strade campestri);</li> <li>b. definiscono specifiche normative per l'utilizzo di materiali e tipologie edilizie, che garantiscano il corretto inserimento nel contesto paesaggistico interessato, anche per la realizzazione di edifici di nuova costruzione o di altri manufatti (quali muri di contenimento, recinzioni e simili).</li> </ol>	<p>Non presenti nelle aree interessate dalla variante.</p>
--	--

### Articolo 33. Luoghi ed elementi identitari

<p><i>Luoghi ed elementi identitari costituenti patrimonio storico-culturale e architettonico, nonché luoghi la cui immagine è ritenuta di particolare valore simbolico nella percezione sociale.</i></p>	
---	--

#### SITI UNESCO

Comprende i Siti (core zone) e le relative aree esterne di protezione (buffer zone) inseriti nella lista del Patrimonio mondiale dell'Unesco:

- Residenze Sabaude (Tavv. P4 e P5);
- Sacri Monti (Tavv. P4 e P5);
- Paesaggi vitivinicoli del Piemonte: Langhe-Roero e Monferrato (Tavv. P5 e P6);
- Siti palafitticoli (Tav. P5).

<p><u>Direttive</u> <u>comma 4</u> Nei Siti (core zone) e nelle relative aree esterne di protezione (buffer zone), di cui al comma 2, lettera a., i piani locali, in coerenza con i relativi piani di gestione, specificano la disciplina relativa agli interventi di trasformazione, prevedendo una normativa di dettaglio che garantisca la tutela delle visuali dalla buffer zone alla core zone e viceversa, nonché assicuri la conservazione e la valorizzazione degli elementi del paesaggio rurale e naturale, delle tipologie edilizie, delle tecniche costruttive, dei materiali, degli altri caratteri tipizzanti che connotano il patrimonio</p>	<p>Non presenti nelle aree interessate dalla variante.</p>
---	--

**Relazione illustrativa**

Variante al PRGC, ai sensi del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e smi, per gli interventi di "Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera

<p>costruito con particolare riferimento alle modalità di realizzazione degli interventi di recupero e delle eventuali nuove costruzioni e infrastrutture.</p> <p><b>Prescrizioni</b></p> <p><b>comma 5</b></p> <p>All'interno dei Siti (<i>core zone</i>) di cui al comma 2, lettera a., punti I e II:</p> <p>a. gli eventuali interventi edilizi o di realizzazione delle infrastrutture sono finalizzati alla conservazione, valorizzazione e fruizione del sito; quelli eccedenti il restauro e risanamento conservativo sono subordinati alla predisposizione di studi e analisi estesi a un contesto paesaggistico adeguato, ai fini della verifica della loro compatibilità paesaggistica e ambientale anche con riferimento alla tutela delle visuali di cui al comma 4; tale verifica deve trovare puntuale ed esplicito riscontro negli elaborati progettuali che devono riportare contenuti analoghi a quelli previsti dalla relazione paesaggistica di cui al DPCM 12 dicembre 2005, ancorché gli interventi non siano ricompresi in ambiti tutelati ai sensi della Parte Terza del Codice;</p> <p>b. in assenza di un progetto unitario che disciplini le caratteristiche dimensionali e di aspetto estetico della cartellonistica, da adottarsi d'intesa tra la Regione e il Ministero entro 24 mesi dall'approvazione del Ppr, non è consentita la posa in opera di cartelli pubblicitari e di ogni altra simile attrezzatura, qualora comprometta la percezione dei luoghi; sono fatte salve le installazioni previste dalla normativa in materia di circolazione stradale e le indicazioni strettamente necessarie ai fini della fruibilità culturale e dei servizi pubblici essenziali.</p> <p><b>comma 6</b></p> <p>Nei Siti (<i>core zone</i>) e nelle relative aree esterne di protezione (<i>buffer zone</i>) di cui al comma 2, lettera a., punto III, in aggiunta a quanto previsto dalle norme del Ppr, si rimanda ai contenuti delle Linee guida operative approvate dalla Giunta regionale con DGR n. 26-2131 del 21 settembre 2015, come riferimento per gli strumenti urbanistici ed edilizi dei comuni ricadenti in tali ambiti, allo scopo di consolidare la rete di tutela esistente, e finalizzate a:</p> <p>a. mantenere l'uso agrario e in particolare vitivinicolo del territorio, in continuità con la tradizione storica colturale locale;</p> <p>b. tutelare i luoghi del vino, quali i vigneti, i manufatti legati alla coltivazione e produzione viticola e alla vinificazione (cascine, <i>ciabot</i>, cantine, ecc.), i luoghi e gli spazi pubblici per la commercializzazione dell'uva e del vino;</p> <p>c. conservare e valorizzare il patrimonio edilizio storico, rurale e urbano, e le trame insediative;</p> <p>d. tutelare i siti e i contesti di valore scenico ed estetico e le visuali, con particolare attenzione ai rapporti visivi fra <i>buffer zone</i> e <i>core zone</i> e alla conservazione dei profili paesaggistici e delle linee di crinale collinari;</p> <p>e. mantenere l'immagine articolata e plurale del paesaggio vitivinicolo piemontese;</p> <p>f. garantire un alto livello qualitativo degli interventi edilizi; riqualificare e valorizzare le aree compromesse, mitigando gli elementi di detrazione visiva, con particolare attenzione alla valorizzazione degli assi viari di accesso alla <i>core zone</i>.</p>	
<b>TENIMENTI STORICI DELL'ORDINE MAURIZIANO</b>	
<p><i>Tenimenti storici dell'Ordine Mauriziano (nella Tav. P2 sono rappresentati i tenimenti sottoposti a dichiarazione di notevole interesse pubblico, nella Tav. P4 gli altri tenimenti individuati fra i sistemi paesaggistici rurali di significativa varietà e specificità - SV3).</i></p> <p><b>Direttive</b></p> <p><b>comma 12</b></p> <p>I piani locali in merito ai Tenimenti storici di cui al comma 9, in aggiunta a quanto previsto dall'articolo 32, comma 4, provvedono a:</p> <p>a. mantenere la destinazione d'uso agricola e finalizzare gli interventi prioritariamente al recupero degli edifici dismessi o sotto utilizzati esistenti; in caso di nuove edificazioni non altrimenti localizzabili, ivi comprese le opere d'interesse pubblico, la progettazione deve garantire il corretto inserimento di tali interventi nel contesto di riferimento;</p> <p>b. salvaguardare la trama agricola costituita dal sistema irriguo, dal sistema dei pozzi, dalle sorgenti, dalla viabilità minore e dalle formazioni lineari e conservare il sistema insediativo storico salvaguardando il rapporto tra organismi edilizi e altri elementi strutturanti morfologicamente il territorio, quali, ad esempio, le recinzioni storiche e le alberature diffuse (isolate, a gruppi, a filari, a macchia); eventuali indispensabili interventi necessari per lo svolgimento delle attività agricole devono mantenere, per quanto possibile, la leggibilità della trama storica, prevedendo interventi di mitigazione e compensazione paesaggistica;</p> <p>c. tutelare le cascine storicamente appartenenti all'Ordine Mauriziano, da individuare come beni aventi valore storico documentario da salvaguardare ai sensi dell'articolo 24 della l.r. 56/1977;</p> <p>d. incentivare la formazione di appositi corridoi ecologici, nel caso in cui tali aree si trovino in prossimità di zone periurbane ai margini degli insediamenti esistenti.</p>	Non presenti nelle aree interessate dalla variante.
<p><b>Prescrizioni</b></p> <p><b>comma 13</b></p> <p>Per i Tenimenti storici di cui al comma 8, a seguito della dichiarazione di notevole interesse pubblico ai sensi dell'articolo 136, comma 1, lettera c. del Codice, vigono le prescrizioni d'uso contenute nella dichiarazione stessa, volte ad assicurare la conservazione dei valori espressi dal bene oggetto della tutela, come riportate nella DGR n. 37-227 del 4 agosto 2014.</p>	
<b>USI CIVICI</b>	
<p><i>Le zone gravate da usi civici, tutelate ai sensi dell'art. 142 lett. h. del Codice (Tav. P2).</i></p>	

**Relazione illustrativa**

Variante al PRGC, ai sensi del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e smi, per gli interventi di  
*"Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera"*

