



- Fasce di pertinenza delle infrastrutture stradali per l'applicazione dei limiti di cui al D.P.R. 142/2004 s.m.i.
- tipo Ca (extraurbane secondarie a carreggiate separate)
  - tipo Cb (extraurbane secondarie)
  - tipo Db (urbane di scorrimento)
  - Limite immissione 65 diurno / 55 notturno (tipo C fascia B; tipo D)
  - Limite immissione 70 diurno / 60 notturno (tipo C fascia A)

- Fasce di pertinenza delle infrastrutture ferroviarie per l'applicazione dei limiti di cui al D.P.R. 459/1998 s.m.i.
- sedime ferroviario
  - Fascia A
  - Fascia B



**PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA**  
**ADEGUAMENTO IN BASE ALLE PREVISIONI DEL P.R.G.C. VIGENTE E DELLA PRIMA VARIANTE PARZIALE AL P.R.G.C.**

Progetto Preliminare: delibera del C.C. n. 40 del 24 / 07 / 2017  
Progetto Definitivo: delibera del C.C. n. \_\_\_ del \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_

Progetto:  
Ing. Giulio Pignatta  
Dirigente della Ripartizione Urbanistica, Ambiente, Territorio e Attività Produttive:  
Arch. Benvenuta Reinerio  
Responsabile del procedimento:  
Ing. Emanuele Rambaudi

elaborato:

Fase IV  
INTERO TERRITORIO COMUNALE  
FASCE DI RISPETTO DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO  
scala 1: 10.000