<u><b>Direttive</b></u> <u>comma 17</u> <p>Per le aree di cui al comma 14 i piani territoriali provinciali e i piani locali prevedono il mantenimento delle caratteristiche dei beni, in quanto testimonianza storica di gestione territoriale che ha determinato assetti unici e riconoscibili nel paesaggio. <u>comma 18</u></p> <p>In sede di adeguamento al Ppr ai sensi dell'articolo 46, comma 2, i comuni d'intesa con il Ministero e la Regione, precisano la delimitazione e rappresentazione in scala idonea alla identificazione delle aree gravate da uso civico ai sensi dell'articolo 142, comma 1, lettera h. del Codice.</p> <u><b>Prescrizioni</b></u> <u>comma 19</u> <p>Nell'ambito delle procedure di sdeemanilizzazione dei terreni gravati da uso civico, per i quali la cessazione della destinazione perpetua a favore della collettività incide sulla permanenza della tutela paesaggistica facendo venir meno un presupposto essenziale per il loro inserimento nella categoria di cui all'articolo 142, comma 1, lettera h. del Codice, deve essere verificata la sussistenza dell'interesse paesaggistico; se tale interesse sussiste, qualora la zona non sia già gravata da altre specifiche tutele paesaggistiche, si avvia la procedura per la dichiarazione di notevole interesse pubblico del territorio interessato.</p>	<b>Non presenti nelle aree interessate dalla variante.</b>
<b>Articolo 34. Disciplina generale delle componenti morfologico-insediativa</b>	
<p><i>Le componenti morfologiche sono rappresentate nella Tav. P4 e disciplinate nello specifico negli articoli dal 35 al 40. Sono descritte puntualmente nel capitolo 2.4 della Relazione illustrativa del Ppr.</i></p> <p><i>Nella Tav. P4 sono rappresentati anche:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- porte urbane (tema puntuale contenente 585 elementi suddivisi in porte critiche e di valore);</li> <li>- varchi tra aree edificate (tema lineare presente in maniera uniforme su tutto il territorio regionale);</li> <li>- elementi strutturanti i bordi urbani (tema lineare che rappresenta conche, conoidi, crinali, lungofiume, lungolago, orli pedemontani e di terrazzo).</li> </ul>	
<u><b>Indirizzi</b></u> <u>comma 4</u> <p>Gli strumenti della pianificazione ai vari livelli stabiliscono, in accordo con le disposizioni contenute nel Piano territoriale regionale, indicazioni finalizzate a:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. garantire la permanenza degli aspetti peculiari che contraddistinguono i diversi sistemi insediativi, con particolare riferimento agli aspetti di cui al comma 7;</li> <li>b. favorire la tutela, la salvaguardia e la valorizzazione dei contesti urbani consolidati;</li> <li>c. garantire la riqualificazione e il completamento delle attrezzature al servizio dei tessuti urbani discontinui, con particolare riferimento alla qualità degli spazi verdi e alla definizione dei bordi urbani;</li> <li>d. contrastare il fenomeno della dispersione insediativa, contenendo il consumo e l'impermeabilizzazione del suolo, favorendo il completamento dei tessuti urbani esistenti e inibendo la creazione di nuovi nuclei separati dai contesti già edificati;</li> <li>e. contenere, mitigare e compensare gli impatti sul paesaggio derivanti dalla realizzazione di infrastrutture e di strutture specialistiche al servizio della produzione e della distribuzione;</li> <li>f. garantire la tutela, la salvaguardia e la valorizzazione del paesaggio agrario caratterizzato dalla presenza di insediamenti rurali, nonché il recupero delle aree agricole in stato di abbandono e la valorizzazione delle aree agricole ancora vitali.</li> </ol> <u>comma 5</u> <p>I piani locali provvedono altresì negli ambiti già edificati caratterizzati da gravi situazioni di compromissione edilizia e urbanistica, con particolare riferimento alle aree di cui agli articoli 35, 36 e 37, a disciplinare eventuali processi di rigenerazione e trasformazione urbana finalizzati alla sostituzione, riuso e riqualificazione dell'ambiente costruito e degli spazi pubblici, in un'ottica di sostenibilità ambientale, di contenimento del consumo di suolo, di valorizzazione paesaggistica e architettonica del contesto, di innalzamento del potenziale ecologico-ambientale.</p>	<p>L'intervento relativo all'intersezione con la SP6 dir. 4 – Via Pinerolo interessa aree individuate all'interno delle morfologie insediative m.i. 6 “<i>prevalentemente residenziale (zone a bassa densità ad uso prevalentemente abitativo)</i>” e m.i. 9 “<i>complessi infrastrutturali (tema areale costituito da: gli svincoli autostradali; nodi e i grandi piazzali di deposito ferroviario; aree e impianti per la logistica, l'interscambio, i depositi e lo stoccaggio delle merci; principali impianti per la produzione di energia; reti di trasporto internazionale e nazionale; principali aeroporti e relative pertinenze)</i>”.</p> <p>L'intervento relativo alla rotatoria posta all'intersezione SP139 con la Via Pordenone interessa area individuata all'interno della morfologia m.i. 4 “<i>Tessuti discontinui suburbani (zone di estesa urbanizzazione in rapida evoluzione, ma non con continuità e compattezza paragonabili a quelle urbane, assetto costruito urbanizzato frammisto ad aree libere interstiziali o ad inserti di morfologie insediative specialistiche)</i>”.</p>
<u><b>Direttive</b></u> <u>comma 6</u> <p>I piani locali provvedono a:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. precisare la delimitazione delle componenti morfologico- insediative individuate dal Ppr in relazione alla scala di rappresentazione e alle analisi di dettaglio dei propri strumenti; la delimitazione è sottoposta alle previsioni dell'articolo 5, comma 4 delle presenti norme;</li> <li>b. rendere coerenti con i contenuti del Ppr le proprie previsioni e disposizioni normative relative alle diverse morfologie insediative.</li> </ol> <u>comma 7</u> <p>I piani locali per gli interventi di completamento e di sviluppo urbanistico, salvo specifiche indicazioni inserite nell'Allegato B alle presenti norme:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. analizzano l'evoluzione storica dell'urbanizzato, anche sulla base delle carte IGM a partire dalla serie 1881-1924 della Carta Topografica d'Italia, al fine di assicurare la coerenza con il modello insediativo storicamente consolidato;</li> <li>b. ne disciplinano l'ammissibilità anche con riferimento ai seguenti aspetti, in particolare ove segnalati nella Tavola P4: <ul style="list-style-type: none"> <li>I. le porte urbane, ambiti di ingresso alle parti compatte o centrali del tessuto urbano lungo assi di penetrazione, per le quali vanno valorizzati gli spazi e gli elementi esistenti (eventuali viali alberati, cortine edificate, ecc.) o formati nuovi spazi di filtro tra interno ed</li> </ul> </li> </ol>	

**Relazione illustrativa**

Variante al PRGC, ai sensi del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e smi, per gli interventi di  
*"Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera"*

<p>esterno, con una progettazione unitaria che metta in luce i caratteri delle preesistenze;</p> <p><b>II.</b> i bordi urbani, intesi come elementi o fasce che definiscono i confini dell'edificato (fronti edificati, crinali, conche, conoidi, terrazzi, lungofiume, lungolago e pedemonte), da consolidare in relazione alle morfologie disciplinate agli articoli dal 35 al 38, attraverso un disegno del profilo urbano riconoscibile e congruente con gli aspetti storici, geomorfologici o naturali strutturanti l'insediamento;</p> <p><b>III.</b> i varchi, intesi come spazi liberi tra aree edificate, per i quali devono essere evitati interventi che agevolino la formazione o il prolungamento di aggregazioni lineari lungostrada, tali da saldare fra loro diverse morfologie insediativa o, comunque, da ridurre i varchi tra aree edificate, soprattutto ove funzionali alla continuità ecosistemica e paesaggistica di cui all'articolo 42.</p> <p><i>comma 8</i></p> <p>Al fine di promuovere la qualità paesaggistica dei sistemi insediativi costituiscono riferimento le linee guida approvate con DGR n. 30-13616 del 22 marzo 2010, contenenti criteri e modalità per la progettazione edilizia e la pianificazione locale.</p>	
--	--

**Articolo 35. Aree urbane consolidate (m.i. 1, 2, 3)**

- m.i. 1: tessuti urbani consolidati dei centri maggiori (prevolentemente nel centro in zone densamente costruite);
- m.i. 2: tessuti urbani consolidati dei centri minori (prevolentemente nel centro in zone densamente costruite);
- m.i.3 : tessuti urbani esterni ai centri (costituito da zone compiutamente urbanizzate in continuum con m.i. 1 o m.i. 2).

<p><u>Indirizzi</u></p> <p><i>comma 3</i></p> <p>I piani locali garantiscono, anche in coerenza con l'articolo 24, comma 5:</p> <p>a. il potenziamento degli spazi a verde e delle loro connessioni con elementi vegetali esistenti, nonché il miglioramento della fruizione anche attraverso sistemi di mobilità sostenibile e di regolazione dell'accessibilità;</p> <p>il potenziamento della rete degli spazi pubblici, a partire da quelli riconosciuti storicamente, anche con la riorganizzazione del sistema dei servizi, delle funzioni centrali e dei luoghi destinati all'incontro, con il coinvolgimento delle aree verdi, la formazione di fronti e di segni di rilevanza urbana.</p> <p><i>comma 4</i></p> <p>I piani locali disciplinano, con riferimento ai tessuti urbani esterni ai centri (m.i. 3), eventuali processi di rigenerazione urbana di cui all'articolo 34 comma 5.</p>	<p>Non presenti nelle aree interessate dalla variante.</p>
---	--

<p><u>Direttive</u></p> <p><i>comma 5</i></p> <p>I piani locali garantiscono il mantenimento e la valorizzazione del disegno originario d'impianto e degli elementi edilizi caratterizzanti, con particolare riferimento alle parti di città precedenti al 1950 connotate da trasformazioni urbanistiche a progetto unitario; inoltre verificano e precisano la delimitazione delle aree interessate dalle m.i. 1, 2 e 3, tenendo conto anche dei seguenti parametri:</p> <p>a. presenza nelle carte IGM 1881-1924 della Carta Topografica d'Italia alla scala 1:25.000;</p> <p>b. dotazione di spazi pubblici fruibili con continuità per i centri dei nuclei maggiori;</p> <p>c. prevalenza di tipologie edilizie e di impianto di carattere extragricolo.</p>	
--	--

**Articolo 36. Tessuti discontinui suburbani (m.i. 4)**

*Tessuti discontinui suburbani (zone di estesa urbanizzazione in rapida evoluzione, ma non con continuità e compattezza paragonabili a quelle urbane , assetto costruito urbanizzato framмisto ad aree libere interstiziali o ad inserti di morfologie insediative specialistiche).*

<p><u>Indirizzi</u></p> <p><i>comma 3</i></p> <p>I piani locali garantiscono:</p> <p>a. la definizione e il rafforzamento dei bordi dell'insediamento con potenziamento dell'identità urbana attraverso il disegno di insieme del fronte costruito e delle eventuali infrastrutture adiacenti;</p> <p>b. il potenziamento della riconoscibilità e dell'identità di immagine dei fronti urbani, con particolare riferimento a quelli di maggiore fruibilità dagli assi di ingresso, con piani di riqualificazione e progetti riferiti alle "porte urbane" segnalate e alla sistemazione delle aree di margine interessate dalle nuove circonvallazioni e tangenziali, attraverso il ridisegno dei "reti urbani" messi in luce dai nuovi tracciati viari;</p> <p>c. l'integrazione e la qualificazione dello spazio pubblico, da connettere in sistema continuo fruibile, anche con piste ciclo-pedonali, al sistema del verde.</p>	<p>L'intervento relativo alla rotatoria posta all'intersezione SP139 con la Via Pordenone interessa area individuata all'interno della morfologia m.i. 4 <i>"Tessuti discontinui suburbani (zone di estesa urbanizzazione in rapida evoluzione, ma non con continuità e compattezza paragonabili a quelle urbane , assetto costruito urbanizzato framмisto ad aree libere interstiziali o ad inserti di morfologie insediative specialistiche)"</i>.</p> <p>L'intervento essendo strettamente connesso alla viabilità esistente, realizzato interamente su sedimenti stradali, non presenta interferenze con l'intorno e risulta elemento in grado di porre ordine e sicurezza ai percorsi della viabilità veicolare, ciclabile e pedonale e pertanto non necessita di prescrizioni specifiche.</p>
---	---

<p><u>Direttive</u></p> <p><i>comma 4</i></p> <p>I piani locali verificano e precisano la delimitazione delle morfologie di cui al comma 1 tenendo conto anche:</p> <p>a. della contiguità con aree urbane di m.i. 1, 2 e 3, di cui all'articolo 35, e della presenza di residui non urbanizzati ormai disorganici rispetto agli usi agricoli;</p>	
--	--

**Relazione illustrativa**

Variante al PRGC, ai sensi del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e smi, per gli interventi di  
*"Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera"*

- b. della prevalenza di lottizzazioni organizzate rispetto a insediamenti individuali e privi di regole urbanistiche;
- c. della prevalenza di lottizzazioni con tipologie ad alta copertura di suolo e densità volumetrica bassa o media, intervallate da aree non insediate;
- d. della presenza di trame infrastrutturali con caratteristiche urbane ancorché incomplete.

*comma 5*

Nelle aree di cui al comma 1 i piani locali stabiliscono disposizioni atte a conseguire:

- a. il completamento dei tessuti discontinui con formazione di isolati compiuti, concentrando in tali aree gli sviluppi insediativi necessari per soddisfare il fabbisogno di nuova residenza, compatibilmente con i caratteri distintivi dei luoghi (geomorfologici e vegetazionali), evitando il consumo di suolo in aree aperte e rurali, potenziando l'integrazione con gli ambiti urbani consolidati.
- b. la configurazione di sistemi di aree fruibili, a verde alberato, con funzione anche di connettività ambientale nei confronti dei parchi urbani, da ricreare mantenendo la maggior parte delle aree libere residuali inglobate nelle aree costruite;
- c. il mantenimento delle tracce dell'insediamento storico, soprattutto nel caso di impianti produttivi, agricoli o industriali, e delle relative infrastrutture;
- d. la ricucitura del tessuto edilizio esistente, prevedendo adeguati criteri per la progettazione degli interventi, nonché la definizione di misure mitigative e di compensazione territoriale, paesaggistica e ambientale;
- e. la valorizzazione dei sistemi di ville di cui all'articolo 26 presenti all'interno dell'area; eventuali processi di rigenerazione urbana di cui all'articolo 34, comma 5.

**Articolo 37. Insediamenti specialistici organizzati (m.i. 5)***Insediamenti specialistici organizzati (aree urbanizzate per usi non residenziali).**Originati prevalentemente ex novo a margine degli insediamenti urbani compatti, connesse al resto del territorio solo attraverso allacci infrastrutturali.*Direttive*comma 3*

I piani locali, in relazione alle specificità dei territori interessati, verificano e precisano la delimitazione delle morfologie di cui al comma 1.

*comma 4*

Per le aree di cui al comma 1 i piani territoriali provinciali e i piani locali stabiliscono disposizioni, tenendo conto dei seguenti criteri:

- a. sono ammissibili interventi di riuso, completamento e ampliamento in misura non eccedente al 20% della superficie utile londa preesistente all'adozione del Ppr oppure, se in misura maggiore, subordinatamente alle seguenti condizioni:
  - I. siano ricompresi in progetti estesi alla preesistenza e volti al perseguimento degli obiettivi di cui al comma 2;
  - II. rientrino in un ridisegno complessivo dei margini, degli spazi pubblici, delle connessioni con il sistema viario, del verde e delle opere di urbanizzazione in genere, indirizzato a una maggiore continuità con i contesti urbani o rurali, alla conservazione dei vanchi, nonché al contenimento e alla mitigazione degli impatti;
- b. eventuali nuove aree per insediamenti specialistici possono essere previste dai piani territoriali provinciali e dai piani locali, in funzione dell'area di influenza, localizzate prioritariamente all'esterno dei beni paesaggistici e in modo da non pregiudicare la salvaguardia delle componenti tutelate ai sensi delle presenti norme, e tali da rispettare le seguenti condizioni:
  - I. Sia dimostrata l'impossibilità di provvedere al reperimento delle superfici necessarie attraverso il riordino, il completamento e la densificazione dell'esistente;
  - II. non interferiscano con i vanchi, con i corridoi di connessione ecologica o con aree di particolare capacità d'uso o pregio per le coltivazioni tipiche, di cui agli articoli 20, 32 e 42;
  - III. non determinino la necessità, se non marginale, di nuove infrastrutture o incrementi della frammentazione ecosistemica e paesaggistica; sia prevista la contestuale realizzazione di adeguate aree di verde pubblico o a uso pubblico, per mitigare o compensare
  - IV. gli impatti paesaggistici ed ambientali.

*comma 5*

Ai fini del recupero e della riqualificazione delle aree produttive costituiscono riferimento per la progettazione degli interventi le linee guida per le Aree produttive ecologicamente attrezzate (Apea), adottate con DGR 28 luglio 2009 n. 30- 11858.

*comma 6*

I piani locali possono prevedere la riconversione degli insediamenti specialistici organizzati mediante i processi di rigenerazione urbana di cui all'articolo 34 comma 5.

**Articolo 38. Aree di dispersione insediativa (m.i. 6,7)***Aree rurali investite da processi di dispersione insediativa extra agricola:*

- m.i.6: prevalentemente residenziale (zone a bassa densità ad uso prevalentemente abitativo);

- m.i.7: prevalentemente specialistica (zone a bassa densità ad uso prevalentemente misto, con alternanza di residenze e capannoni).

*Aree in cui sul preesistente insediamento rurale connesso all'uso agricolo prevalgono altri modelli insediativi con recenti e intense dinamiche di crescita.*

Direttive*comma 3*

L'intervento relativo all'intersezione con la SP6 dir. 4 – Via Pinerolo interessa

## Relazione illustrativa

Variante al PRGC, ai sensi del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e smi, per gli interventi di "Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera

I piani locali, in relazione alle specificità dei territori interessati, verificano e precisano la delimitazione delle morfologie di cui al comma 1, al fine di mantenerne e promuoverne la destinazione agricola prevalente; all'interno di queste individuano altresì le aree marginali irreversibilmente compromesse, per le quali i caratteri ambientali e paesaggistici siano stati strutturalmente modificati rispetto a quelli della preesistente matrice rurale. <i>comma 4</i> Entro le aree di cui al comma 1 i piani locali definiscono previsioni e normative finalizzate a garantire che:	<p>a. eventuali interventi insediativi, a eccezione di quelli connessi allo svolgimento delle attività agricole, non interessino le aree caratterizzate da elevata produttività e pregio agronomico di cui all'articolo 20, biopermeabilità di cui all'articolo 19 e valenza percettivo-identitaria, paesaggistica o culturale di cui agli articoli 30, 32 e 33, ovvero le aree libere residue interessanti ai fini della realizzazione della rete ecologica di cui all'articolo 42, e si concentrino nelle aree irreversibilmente compromesse di cui al comma 3;</p> <p>b. possano essere ammessi, oltre a interventi di recupero del patrimonio edilizio esistente, solo i completamenti realizzabili nelle aree interstiziali all'interno o a margine di contesti già edificati, se finalizzati alla definizione di margini e bordi di separazione tra aree libere e aree costruite;</p> <p>c. gli interventi consentiti mirino alla riqualificazione del contesto, privilegiando allineamenti finalizzati al riordino degli insediamenti e l'uso di caratteri tipologici coerenti con l'ambiente e il paesaggio circostante, nonché alla conservazione e valorizzazione dei sistemi di ville di cui all'articolo 26; la progettazione sia urbanistica sia edilizia deve inoltre tenere conto di quanto indicato dagli specifici indirizzi per la qualità paesaggistica predisposti dalla Giunta regionale; siano favoriti gli interventi di riconversione verso utilizzi agricoli di aree ed edifici con diversa destinazione d'uso.</p>	<p>arie individuate all'interno delle morfologie insediative m.i. 6 "prevolentemente residenziale (zone a bassa densità ad uso prevalentemente abitativo)". L'intervento essendo strettamente connesso alla viabilità esistente, realizzato interamente su sedimi stradali, non presenta interferenze con l'intorno e risulta elemento in grado di porre ordine e sicurezza ai percorsi della viabilità veicolare, ciclabile e pedonale e pertanto non necessita di prescrizioni specifiche.</p>
--	--	--

### Articolo 39. "Insule" specializzate e complessi infrastrutture (m.i. 8, 9)

- m.i. 8: "insule" specializzate (tema areale che contiene: aree militari o carcerarie; principali aree estrattive e minerarie; complessi ospedalieri; piste motoristiche, impianti da golf e altri impianti sportivi, campeggi, grandi strutture commerciali, grandi vivai, parchi tematici e cimiteri di estesa dimensione o esterni all'urbanizzato; depuratori, discariche, impianti speciali, attrezzature produttive speciali e raffinerie);

Aree specializzate per grandi attrezzature, recintate, isolate dal resto del territorio.

- m.i. 9: complessi infrastrutture (tema areale costituito da: gli svincoli autostradali; nodi e i grandi piazzali di deposito ferroviario; aree e impianti per la logistica, l'interscambio, i depositi e lo stoccaggio delle merci; principali impianti per la produzione di energia; reti di trasporto internazionale e nazionale; principali aeroporti e relative pertinenze).

Aree di grandi dimensioni interessate da sistemi infrastruturali, lineari o puntuali o da attrezzature poco costruite (anche discariche, bonifiche..)

#### Indirizzi

##### *comma 3*

Per le aree di cui al comma 1, i piani settoriali, i piani territoriali provinciali e i piani locali disciplinano gli interventi secondo le seguenti priorità:

- limitare le interferenze dei nuovi insediamenti sui beni paesaggistici e sulle componenti di maggior pregio o sensibilità; privilegiare il recupero e il riuso delle strutture, delle infrastrutture, degli impianti, degli edifici e dei manufatti dismessi o sottoutilizzati;
- razionalizzare la localizzazione dei nuovi insediamenti necessari, in modo da consentire l'utilizzo comune di servizi e infrastrutture e l'attivazione di rapporti di complementarietà e di sinergia, nonché da limitare il frazionamento dei contesti rurali e l'interferenza con le attività agricole; definire i requisiti e le modalità attuative, con riferimento al contenimento del consumo di suolo, ai rapporti con il contesto paesaggistico e urbano, all'uso delle risorse idriche, al risparmio energetico, all'accessibilità con mezzi pubblici.

#### Direttive

##### *comma 4*

I piani locali verificano e precisano la delimitazione delle morfologie di cui al comma 1.

##### *comma 5*

In coerenza con quanto previsto al comma 3, eventuali ampliamenti o nuove aree per funzioni specializzate o lo sviluppo di nodi infrastruturali di interesse regionale devono privilegiare:

- localizzazioni nei contesti degradati, anche segnalati nel Ppr come aree di criticità, purché ricompresi all'interno di progetti di riqualificazione urbanistica ed edilizia dei siti;
- scelte localizzative finalizzate al conseguimento degli obiettivi di cui al comma 2 e subordinate alla realizzazione delle necessarie mitigazioni e compensazioni.

##### *comma 6*

Al termine dell'attività di produzione di energia da fonti rinnovabili, le aree agricole occupate sono restituite all'uso agricolo; gli enti locali disciplinano tale fattispecie all'interno dei propri strumenti di pianificazione.

##### *comma 7*

I piani settoriali e locali disciplinano il recupero delle aree estrattive e minerarie in modo tale da mitigare l'impatto prodotto dall'attività produttiva ripristinando, quando possibile, le condizioni originarie dell'area tramite interventi di rinaturalizzazione e ripristino morfologico e vegetativo.

##### *comma 8*

I piani locali disciplinano le aree destinate a campeggio privilegiando gli interventi di riqualificazione delle strutture esistenti, promuovendo il loro adeguamento igienico-sanitario, dettando norme e criteri per il corretto inserimento paesaggistico degli interventi.

L'intervento relativo all'intersezione con la SP6 dir. 4 – Via Pinerolo interessa aree individuate all'interno delle morfologie insediative m.i. 9 "complessi infrastrutture (tema areale costituito da: gli svincoli autostradali; nodi e i grandi piazzali di deposito ferroviario; aree e impianti per la logistica, l'interscambio, i depositi e lo stoccaggio delle merci; principali impianti per la produzione di energia; reti di trasporto internazionale e nazionale; principali aeroporti e relative pertinenze)".

L'intervento risulta pienamente compatibile con la zona interessata dalle infrastrutture stradali.

**Relazione illustrativa**

Variante al PRGC, ai sensi del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e smi, per gli interventi di

*"Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera"*

<u>Prescrizioni</u> <i>comma 9</i> La realizzazione di nuovi impianti per la produzione di energia, compresi quelli da fonti rinnovabili, deve essere coerente, oltre che con le previsioni delle presenti norme, con i criteri localizzativi e qualitativi definiti a livello nazionale e regionale.	
<b>Articolo 40. Insiamenti rurali</b> (m.i. 10, 11, 12, 13, 14, 15)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- m.i. 10 aree rurali di pianura o collina (tema areale costituito da ampie zone rurali);</li> <li>- m.i. 11 sistemi di nuclei rurali di pianura, collina e bassa montagna (tema areale costituito da piccoli nuclei);</li> <li>- m.i. 12 villaggi di montagna (tema areale costituito da piccoli nuclei montani);</li> <li>- m.i. 13 aree rurali di montagna o collina con edificazione rada e dispersa (tema areale costituito da ampie zone rurali);</li> <li>- m.i. 14 aree rurali di pianura (tema areale costituito da ampie zone rurali);</li> <li>- m.i. 15 alpeggi e insediamenti rurali d'alta quota (tema areale , non coprente, a macchia di leopardo situato in montagna, in particolare nella zona del Verbano).</li> </ul>	
<u>Direttive</u> <i>comma 4</i> I piani locali, in relazione alle specificità dei territori interessati, precisano la delimitazione delle morfologie di cui al comma 2.	Non presenti nelle aree interessate dalla variante.
<i>comma 5</i> Entro le aree di cui al presente articolo la pianificazione settoriale (lettere b., e.), territoriale provinciale (lettere f., g., h.) e locale (lettere a., b., c., d., f., g., h.) stabilisce normative atte a: <ol style="list-style-type: none"> <li>a. disciplinare gli interventi edilizi e infrastrutturali in modo da favorire il riuso e il recupero del patrimonio rurale esistente, con particolare riguardo per gli edifici, le infrastrutture e le sistemazioni di interesse storico, culturale, documentario;</li> <li>b. collegare gli interventi edilizi e infrastrutturali alla manutenzione o al ripristino dei manufatti e delle sistemazioni di valenza ecologica e/o paesaggistica (bacini di irrigazione, filari arborei, siepi, pergolati, ecc.);</li> <li>c. contenere gli interventi di ampliamento e nuova edificazione non finalizzati al soddisfacimento delle esigenze espresse dalle attività agricole e a quelle a esse connesse, tenuto conto delle possibilità di recupero o riuso del patrimonio edilizio esistente e con i limiti di cui alla lettera g;</li> <li>d. disciplinare gli interventi edilizi in modo da assicurare la coerenza paesaggistica e culturale con i caratteri tradizionali degli edifici e del contesto;</li> <li>e. disciplinare, favorendone lo sviluppo, le attività agrituristiche e l'ospitalità diffusa, l'escursionismo e le altre attività ricreative a basso impatto ambientale;</li> <li>f. definire criteri per il recupero dei fabbricati non più utilizzati per attività agro-silvo-pastorali, in coerenza con quanto previsto dalla l.r. 9/2003;</li> <li>g. consentire la previsione di interventi eccedenti i limiti di cui al punto f. qualora vi sia l'impossibilità di reperire spazi e volumi idonei attraverso interventi di riqualificazione degli ambiti già edificati o parzialmente edificati, affrontando organicamente il complesso delle implicazioni progettuali sui contesti investiti; in tali casi gli interventi dovranno comunque non costituire la creazione di nuovi aggregati, ma garantire la continuità con il tessuto edilizio esistente e prevedere adeguati criteri progettuali, nonché la definizione di misure mitigative e di compensazione territoriale, paesaggistica e ambientale;</li> <li>h. consentire la previsione di interventi infrastrutturali di rilevante interesse pubblico solo a seguito di procedure di tipo concertativo (accordi di programma, accordi tra amministrazioni, procedure di copianificazione), ovvero se previsti all'interno di strumenti di programmazione regionale o di pianificazione territoriale di livello regionale o provinciale, che definiscano adeguati criteri per la progettazione degli interventi e misure mitigative e di compensazione territoriale, paesaggistica e ambientale.</li> </ol>	
<b>Art. 41. Aree caratterizzate da elementi critici e con detrazioni visive</b>	
<i>Nella Tav. P4 sono rappresentati:</i>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- elementi di criticità lineari (tema lineare: infrastrutture a terra - grandi strade, ferrovie, attrezzature, infrastrutture aeree, sistemi arteriali lungo strada);</li> <li>- elementi di criticità puntuali (tema puntuale costituito da 930 elementi suddivisi in: segni di attività impattanti, aggressive o dismesse - cave, discariche, ecc.).</li> </ul>	
<u>Direttive</u> <i>comma 4</i> I piani territoriali provinciali e i piani locali possono precisare e aggiornare le indicazioni del Ppr relative agli elementi di cui al comma 2, evidenziando i casi, anche potenziali, di interferenza visiva con i beni e le componenti di cui alle presenti norme.	Non presenti nelle aree interessate dalla variante.
<i>comma 5</i> Al fine di assicurare la riqualificazione delle aree in cui ricadono gli elementi di criticità di cui al presente articolo i piani locali, in caso di edifici o infrastrutture dismesse o da rimodernare, subordinano ogni intervento di riuso o trasformazione eccedente quanto previsto dal DPR n. 380/2001, articolo 3, comma 1, lettere a., b., c., alla previa rimozione, o alla massima possibile mitigazione delle situazioni di degrado, di rischio e di compromissione e ne disciplinano, in funzione delle diverse situazioni, le modalità per l'attuazione.	
<i>comma 6</i> I piani settoriali e i piani locali, per quanto di rispettiva competenza, disciplinano le modalità di riqualificazione e riuso delle aree di cui al presente articolo, anche attraverso specifici progetti di riqualificazione, processi di rigenerazione urbana, misure, programmi e progetti unitari atti a consentire un riutilizzo appropriato del suolo impegnato dagli edifici e dalle infrastrutture	

**Relazione illustrativa**

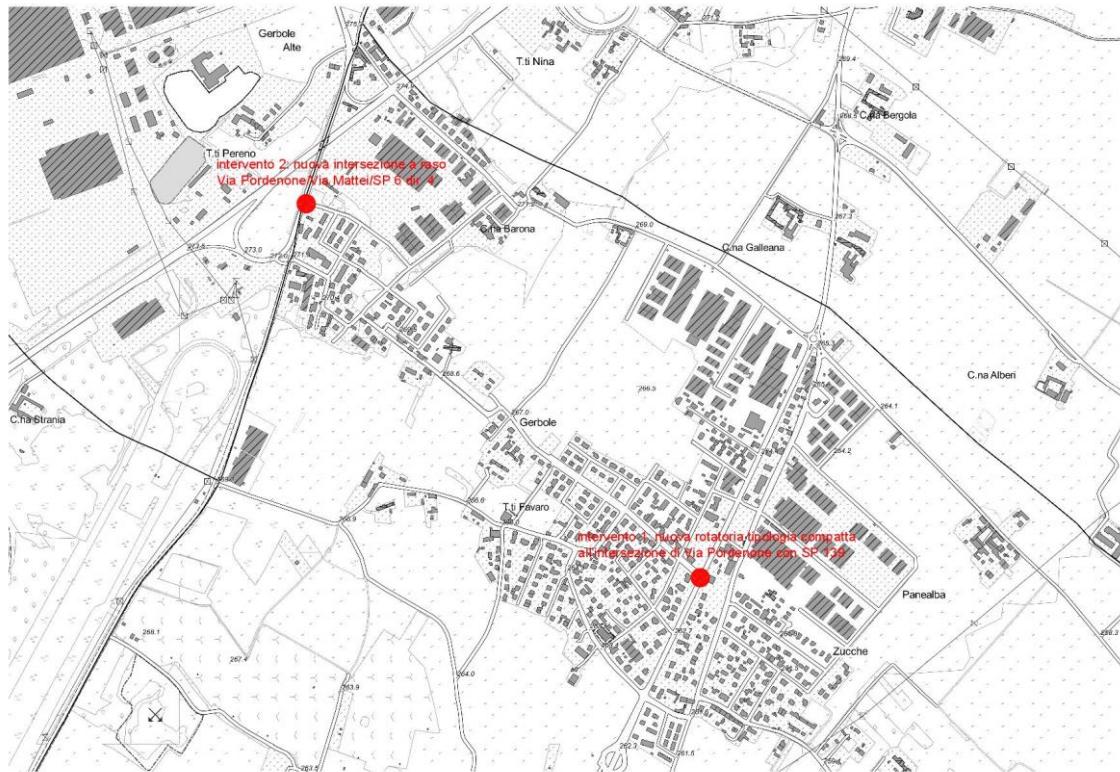
Variante al PRGC, ai sensi del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e smi, per gli interventi di  
*"Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera"*

<p>dismesse, coerentemente con gli obiettivi di qualità paesaggistica di cui all'Allegato B delle presenti norme.</p>	
<b>Art. 42.Rete di connessione paesaggistica</b>	
<p><i>Nella Tav. P5 sono individuati gli elementi della rete ecologica (i nodi, le connessioni ecologiche, le aree di progetto, le aree di riqualificazione ambientale), la rete storico-culturale, la rete di fruizione.</i></p>	
<u>Indirizzi</u> <u>comma 8</u> <p>I piani territoriali provinciali e i piani locali considerano gli elementi della Rete, anche in relazione alle indicazioni del progetto della rete di valorizzazione ambientale di cui all'articolo 44, individuando le misure di tutela e di intervento per migliorarne il funzionamento, mediante appositi progetti, piani e programmi che ne approfondiscano e specificino gli aspetti di interesse sub regionale e locale, in coerenza con le norme specifiche di tutela e conservazione delle aree naturali protette e dei Siti della Rete Natura 2000.</p>	<span style="color: red;">Non si rilevano interferenze o necessità di prescrizioni specifiche.</span>
<u>comma 9</u> <p>Gli enti locali assicurano l'accessibilità e la fruibilità della Rete con particolare riferimento agli elementi di cui ai commi 4 e 5 prevedendo, dove necessario, l'installazione di un'adeguata cartellonistica e di punti informativi.</p>	
<u>comma 10</u> <p>In relazione agli elementi della rete ecologica di cui al comma 3, individuati nella Tavola P5:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. i nodi rappresentano ambiti di salvaguardia ecologica in cui la Regione può promuovere l'istituzione di nuove aree protette, se non presenti, o comunque di salvaguardia intorno a quelle già istituite, laddove sia necessario;</li> <li>b. le aree di riqualificazione ambientale costituiscono gli ambiti in cui sviluppare azioni per assicurare e ricostruire connessioni ecologiche, nonché ricreare connettività anche minime (ad es. siepi e filari) al fine di ristabilire il corretto equilibrio tra città e campagna; le eventuali trasformazioni contribuiscono a ridefinire i bordi urbani sfrangiati; gli interventi di riqualificazione, compensazione e progettazione paesaggistica e ambientale sono finalizzati a mantenere i varchi tra nuclei urbani, alla realizzazione di cinture verdi, <i>greenway</i> e cunei verdi, nonché a valorizzare le attività agricole anche in chiave turistica e didattica;</li> <li>c. le connessioni lineari (ad es. siepi e filari) esistenti, anche minime, rappresentano gli elementi da conservare e incrementare, in particolare a tutela delle bellezze, dei canali e lungo i percorsi individuati nella Tavola P5;</li> <li>d. i contesti fluviali rappresentano gli ambiti all'interno dei quali promuovere l'ampliamento delle aree golenali e la riqualificazione dei tratti spondali (nel rispetto di quanto previsto dal PAI e dalle Direttive e programmi a esso collegati, per quanto non attiene la tutela del paesaggio), mantenere la vegetazione arborea spondale esistente e impiantarne di nuova con specie autoctone ove necessario, ripristinare il bosco ripariale e promuovere interventi di valorizzazione paesaggistica e ambientale delle casse di espansione esistenti.</li> </ul>	
<u>comma 11</u> <p>Con riferimento alle indicazioni relative alle rete fruitiva, i piani settoriali, territoriali provinciali e i piani locali, per quanto di rispettiva competenza, definiscono azioni finalizzate a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. adottare orientamenti progettuali tali da aderire ai caratteri specifici dei contesti interessati, con particolare riferimento alle indicazioni di cui alla Parte III delle presenti norme;</li> <li>b. prestare speciale attenzione agli aspetti panoramici e di intervisibilità, sia attivi (le infrastrutture come canali di fruizione visiva), sia passivi (le infrastrutture come oggetto di relazioni visive), con particolare riferimento a quelle considerate agli articoli 30 e 33;</li> <li>c. prestare speciale attenzione all'uso della vegetazione (cortine verdi, viali d'accesso, arredo vegetale, barriere verdi anti-rumore, ecc.) nei progetti di infrastrutture;</li> <li>d. adottare specifiche misure di mitigazione nei confronti delle criticità esistenti.</li> </ul>	
<u>Direttive</u> <u>comma 12</u> <p>I piani territoriali provinciali riconoscono e approfondiscono gli elementi della Rete descritti nei commi 3, 4 e 5, precisando la disciplina operativa necessaria alla loro salvaguardia e all'attuazione delle indicazioni progettuali del Ppr, con particolare riferimento ai corridoi e ai sistemi (ambientali, storici e infrastrutturali) di livello sovra locale.</p>	
<u>comma 13</u> <p>I piani locali assumono e specificano alla scala di maggior dettaglio gli elementi della Rete, ponendo particolare attenzione alla disciplina per gli elementi puntuali e recependo dalla pianificazione di area vasta le indicazioni riguardanti le misure di tutela di livello sovra locale.</p>	
<u>comma 14</u> <p>La Rete costituisce riferimento per:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. le valutazioni ambientali strategiche, di impatto o di incidenza di piani o progetti che possono influire sulla consistenza, l'integrità e la fruibilità delle risorse naturali e di quelle storico-culturali a esse associate; le analisi e gli studi dovranno evidenziare le interferenze dei piani e dei progetti con la Rete, individuando eventuali azioni di mitigazione e compensazione;</li> <li>b. le misure di qualificazione ambientale previste dal programma di sviluppo rurale o da altri programmi di finanziamento del settore agricolo e forestale con finalità ambientali, nonché per la localizzazione di misure di compensazione relative a trasformazioni d'uso o realizzazione di infrastrutture.</li> </ul>	

## Relazione illustrativa

Variante al PRGC, ai sensi del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e smi, per gli interventi di "Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera

### INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA SUL TERRITORIO COMUNALE DEGLI AMBITI OGGETTO DI APPROFONDIMENTO



### AREE OGGETTO DI VARIANTE

Le aree interessate dal presente progetto a seguito della presente variante rientrano tra i sedimi stradali.

foto aerea intervento 1



estratto di variante PRGC vigente – intervento 1



## Relazione illustrativa

Variante al PRGC, ai sensi del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e smi, per gli interventi di "Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera

foto aerea intervento 2	estratto di variante PRGC vigente – intervento 2
estratto TAV. P2 - PPR	Estratto TAV. P4 - PPR
BENI PAESAGGISTICI INTERESSATI	COMPONENTI PAESAGGISTICHE INTERESSATE
Non presenti	SS12 Strada Reale Torino Nizza. m.i. 4 – Tessuti discontinui suburbani. m.i. 6 - prevalentemente residenziale. m.i. 9 - complessi infrastrutturali .
ANALISI DEGLI ELEMENTI DI COERENZA O DI CRITICITÀ CON LA NORMATIVA DEL PPR	
Le analisi condotte sulla variante proposta rilevano coerenza con la normativa vigente del PPR.	
CONCLUSIONI	
In considerazione a quanto esposto nella presente relazione si ritiene che la variante in oggetto risulta coerente e rispetta le norme ai sensi del comma 6 dell'art. 49 delle NdA del PPR.	

### Piano Territoriale di coordinamento della città metropolitana di Torino (PTC2)

Il PTC, da sempre strumento di coordinamento tra la pianificazione d'area vasta della Regione e l'attività urbanistico-edilizia dei piani regolatori, si configura per sua natura quale strumento in grado di veicolare le politiche di governo del territorio definite a livello sovralocale e convogliare al suo interno le problematiche registrate sul territorio nell'ottica della sussidiarietà e in un processo di pianificazione continua.

Il PTC2 è declinato in:

- Componente strutturale: sono riconosciuti caratteri, risorse, potenzialità e vulnerabilità del territorio, e sono definite le scelte fondamentali di conservazione, valorizzazione, riqualificazione, trasformazione e organizzazione, caratterizzate da lunga durabilità nel tempo, e le cui regole di uso, salvaguardia e tutela, hanno limitati margini di negoziabilità. Gli obiettivi, le politiche, le strategie e le azioni del Piano si organizzano nell'ambito dei macrosistemi di riferimento: sistema insediativo, sistema infrastrutturale, sistema naturale e semi-naturale, pressioni ambientali e rischio idrogeologico, sostenibilità ambientale;
- Componente strategica: di natura politico-programmatica, esplicita i contenuti delle politiche che la Provincia intende condurre, e si traduce in obiettivi e strategie;

## Relazione illustrativa

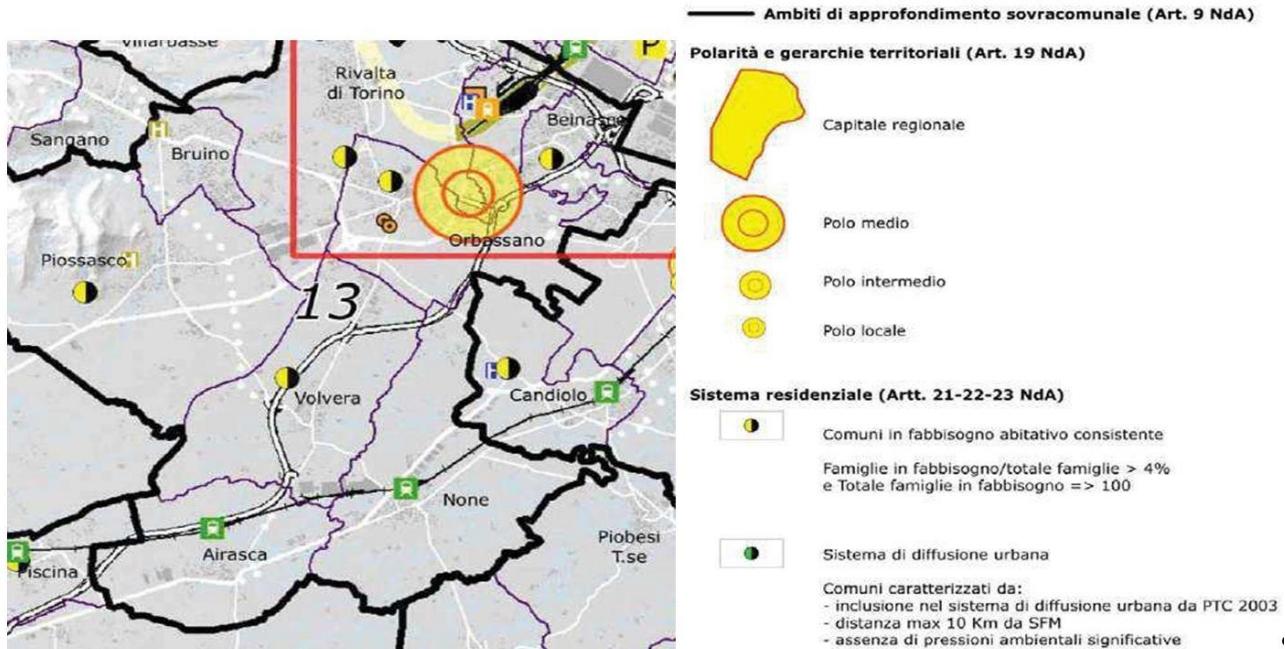
Variante al PRGC, ai sensi del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e smi, per gli interventi di "Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera

- Componente operativa: il PTC2 ha natura di coordinamento, carattere fondante; di indirizzo, rivolgendosi agli strumenti urbanistici e a piani/programmi di settore che possono precisare e renderne attuative le disposizioni; ed infine è cogente, in quanto si attuata anche attraverso la “salvaguardia”, di cui all'art. 58 L.R. 56/77 e smi, e si esplicita attraverso l'introduzione e la precisazione di disposizioni immediatamente prevalenti sulla disciplina di livello comunale vigente, nonché nei confronti degli interventi settoriali e dei privati.

Il PTC2 è costituito da elaborati con valore prescrittivo ed elaborati con valore illustrativo e motivazionale:

- Le disposizioni contenute nelle Norme di Attuazione hanno efficacia di prescrizione, o di direttiva, o di indirizzo;
- Gli elaborati grafici (Tavole) rappresentano i luoghi ove devono essere applicate le disposizioni del PTC2;
- Gli allegati forniscono elementi di supporto alle attività di attuazione del PTC2.

La tav. 2.1 – “Sistema insediativo residenziale e servizi di carattere sovracomunale: polarità gerarchie territoriali e ambiti di approfondimento sovracomunale” riconosce il comune di Volvera quale territorio con fabbisogno abitativo consistente, di cui agli art. 21, 22 e 23 delle NTA del Piano.

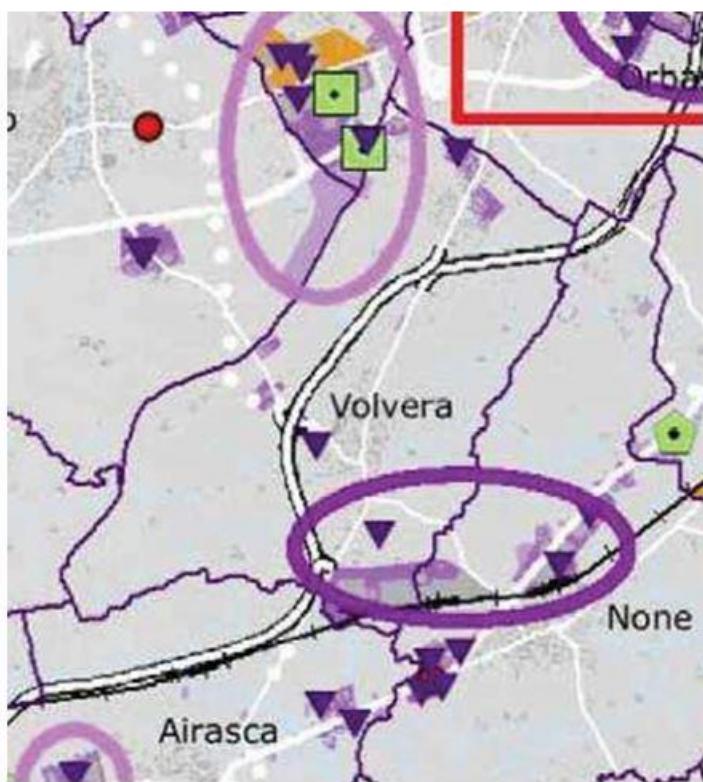


Nella tav. 2.2 – “Sistema insediativo: attività economiche” viene riconosciuto in prossimità dello stabilimento Fiat un ambito produttivo di livello 1 e due aziende principali. Il comune è inoltre compreso tra i comuni a prevalente caratterizzazione industriale, con i comuni di Airasca, None, Pirossasco e Volvera, aggregati all'Ambito n. 13 AMT Sud-Ovest.

## Relazione illustrativa

Variante al PRGC, ai sensi del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e smi, per gli interventi di "Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera

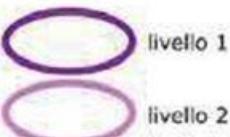
### Sistema economico-produttivo (Artt. 24-25 Nd)



#### Poli per la logistica

- Caselle Aeroporto
- Orbassano
- Interscambio ferro/gomma (livello 1)
- Carmagnola - Torrazza Piemonte
- Interscambio ferro/gomma (livello 2)
- Pescarito - Susa
- Interscambio gomma/gomma (livello 3)

#### Ambiti produttivi



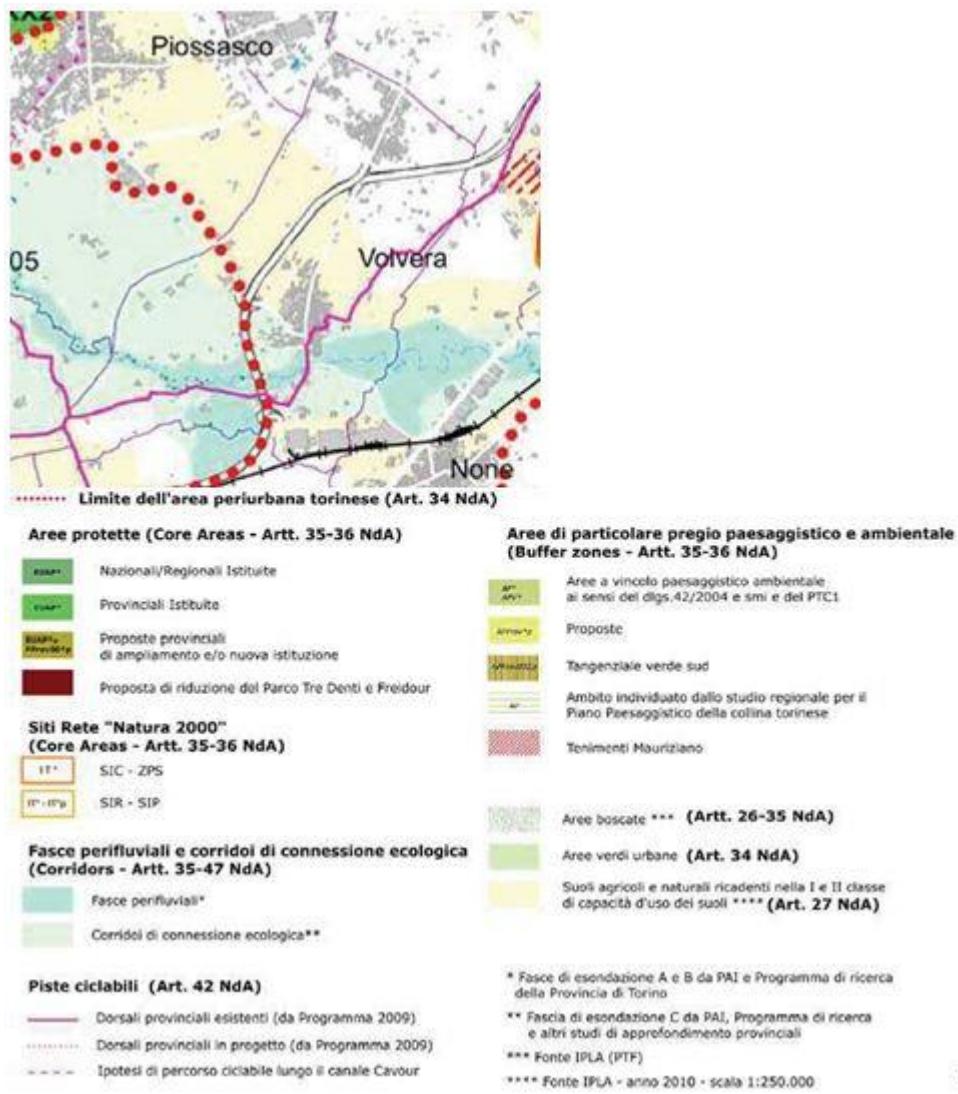
#### Aziende principali

- Principali aree critiche sottoutilizzate/abbandonate/in dismissione
- Principali aree produttive per dimensione
- Aree produttive da PRGC

La tav. 3 – “sistema del verde” individua nella fascia meridionale del territorio comunale fasce perifluivali e corridoi di connessione ecologica, in prossimità del torrente Chisola. Il territorio agricolo posto a sud della conurbazione di Gerbole è invece annoverato tra i territori di classe I e II di capacità d’uso del suolo.

## Relazione illustrativa

Variante al PRGC, ai sensi del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e smi, per gli interventi di "Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera



La tav. 3.2 – “Sistema dei beni culturali: centri storici, aree storico-culturali e localizzazione dei principali beni” individua due poli della religiosità, di cui la Cappella Pilotti, e la dorsale provinciale ciclabile esistente che attraversa il territorio comunale da sud ovest a nord est.

## Relazione illustrativa

Variante al PRGC, ai sensi del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e smi, per gli interventi di "Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera



### Centri storici (Art. 20 NdA):

- ① di grande rilevanza
- ② di notevole rilevanza
- ③ di media rilevanza
- ④ di interesse provinciale

### Il Sistema dei Beni Culturali sul Territorio Provinciale (Art. 31 NdA)

- Residenze sabaude
- Beni rilevanti
- Poli della religiosità
- Beni architettonici di interesse storico-culturale
- Altri beni

### Aree di particolare pregio paesaggistico ed ambientale (Artt. 35-36 NdA)

- Siti Unesco
- Tenimenti Mauriziano

### Aree storico-culturali (Art. 20 NdA)

- |     |                              |
|-----|------------------------------|
| 1.  | Canavese ed Eporediese       |
| 1.1 | Valli dell'Orco              |
| 1.2 | Val Chiusella                |
| 1.3 | Innesto Valle d'Aosta        |
| 2.  | Valli di Lanzo               |
| 3.  | Valle di Susa                |
| 4.  | Valli valdesi e Pinerolese   |
| 4.1 | Pinerolese                   |
| 4.2 | Val Pellice                  |
| 5.  | Torinese e Piana del Po      |
| 5.1 | Valle del Sangone            |
| 6.  | Chierese e Collina di Torino |
| 6.1 | Collina del Chivassese       |

### Piste ciclabili (Art. 42 NdA)

- Dorsali provinciali esistenti (da Programma 2009)
- Dorsali provinciali in progetto (da Programma 2009)
- Ipotesi di percorso ciclabile lungo il canale Cavour

### Percorsi turistico-culturali (Art. 31 NdA)

La presente variante limitata a due soli interventi puntuali sulla interconnessione tra la viabilità della SP 9 dir.4 e della SP 139 con la viabilità comunale di via Pordenone risulta coerente con le previsioni del PTC2.

## STUDI GEOLOGICI E GEOMORFOLOGICI

Gli interventi in progetto per quanto riguarda il rischio della pericolosità geomorfologica sono inseriti:

- dal PRGC vigente: in CLASSE I – PERICOLOSITÀ GEOMORFOLOGICA BASSA - normato dall'art. 51 – Aree esondabili - delle NTA quali *porzioni di territorio dove le condizioni di pericolosità geomorfologica sono tali da non porre limitazioni alle scelte urbanistiche*;
- dal progetto preliminare adottato della variante strutturale n°3 al PRGC vigente: in CLASSE II – PERICOLOSITÀ GEOMORFOLOGICA MODERATA – normato dall'art. 51 - Restrizioni agli interventi in relazione alle classi di idoneità all'utilizzazione urbanistica -delle NTA quali *porzioni di territorio caratterizzate da condizioni di pericolosità geomorfologica moderata. L'adozione ed il rispetto di modesti accorgimenti tecnici, definiti a livello progettuale e da eseguirsi esclusivamente nell'ambito del singolo lotto edificatorio o dell'intorno significativo circostante, consentono di superare le problematiche locali individuate. La normativa di tecnica di riferimento è costituita dalle Norme Tecniche per le Costruzioni (NTC) e s.m.i., nonchè dal D.M. 11 marzo*

## **Relazione illustrativa**

Variante al PRGC, ai sensi del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e smi, per gli interventi di "Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera

1988 (per gli aspetti non trattati e non richiamati dalle NTC). Gli interventi individuati nell'ambito della progettazione non dovranno in alcun modo incidere negativamente sulle aree limitrofe, né condizionarne la propensione all'edificabilità. Sottoclasse II A:

- *Aspetti limitanti: aree caratterizzate da una sostanziale assenza di fenomeni alluvionali estesi e con battenti significativi. La presenza di una rete irrigua e di suoli a carattere argilloso potrebbero determinare, in particolari condizioni morfologiche e in occasione di eventi meteorologici significativi, le condizioni per la formazione di limitati fenomeni di ristagno, però sempre di acque a bassa energia e con battenti di pochi centimetri. Tali problematiche sono peraltro facilmente evitabili attuando una normale attività di manutenzione ordinaria (ad esempio a titolo esemplificativo ma non esaustivo: pulizia costante dell'alveo, mantenimento delle sezioni, conservazione della luce degli attraversamenti, ecc.). Da un punto di vista esclusivamente geologico potrebbero esserci limitazioni locali legate alle caratteristiche geotecniche dei terreni di fondazione (copertura fluvio glaciale ferrettizzata e copertura eolica).*
- *Vincoli d'uso: a seguito degli approfondimenti di legge non sono previsti particolari vincoli d'uso se non quelli dovuti all'appartenenza urbanistica delle aree.*
- *Interventi consentiti: dal punto di vista geologico, geomorfologico, idrogeologico e idraulico, nel rispetto delle norme di piano e delle norme tecniche, la sottoclasse IIA consente di realizzare varie tipologie edilizie senza particolari preclusioni. Maggiore attenzione dovrà essere posta nei confronti di interventi caratterizzati da particolare incidenza sul sottosuolo o in caso di impianti tecnologici particolarmente sensibili a fenomeni di ristagno o a modesti allagamenti locali e circoscritti.*

Per la descrizione puntuale e dettagliata dei risultati, delle indagini e degli approfondimenti dei contenuti di natura geologica e geomorfologica si rimanda alla "Relazione geologica" a firma del dott. geol. Marco BARBERO allegata alla presente variante.

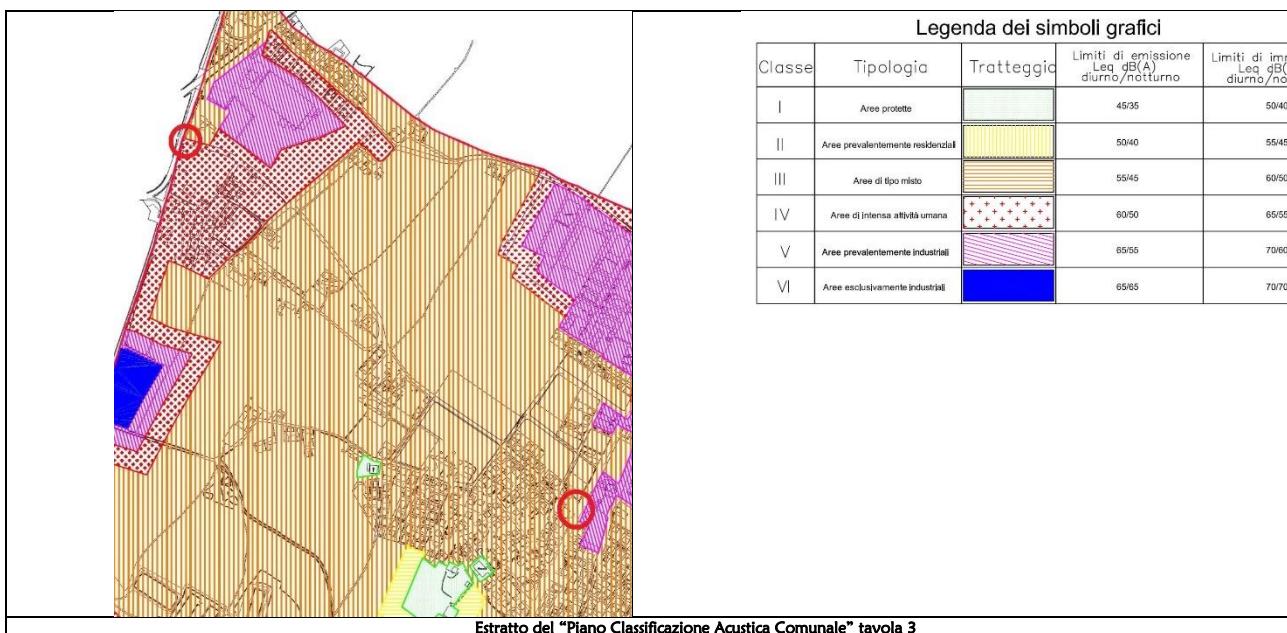
## **COMPATIBILITA' ACUSTICA**

Il Comune di Volvera è dotato di "Piano Classificazione Acustica Comunale" che individua le zone oggetto di variante:

- dell'intervento 1 in classe III – aree di tipo misto, nelle quali rientrano le aree urbane interessate dal traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali; aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici, come evidenziato dallo stralcio seguente.
- dell'intervento 2 parte in classe III e parte in classe IV - aree di intensa attività umana - aree urbane ad intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali; le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie.

## Relazione illustrativa

Variante al PRGC, ai sensi del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e s.m.i. per gli interventi di "Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera



Le modifiche inserite in variante, tutte relative a piccole rettifiche dei tracciati stradali (percorsi veicolari, ciclabili e pedonali) già esistenti, non risultano determinare incompatibilità di natura acustica.

Si rileva inoltre che per quanto riguarda la previsione della rotatoria posta all'inserzione tra Via Pordenone e la SP n. 139 la medesima risulta già inserita nel progetto preliminare della variante strutturale n° 3 al PRGC vigente.

## VERIFICA PREVENTIVA ASSOGGETTABILITÀ A VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

Ai sensi del comma 8 dell'art. 17bis della L.R. 56/77 e s.m.i. la presente variante è soggetta a verifica preventiva di assoggettabilità al processo di VAS.

Per la presente variante l'assoggettabilità al processo valutativo è formulato dall'Autorità Competente sulla base delle indicazioni espresse dai soggetti con competenze ambientali.

Nel caso in esame l'Autorità Procedente è il Comune di Volvera mentre l'Autorità Competente, che si esprime sul provvedimento di verifica, è nuovamente il Comune di Volvera che si avvale del proprio Organo Tecnico.

A seguito della emanazione della DGR n. 25-2977 del 29/02/2016 "Disposizioni per l'integrazione della procedura di valutazione ambientale strategica nei procedimenti di pianificazione territoriale e urbanistica, ai sensi della legge regionale 5 dicembre 1977, n.56 (Tutela e uso del suolo)" è stato avviato il procedimento integrato per l'approvazione delle varianti semplificate al PRG art. 17 bis (punto k della medesima DGR).

Il Comune di Volvera con nota del 07.05.2021 prot. n°6282 ha inviato ai seguenti enti:

- Città Metropolitana di Torino Servizio Pianificazione Territoriale Generale e co-pianificazione urbanistica;
- Regione Piemonte Settore Regionale 1606° Copianificazione Urbanistica Area Nord-Ovest;
- ARPA Piemonte Dipartimento di Torino (Piemonte Nord Ovest);
- Azienda Sanitaria Locale ASLTO3 Servizio Igiene e Sanità Pubblica;

competenti in materia ambientale copia degli atti della presente variante.

A seguito della trasmissione della documentazione ambientale è pervenuto il solo parere dell'ARPA Piemonte prot. n°54403 del 14.06.2021 la quale ha ritenuto che "... la variante in oggetto ... possa essere esclusa dalla successiva fase di Valutazione della Procedura di VAS, ...".

**Relazione illustrativa**

Variante al PRGC, ai sensi del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e s.m.i. per gli interventi di "Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera



54403  
Prot. n°

Torino, il 14/06/2021

FASCICOLO B.B2.04-F06\_2021\_01707/ARPA  
PRATICA F06\_2021\_01707

NOTA INVIATA MEDIANTE PEC

Spett.le  
Comune di Volvera  
Ufficio Edilizia Privata  
Via Ponsati, 34  
10040 VOLVERA  
PEC: [comune.volvera.to@legalmail.it](mailto:comune.volvera.to@legalmail.it)

Riferimento Vs. prot. n° 6282 del 07/05/2021; prot. Arpa n° 43160 del 10/05/2021.

**Oggetto:** Variante allo Strumento Urbanistico, ai sensi dell'art. 19 comma 3 del D.P.R. 327/2001 ( art. 17 bis comma 6 della L.R. 56/77 e s.m.i. ). Fase di verifica di assoggettabilità alla VAS. Contributo tecnico.

A seguito dell'esame della documentazione pervenuta, si comunica che, sulla base dei criteri per la verifica di assoggettabilità di cui all'Allegato I del D.lgs. 152/2006 e s.m.i., ferma restando la competenza comunale relativa alla decisione in materia di assoggettabilità, la Variante in oggetto, che prevede la realizzazione di una rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone ed una modifica dell'intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone, entrambe nella frazione Gerbole, possa essere esclusa dalla successiva fase di Valutazione della Procedura di VAS, poiché si ritiene non comporti l'occorrenza di impatti negativi significativi, essendo state previste mitigazioni e compensazioni in relazione all'artificializzazione del suolo.  
Rimanendo a disposizione per eventuali chiarimenti, si porgono distinti saluti.

Dirigente responsabile della struttura  
Attività di Produzione  
Dott. Ivana Bottazzi

Firmato digitalmente da: Ivana Bottazzi  
Data: 14/06/2021 15:06:23

Per eventuali comunicazioni/informazioni  
rivolgersi alla Dott. Alessandra Penna  
tel 01119680427  
e-mail [a.penna@arpa.piemonte.it](mailto:a.penna@arpa.piemonte.it)

### Relazione illustrativa

Variante al PRGC, ai sensi del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e smi, per gli interventi di "Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera

Le integrazioni e il recepimento delle osservazioni hanno prodotto una rielaborazione progettuale - descritta al punto “Riepilogo delle modifiche introdotte per il recepimento delle osservazioni pervenute” della presente relazione - che per la modesta entità degli effetti potenziali attesi sull'ambiente può essere considerata ininfluente rispetto al progetto originario.

## DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE AI DOCUMENTI DEL PRGC

Alla luce di quanto esposto ai precedenti paragrafi per rendere applicabile gli obiettivi della variante vengono apportate le seguenti modifiche ai documenti del:

### PRGC vigente - modifiche cartografiche

- Tavola 2 - DESTINAZIONE D'USO DEL SUOLO - 1:5.000 – modifiche:
  - un’ulteriore riduzione dell’area Cr/2vs per mq 74 rispetto a quella già apportata dalla Variante strutturale n°3 per mq 308 (Intervento 1);
  - riduzione delle superfici dell’area agricola E per 162 mq (Intervento 2);
- Tavola 3B - DESTINAZIONE D'USO DEL SUOLO GERBOLE - 1:2.000 - medesime modifiche della Tavola 2;

### PRGC vigente - modifiche all’elaborato P1.1 Quadri Sinottici

- La tabella delle destinazioni residenziali per quanto riguarda l’area Cr/2vs è stata modificata secondo quanto di seguito riportato

ST	superficie compromessa	cubatura esistente	Aree per servizi	Superficie libera		IF/IT	Volume progetto	Ab. Residenti		
				territoriale	fondiaria			mc	esistenti	progetto
				mq	mq			mc	n.	n.
<b>Cr/1vs</b>	<b>4.377</b>	<b>4.377</b>	<b>4.651</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	<b>1,7</b>	<b>7.441</b>	<b>32</b>	<b>50</b>	<b>83</b>
<b>Cr/2vs</b>	<b>4.988</b> <b>4.912</b>	<b>4.988 4.912</b>	<b>2.170 1.500</b>	<b>204 185</b>	<b>0</b>	<b>3.635 3.616</b>	<b>1,0 1.077</b>	<b>4.988 5.290</b>	<b>0</b>	<b>55 59</b>
	<b>9.365 9.289</b>	<b>9.365 9.289</b>	<b>6.821 6.151</b>	<b>604 585</b>	<b>0</b>	<b>3.635 3.616</b>		<b>12.429 12.731</b>	<b>32</b>	<b>106 109</b>
										<b>138 142</b>

Zone urbanistiche PD Variante Strutturale 3	Superficie territoriale	Cubatura esistente	Superficie libera		Cubatura edificabile inprogetto	Capacità insediativa residenziale teorica			
			territoriale	fondiaria		mc	esistenti	progetto	
							n.	n	
Bnc	102.720	91.500	0	0	0	413	0	413	
Ba	100.390	70.470	0	0	0	292	0	292	
Co	355.803	388.243	15.795	13.350	4.796	2.442	53	2.495	
Cc	216.714	166.103	48.435	27.637	43.404	974	271	1.245	
Ci	75.834	54.594	25.945	16.465	14.168	379	157	536	
Ce	449.330	64.130	362.509	190.350	238.058	630	2.805	3.435	
Cec	86.900	128.436	0	0	0	1.530	0	1.530	
Cem	38.005	0	508.948	236.948	26.603	0	295	295	
Cet	0	0	0	0	0	0	0	0	
Cep	11.380	0	11.380	0	7.960	0	88	88	
Cr	<b>9.365 9.289</b>	<b>6.821 6.151</b>	<b>0</b>	<b>3.635 3.616</b>	<b>12.429 12.731</b>	<b>32</b>	<b>106 109</b>	<b>138 142</b>	
<b>TOTALE</b>	<b>4.446.441 1.446.365</b>	<b>970.297 969.627</b>	<b>973.012</b>	<b>488.385 488.366</b>	<b>347.418 347.720</b>	<b>6.692</b>	<b>3.775 3.778</b>	<b>10.467 10.471</b>	
E								996	
<b>TOTALE</b>								<b>11.463 11.467</b>	

## **Relazione illustrativa**

Variante al PRGC, ai sensi del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e s.m.i. per gli interventi di "Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera

## **CONCLUSIONI**

La variante è compatibile e conforme agli strumenti di pianificazione territoriale e paesaggistica sovraordinati.

La variante in oggetto ha comportato - al fine di recepire le osservazioni pervenute - un modestissimo aumento della CIRT del PRGC vigente (variante strutturale n°3) pari a 11463 portando la CIRT complessiva a 11.467 per un aumento degli abitanti teorici pari allo 0,03%.

I restanti parametri urbanistici ed edilizi non sono stati oggetto di alcuna modifica essendo la variante unicamente rivolta all'inserimento nel PRGC del tracciato dei nuovi interventi per la "Realizzazione rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP 139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP 139 nel territorio Gerbole di Volvera e intersezione tra la SP 6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del comune di Volvera".

I contenuti della presente variante semplificata:

- non modificano l'impianto strutturale del PRGC vigente;
- non modificano la funzionalità di infrastrutture a rilevanza sovracomunale o comunque non generano situazioni normative o tecniche a rilevanza sovracomunale;
- non riguardano e quindi non modificano le superfici territoriali o gli indici di edificabilità previsti dal PRGC vigente, relativi alle attività produttive, direzionali, commerciali, turistico-ricettive;
- non riguardano e quindi non incidono sull'individuazione di aree caratterizzate da dissesto attivo e non modificano la classificazione dell'idoneità geologica all'utilizzo urbanistico recata dal PRGC vigente;
- non modifica gli ambiti individuati ai sensi dell'art. 24 della L.R. 56/77 s.m.i..

## **DOCUMENTI DI CUI È COMPOSTA LA VARIANTE.**

La presente variante, ai sensi del comma 5 dell'art. 17 bis della L.R. 56/77 e s.m.i., è composta dai seguenti documenti urbanistici:

- Relazione illustrativa - (Tav. Au);
- Stralcio Tavola P1.1 - Quadri Sinottici - variante strutturale n°3 al PRGC vigente (Tav. Bu);
- Scheda quantitativa dei dati urbani (Tav. Cu);
- Estratto tavola P2.2a - aree di progetto: territorio comunale - 1:5.000 – variante strutturale n°3 al PRGC vigente (Tav. 1u);
- Estratto tavola P2.2a - aree di progetto: territorio comunale - 1:5.000 - variante strutturale n°3 al PRGC - con sovrapposizione intervento (Tav. 2u);
- Estratto tavola P2.2a - aree di progetto: territorio comunale - 1:5.000 - variante strutturale n°3 al PRGC - variante (Tav. 3u);
- Estratto tavola P3.B - aree di progetto: territorio comunale - 1:2.000 - variante strutturale n°3 al PRGC vigente (Tav. 4u);
- Estratto tavola P3.B - aree di progetto: territorio comunale - 1:2.000 - variante strutturale n°3 al PRGC - con sovrapposizione intervento (Tav. 5u);
- Estratto tavola P3.B - aree di progetto: territorio comunale - 1:2.000 - variante strutturale n°3 al PRGC - variante (Tav. 6u);
- Relazione geologica (Tav. GEO1).

## **Relazione illustrativa**

Variante al PRGC, ai sensi del c. 6, dell'art. 17 bis della LR 56/77 e smi, per gli interventi di  
"Rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SP139 e la via Pordenone e rifacimento tappetino e segnaletica orizzontale su tutta la SP139 nel territorio Gerbole di  
Volvera e intersezione tra la SP6 e la medesima via Pordenone nella frazione Gerbole del Comune di Volvera

## **SOMMARIO**

<b>PREMESSA .....</b>	<b>1</b>
<b>STRUMENTAZIONE URBANISTICA DEL COMUNE DI VOLVERA .....</b>	<b>1</b>
<b>STATO ATTUALE E SINTESI DEGLI ELEMENTI PROGETTUALI OGGETTO DI VARIANTE URBANISTICA .....</b>	<b>2</b>
<b>RIEPILOGO DELLE MODIFICHE INTRODOTTE PER IL RECEPIMENTO DELLE OSSERVAZIONI PERVENUTE.....</b>	<b>2</b>
<b>OBIETTIVO SPECIFICO DELLA VARIANTE .....</b>	<b>5</b>
Intervento 1: nuova rotatoria a tipologia compatta all'intersezione di via Pordenone con la SP 139	5
Intervento 2: nuova intersezione a raso via Pordenone/ via Pinerolo / SP 6 dir. 4	6
<b>PIANIFICAZIONE TERRITORIALE SOVRA ORDINATA .....</b>	<b>7</b>
Piano Territoriale Regionale (PTR)	7
Piano Paesaggistico Regionale (PPR)	9
Piano Territoriale di coordinamento della città metropolitana di Torino (PTC2)	34
<b>STUDI GEOLOGICI E GEOMORFOLOGICI .....</b>	<b>38</b>
<b>COMPATIBILITA' ACUSTICA.....</b>	<b>39</b>
<b>VERIFICA PREVENTIVA ASSOGGETTABILITA' A VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA .....</b>	<b>40</b>
<b>DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE AI DOCUMENTI DEL PRGC.....</b>	<b>42</b>
PRGC vigente - modifiche cartografiche	42
PRGC vigente - modifiche all'elaborato P1.1 Quadri Sinottici	42
<b>CONCLUSIONI.....</b>	<b>43</b>
<b>DOCUMENTI DI CUI È COMPOSTA LA VARIANTE. ....</b>	<b>43</b>
<b>SOMMARIO .....</b>	<b>44</b>